



REPUBLIKA E KOSOVËS / REPUBLIKA KOSOVA / REPUBLIC OF KOSOVO			
MINISTRIA E INFRASTRUKTURËS DHE TRANSPORTIT			
MINISTARSTVO INFRASTRUKTURI I TRANSPORTA			
MINISTRY OF INFRASTRUCTURE AND TRANSPORTATION			
Njësia org.	02	Nr. i Prot.	6400
Org. Jedinica		Broj Prot.	
Org. Unit		Prot. No.	
Nr. i Faqes	87	Data:	04.09.20
Br. Stranica		Datum:	
No. Pages		Date:	
PRISHTINË/A			

Republika e Kosovës
Republika Kosova-Republic of Kosovo
Qeveria - Vlada-Government
Ministria e Infrastrukturës / Ministry of Infrastructure/ Ministry of Infrastructure

Kontratë

për projektin:

Titulli: **“Rikonstruimi i rrugës Rajonale R115, Segmenti Prizren-Prevallë”**

Numri i Prokurimit: **205-19-5392-5-1-1, MIT 19 061 511**

E lidhur ndërmjet:

- **Ministria e Infrastrukturës** si Autoritet Kontraktues

dhe

- **“K. N. P. Sh Papenburg & Adriani Company Sh. P. K”** si Operator Ekonomik

Vlera e kontratës Pjesa II: 6,643,867.79 €

“PUNË”
Prishtinë, 2020

PJESA I E KONTRATËS: KONTRATE

Ministria e Infrastrukturës

Blv. Nënë Tereza, Ndërtesa e ish-Gërmisë, Aneksi A, Zona A, Zyra A-104/A, Prishtinë, 10000 Kosovë

Dhe

K. N. P. Sh Papenburg & Adriani Company Sh. P. K"

Adresa; 70000, Ferizaj, Kosovë; E-mail: papenburg_adriani@yahoo.com; Telefoni: 044 503 418; Numri fiskal: 810652942

"Rikonstruimi i rrugës Rajonale R115, Segmenti Prizren-Prevallë"

Neni 1 Lënda

Lënda e kontratës është ekzekutimi i punëve në vijim nga ana e Kontraktuesit:

Pjesa II "Rikonstruimi i rrugës Rajonale R115, Segmenti Prizren-Prevallë Km.16+00.00 - Km.26+00.00 L=10,000 km"

Neni 2 Çmimi

2.1 Çmimi total i punëve duhet të jetë 6,643,867.79 €

2.2 Çmimi i përmendur në Nenin 2.1 më sipër duhet të jetë e vetmja pagesë që Autoriteti Kontraktues i ka borxh Kontraktuesit sipas kontratës. Ai duhet të jetë i prerë dhe të mos i nënshtrohet ndryshimeve.

2.3 Pagesat do të bëhen në pajtim me Kushtet e përgjithshme.

Neni 3 Rendi i përparësisë i dokumenteve të kontratës

3.1 Kontrata përbëhet nga dokumentet në vijim:

- (a) Marrëveshja e kontratës;
- (b) Kushtet e Veçanta të Kontratës;
- (c) Kushtet e Përgjithshme të Kontratës;
- (d) Tenderi i Kontraktuesit, duke përfshirë edhe Specifikimet Teknike;
- (e) Oferta financiare (Paramasa dhe Parallogaria);
- (f) Procesverbali i mbledhjes informative/vizitës së vendit
- (g) [shëno çdo dispozitë tjetër të dosjes së tenderit].

3.2 Dokumentet e ndryshme që e përbëjnë kontratën konsiderohet se shpjegojnë njëra tjetrën; dhe në raste të paqartësisë ose divergjencës, ato duhet të lexohen sipas rendit të përparësisë në të cilin janë dhënë më sipër.

Neni 4 Komunikimet

4.1 Të gjitha komunikimet me shkrim që kanë të bëjnë me këtë Kontratë ndërmjet Autoritetit Kontraktues, nga njëra anë dhe Kontraktuesit nga ana tjetër duhet të cekin titullin e Kontratës dhe numrin e saj të identifikimit dhe duhet të dërgohen me postë, faks, email ose të dorëzohen personalisht. Komunikimet për Autoritetin Kontraktues mund të adresohen Autoritetit Kontraktues ose Menaxherit të Projektit i emëruar në Kushtet e Veçanta të Kontratës.

4.2 Nëse personi që dërgon komunikatën kërkon vërtetim të pranimit të saj, ai duhet ta thotë këtë në komunikatën e tij. Sa herë që ka afat të fundit për pranimin e komunikatës me shkrim, dërguesi duhet të kërkojë vërtetim të pranimit të komunikatës së tij. Në të gjitha rastet, dërguesi duhet t'i marrë të gjitha masat e nevojshme për të siguruar pranimin e komunikimit të tij.

V.B

4.3 Kudo në kontratë parashikohet për dhënien e ndonjë njoftimi, pëlqimi, miratimi, certifikate, ose vendimi, përveç nëse specifikohet ndryshe në njoftim të tillë, pëlqim, miratim, certifikatë apo vendim do të jetë në formë të shkruar dhe fjalët "njofton", "vërtetojë", "miratoj" ose "vendosë" do të interpretohen në përputhje me rrethanat. Ndonjë miratim, pajtim, certifikatë ose vendim i tillë nuk duhet të mbahet apo vonohet pa arsye.

4.4 Kjo kontratë është e përgatitur në gjuhën shqipe në tri origjinale, dy prej të cilave janë për Autoritetin Kontraktues dhe një origjinale për Kontraktuesin.

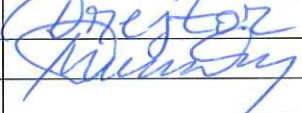
V.B

Për Autoritetin Kontraktues

Emri:	Valmira Bllaca
Pozita:	Zyrtar përgjegjës i prokurimit
Nënshkrimi:	
Data:	23/06/2020
Vula:	

Emri:	z. Arban Abrashi	Emri:	z. Izedin Bytyqi
Pozita:	Ministër i Infrastrukturës	Pozita:	Sekretar i përgjithshëm në Ministrinë e Infrastrukturës
Nënshkrimi:		Nënshkrimi:	
Data:		Data:	03-09-2020
Vula:		Vula:	

Për Kontraktorin

Emri:	Muhamet Dervishi
Pozita:	Drejtor
Nënshkrimi:	
Data:	04.09.2020
Vula:	

1/3

PJESA II E KONTRATES

KUSHTET E PËRGJITHSHME

Neni 1 Përkufizimet

1.1 "Kontratë" do të thotë marrëveshje të lidhur ndërmjet Autoritetit kontraktues dhe Kontraktuesit, siç është shënuar në formularin e kontratës të nënshkruar nga palët, duke përfshirë të gjitha shtojcat për këtë dhe të gjitha dokumentet e inkuorporuar me referencë në të.

1.2 "Punë" konsiderohen të gjitha ato punë të cilat janë objekt i kontratës dhe të cilat Autoriteti Kontraktues kërkon që të kryhen nga kontraktuesi, qofshin ato ndërtim, restaurim, meremetim apo rrënim ndërtesash, pajisje, struktura inxhinieringu civil, struktura të tjera apo pjesë të tyre.

1.3 "Kontraktuesi" është operatori ekonomik (apo grupi i operatorëve ekonomik), i caktuar në formularin e kontratës, i cili (të cilët) është palë në kontratë dhe është i obliguar të kryejë punët sipas marrëveshjes dhe i cili do të marrë shumën sipas marrëveshjes me kontratë.

1.4 "Menaxheri i Projektit" është njeriu i caktuar në kushtet e veçanta të kontratës (apo cilido njeri kompetent i autorizuar nga Autoriteti Kontraktues), i cili është përgjegjës për mbikëqyrjen e kryerjes së punëve dhe për të gjitha hollësitë duhet t'i raportojë Autoritetit Kontraktues.

1.5 "Çmimi Kontratës" do të thotë shuma që i paguhet Kontraktuesit sipas marrëveshjes në formularin e kontratës.

1.6 "Vendi i ndërtimit" do të thotë vendi i caktuar për kryerjen e punëve të kontraktuara.

1.7 "Pajisjet e kontraktuesit" do të thotë e tërë makineria përfshirë edhe atë për bartjen e pajisjeve, dhe mjetet tjera që nevojiten për kryerjen e punëve të kontraktuara që duhet të bëhen sipas kontratës.

1.8 "Skicat" nënkuptojnë vizatimet, llogaritjet, informatat e siguruar dhe të miratuara nga Autoriteti Kontraktues për kryerjen e punëve të kontraktuara.

1.9 "KPK" do të thotë Kushtet e Përgjithshme të Kontratës.

1.10 "KVK" do të thotë Kushtet e Veçanta të Kontratës.

Neni 2 Gjuha dhe ligji i aplikueshëm

2.1 KVK e saktësojnë cili është ligji që i përcakton të gjitha çështjet që nuk janë të mbuluara në kontratë.

2.2 Kontrata dhe të gjitha komunikimet e shkruara ndërmjet palëve hartohen në gjuhën e specifikuar në KVK.

Neni 3 Transferimi

3.1 Transferimi do të jetë valid vetëm nëse ka marrëveshje të shkruar përmes të cilës Kontraktuesi e transferon kontratën e vet ose një pjesë të saj të një palë e tretë.

3.2 Kontraktuesi nuk mundet që, pa miratim paraprak me shkrim nga Autoriteti kontraktues, ta transferojë kontratën ose një pjesë të saj, ose ndonjë përfitim apo interes nga ajo, përveç në këto raste:

a) kur ka ngarkesë për pagesë, në favor të bankierëve të Kontraktuesit, të shumave që duhet të paguhet ose që do të bëhen borxh sipas kontratës; ose

b) në rast të dhënies së të drejtës së Kontraktuesit siguruesve të Kontraktuesit për të kërkuar pagesën nga ndonjë person tjetër i detyruar në rastet kur siguruesit e kanë shkarkuar humbjen ose detyrimin e Kontraktuesit.

3.3 Për qëllimet e nenit 3.2, aprovimi i një transferimi nga Autoriteti kontraktues nuk do ta lirojë Kontraktuesin nga obligimet e veta për pjesën e kontratës që tashmë është realizuar ose për pjesën që nuk është bartur.

3.4 Pranuesit e dispozitave të kontratës duhet të plotësojnë kriteret e përshtatshmërisë që zbatohen për dhënien e kontratës përveç në raste kur transferimi bëhet në bankë apo kompani të sigurimit ose institucion tjetër financiar.

Neni 4 Nën-kontraktimi

4.1 Nënkontrata është valide vetëm nëse ka marrëveshje të shkruar përmes së cilës Kontraktuesi ia beson realizimin e një pjese të kontratës së tij një palë të tretë.

4.2 Elementet e kontratës që do të nënkontraktohen dhe identiteti i nënkontraktuesve i bëhen të ditura Autoritetit kontraktues me

rastin e dorëzimit të ofertës. Në rast të ndryshimit të nënkontraktuesve gjatë implementimit të kontratës, Kontraktuesi duhet të njoftoj me shkrim Autoritetin Kontraktues. Autoriteti kontraktues do ta lajmërojë Kontraktuesin për vendimin e vet brenda 30 ditësh nga marrja e njoftimit, duke i paraqitur arsyet e veta nëse nuk lëshohet autorizimi. Kontraktuesi nuk nënkontraktonte pa autorizim me shkrim nga Autoriteti Kontraktues. Në gjithë nënkontraktuesit e propozuar duhet të përmbushin kërkesat e përshtatshmërisë.

4.3 Autoriteti kontraktues nuk njeh lidhje kontraktore ndërmjet vetes dhe nënkontraktuesve, megjithatë mund të siguroj, ku e konsideron si të nevojshme, pagesat direkte për nënkontraktorët.

4.4 Kontraktuesi është përgjegjës për aktet, gabimet dhe neglizhencën e nënkontraktuesve të vet si dhe të agjentëve ose të punësuarve, në të njëjtën mënyrë si po të ishin akte, gabime ose neglizhencë e Kontraktuesit, agjentëve të tij ose punëtorëve të tij. Aprovimi i nënkontraktimit të ndonjë pjese të kontratës ose aprovimi i nënkontraktuesit nga ana e Menaxherit të Projektit nuk e liron Kontraktuesin nga obligimet e tij sipas kontratës.

4.5 Nëse nënkontraktuesi ka marrë ndonjë obligim të vazhdueshëm që vazhdon për një periudhë që e tejkalon atë të periudhës së garancisë nën kontratë ndaj Kontraktuesit, përkitazi me furnizimet që i jep nënkontraktuesi, Kontraktuesi duhet që, në çfarëdo momenti pas skadimit të periudhës së garancisë, t'i transferojë menjëherë të Autoriteti kontraktues, me kërkesë dhe shpenzime të Autoritetit kontraktues, përfitimet e obligimeve të tilla për kohëzgjatjen e garancisë së skaduar.

Obligimet e Autoritetit Kontraktues

Neni 5 Dhënia e dokumenteve

5.1 Nëse është e nevojshme, brenda 30 ditësh nga nënshkrimi i kontratës, autoriteti kontraktues duhet t'i japë Kontraktuesit, pa pagesë, një kopje të skicave të përgatitura për realizimin e kontratës dhe kopje të specifikimeve dhe dokumenteve tjera të kontratës. Kontraktuesi mund të blejë kopje tjera të këtyre skicave, specifikimeve dhe dokumenteve tjera, në rast se ato janë në dispozicion. Pas lëshimit të certifikatës përfundimtare, Kontraktuesi duhet t'i kthen autoritetit kontraktues të gjitha skicat, specifikimet dhe dokumentet tjera të kontratës.

5.2 Përveç nëse është e nevojshme për qëllime të kontratës, skicat, specifikimet dhe dokumentet tjera që i jep autoriteti kontraktues nuk duhet të përdoren as nuk duhet t'i komunikohen një pale të tretë nga Kontraktuesi pa pajtim paraprak të autoritetit kontraktues.

5.3 Autoriteti kontraktues ka autoritetin për t'i lëshuar Kontraktuesit urdhra administrative që inkorporojnë ato dokumente plotësuese dhe udhëzimet që janë të nevojshme për ekzekutim të mirë të kontratës dhe për kompensim dëmi nga ndonjë defekt të saj.

Neni 6 Qasja në vend punishte

6.1 Autoriteti kontraktues, në kohën e duhur dhe në përputhje me ecurinë e punimeve, do t'i jap qasje dhe akses Kontraktuesit në vend punishte, në përputhje me programin e zbatimit të detyrave të përcaktuara në këto Kushte të përgjithshme.

6.2 Kontraktuesi, gjatë shfrytëzimit, duhet të mirëmbajë çdo objekt të vendosur në dispozicion të tij në gjendje të mirë, dhe duhet, nëse kërkohet nga Autoriteti Kontraktues, t'i kthejë ato në gjendjen e tyre origjinale pas përfundimit të kontratës.

6.3 Kontraktuesi nuk do të ketë të drejtë të ndonjë pagese për përmirësimet që rezultojnë nga puna e kryer me iniciativën e tij.

Neni 7 Ndihma lidhur me rregulloret vendore

7.1 Kontraktuesi mund të kërkojë ndihmën e Autoritetit kontraktues për marrjen e kopjeve të ligjeve, rregulloreve dhe informatave mbi zakonet, urdhëratë apo ligjet anësore të Republikës së Kosovës të cilat mund të ndikojnë te Kontraktuesi gjatë realizimit të obligimeve të tij me kontratë. Autoriteti kontraktues mund ta japë ndihmën e kërkuar Kontraktuesit me shpenzime të Kontraktuesit.

7.2 Në bazë të dispozitave të ligjeve dhe rregulloreve mbi punën, Autoriteti Kontraktues do të bëjë të gjitha përpjekjet e nevojshme për të lehtësuar prokurimin nga Kontraktuesi për të gjitha vizat dhe lejet e nevojshme, duke përfshirë lejen e punës dhe lejet e qëndrimit, për personelin, shërbimet e të cilëve Kontraktuesi dhe Autoriteti kontraktues i konsideron të nevojshme, si dhe lejet e qëndrimit për familjet e tyre.

Obligimet e Kontraktuesit

Neni 8 Obligimet e Kontraktuesit

8.1 Kontraktuesi duhet të veprojë sipas urdhrave administrative që i jep autoriteti kontraktues. Nëse Kontraktuesi konsideron se kërkesa e një urdhri administrativ shkon përtej fushëveprimit të kontratës, ai, duke iu ekspozuar dënimit për shkelje të kontratës, do ta njoftojë autoritetin kontraktues për këtë duke i paraqitur arsyet e tij brenda 30 ditësh pas pranimit të urdhrit. Ekzekutimi i urdhrit administrativ nuk do të pezullohet për shkak të këtij njoftimi.

V.B

8.2 Kontraktuesi duhet t'i respektojë dhe të veprojë sipas të gjitha ligjeve dhe rregulloreve në fuqi në Republikën e Kosovës dhe do të sigurojë që personeli i tij, të afërmit e tyre, dhe punëtorët vendorë të tij gjithashtu t'i respektojnë dhe të veprojnë sipas këtyre ligjeve dhe rregulloreve.

8.3 Kontraktuesi duhet t'i trajtojë të gjitha dokumentet dhe informatat e marra lidhur me kontratën si private dhe konfidenciale. Përveç në rastet kur kjo është e nevojshme për qëllime të ekzekutimit të kontratës, ai nuk do të publikojë ose shpalosë asnjë detaj të kontratës pa pajtim paraprak me shkrim nga Autoriteti kontraktues.

8.4 Nëse Kontraktuesi është grup, përbërja e grupit nuk do të ndryshohet pa pëlqimin paraprak me shkrim të Autoritetit kontraktues.

8.5 Kontraktuesi do të siguroj se punët do të fillojnë dhe të përfundojnë brenda afatit të caktuar rënë dakord në programin e bërë sipas Nenit 12.

8.6 Kontraktuesi do të siguroj që të gjitha punët që ai/ajo do të bëjë, si dhe riparimin e defekteve gjatë realizimit të punimeve do të bëhen në kohë dhe në përputhje me standardet, praktikat, metodat dhe procedurat ekzistuese dhe për më tepër me shkallën e aftësisë dhe zellit, e cila do të pritët nga një kontraktues i aftë dhe me përvojë që ka ndërmarr punë të ngjashme.

8.7 Kontraktuesi do të siguroj për cilësinë e punës dhe për cilësinë e materialeve dhe cilësisë profesionale të punonjësve që janë përdorur për realizimin e punëve të kontraktuara.

8.8 Kontraktuesi duhet të siguroj zonën e ndërtimit menjëherë pas fillimit të punës për arsyet e mëposhtme:

- a. në qoftë se për kryerjen e punëve pajisjet e rënda si: ekskavatorë të llojeve të ndryshme, vinça, kamionë të llojeve të ndryshme, skela të larta, etj do të përdoren dhe
- b. në mënyrë që të mos dëmtojë kalimtarët e rastit, objektet përreth, trafikun etj.

8.9 Kontraktuesi do të jetë përgjegjës për sigurinë e të gjitha aktiviteteve në vend punim.

Neni 9 Personeli

9.1 Kontraktuesi duhet të punësoj personel kyç dhe të përdor pajisje të identifikuar në tender e tij, për të kryer punë ose personel tjetër dhe pajisje të aprovuara nga menaxheri i projektit. Menaxheri i Projektit do të aprovoj çdo zëvendësim të propozuar të personelit kyç dhe pajisjeve vetëm nëse kualifikimet e tyre përkatëse, ose karakteristikat janë në thelb të barabarta ose më të mirë se ato të propozuara gjatë tenderit.

Neni 10 Siguria e ekzekutimit

10.1 Kontraktuesi do të, jo më vonë se dita e nënshkrimit të kontratës, furnizoj Autoritetin Kontraktues me siguri për ekzekutim të plotë dhe të mirë të kontratës. Shuma e sigurisë do të saktësohet në KVK. Siguria e ekzekutimit do të ndalet nga pagesa e Autoritetit kontraktues për çfarëdo humbjeje që është pasojë e mosekzekutimit të plotë dhe të duhur të obligimeve kontraktore nga ana e Kontraktuesit.

10.2 Sigurimi do të vazhdoj të mbetet i vlefshëm 30 ditë pas lëshimit të **Certifikatës së Pranimit të Përkohshëm**.

10.3 Siguria e ekzekutimit të kontratës do të jetë në formën e dhënë në pjesën IV të kontratës.

Neni 11 Përgjegjësia dhe Sigurimi i Kontraktuesit

11.1 Nga data e fillimit e deri sa të lëshohet Certifikata e Korrigjimit të Defekteve, rreziqet e lëndimeve personale, vdekja, dhe humbja ose dëmtimi i pronës (përfshirë, pa kufizim, Punët, Impiantet, Materialet, dhe Pajisjet) janë rreziqet e Kontraktuesit dhe pronës së afërt.

11.2 Kontraktuesi duhet të siguroj një sigurim nga dita fillimit të punimeve deri në fund të periudhës garantuese të defekteve në shumat e përcaktuara në KVK për ngjarjet e mëposhtme të cilat janë për shkak të rreziqeve të Kontraktuesit:

- (a) humbje ose dëmtim i Punëve, Impianteve dhe Materialeve;
- (b) humbje ose dëmtim i Pajisjeve;
- (c) humbje ose dëmtim i pronës (përveç Punëve, Impianteve, Materialeve dhe Pajisjeve) në lidhje me Kontratën; dhe
- (d) dëmtim ose vdekje e personelit të tij.

11.3 Kontraktuesi brenda 15 ditëve pas nënshkrimit të kontratës duhet t'i dërgojë Autoritetit Kontraktues policën dhe certifikatën për sigurim që ka për qëllim kompensimin e nevojshëm për të siguruar humbjen apo dëmet e pësuar.

11.4 Në qoftë se kontraktuesi nuk ofron një sigurim të tillë atëherë kontrata do të konsiderohet e anuluar dhe kontraktuesi do të përjashtohet nga pjesëmarrja në aktivitetet e prokurimit për jo më pak se një vit.

11.5 Në qoftë se ekzistojnë arsye të mjaftueshme dhe bindëse për zgjatjen e afatit të ofrimit të certifikatës mbi sigurim, Autoriteti Kontraktues mund të zgjasë afatin e caktuar për dorëzimin e certifikatës mbi sigurimin ose të eliminojë sigurimin dhe të zbrisë çmimin e shpërblimit nga fitimi i kontraktuesit.

Neni 12 Programi

12.1 Brenda kohës së specifikuar në KVK, kontraktuesi do t'i dorëzojë Menaxherit të Projektit një program për miratim. Programi do të përmbajë së paku me se vijon: mënyrën se si Kontraktuesi propozon ekzekutimin e punëve, afatin kohor që kërkohe për dorëzim dhe miratim të vizatimeve, metodat e përgjithshme që do të zbatohen, dhe afatin kohor për secilin aktivitet të specifikuar.

12.2 Nëse menaxheri i projektit për më tepër kërkon modifikime në programin e punëve në kuadër të punëve të kontraktuara, kontraktuesi duhet ta rishikojë edhe njëherë programin dhe t'ia kthejë prapë Menaxherit të projektit. Kontraktuesi do të azhurnojë Programin në intervale jo më shumë se periudha e përcaktuar në KVK.

12.3 Për çdo pakënaqësi apo mosmarrëveshje në lidhje me modifikimin e programit, kontraktuesi do të sigurojë argument me shkrim Menaxherit të Projektit.

12.4 Paraqitja e programit të tillë, duke përfshirë çdo shtesë nga menaxheri i projektit nuk do të zvogëlojë ose të rrisë detyrimet e kontraktuesit sipas punëve të kontraktuara, si dhe çdo modifikim të përfshirë në programin e punimeve nuk do të rezultojë në ndonjë pagesë shtesë për kontraktuesin, nëse kjo ka ndodhur si pasojë e neglizhencës së kontraktuesit gjatë përpilimit të programit.

Neni 13 Siguria në vend punishte

13.1 Kontraktuesi do të ketë të drejtën të ndalojë qasjen në vend-punishte për çdo person i cili nuk është i përfshirë në zbatimin e kontratës, me përjashtim të personave të autorizuar nga Autoriteti Kontraktues.

13.2 Kontraktuesi do të sigurojë sigurinë në vend-punishte gjatë gjithë periudhës së ekzekutimit dhe do të jetë përgjegjës për të marrë hapat e nevojshëm, në interes të punonjësve të tij, agjentëve të Autoritetit Kontraktues dhe palëve të treta, për të parandaluar çdo humbje ose aksident i cili mund të rezultojë nga kryerja e punëve.

13.3 Kontraktuesi do të marrë të gjitha hapat e domosdoshme, për përgjegjësinë e tij dhe me shpenzimet e tij, për të siguruar që strukturat dhe instalimet ekzistuese mbrohen, ruhen dhe mirëmbahen. Ai do të jetë përgjegjës për sigurimin, me shpenzimet e tij, ndriçimin, sigurinë, skemën dhe pajisjet e sigurisë të cilat janë të nevojshme për zbatimin e duhur të detyrave ose që me arsye mund të kërkojnë nga Autoriteti Kontraktues.

Neni 14 Ndërhyrja me trafikun

14.1 Kontraktuesi do të sigurojë që punimet dhe instalimet nuk shkaktojnë dëme, ose pengojnë trafikun në, lidhjet e komunikimit të tilla si rrugët, hekurudhat, rrugë ujore dhe aeroporte. Ai, në veçanti, do të marrë parasysh kufizimet në peshë kur zgjedh rrugët dhe automjetet.

14.2 Çdo masë të veçantë të cilën Kontraktuesi e konsideron të nevojshme, ose është kërkuar nga Autoriteti Kontraktues me qëllim të mbrojtjes apo për të përforcuar pjesët e rrugëve, urave, do të bartet në shpenzime të Kontraktuesit, pa marrë parasysh se ato kryhen nuk ato kryhen nga Kontraktuesi. Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin kontraktues për çfarëdo masa të veçanta që ai synon të ndërmarë para se kryej ato. Riparimet e dëmit të shkaktuara në rrugë, ura nga transporti i materialeve apo pajisjeve do të jetë në shpenzime të Kontraktuesit.

Neni 15 Tatimi

15.1 Kontraktuesi është përgjegjës për të gjitha tatimet dhe detyrimet doganore në përputhje me Ligjin e Republikës së Kosovës.

15.2 Të gjitha tatimet dhe detyrimet tjera doganore konsiderohet se janë përfshirë në çmimin e kontraktuar.

15.3 Menaxheri i Projektit do të harmonizojë çmimin e kontraktuar nëse konstaton se ka ngritje të tatimeve dhe detyrimeve doganore brenda datës prej 28 ditësh para dorëzimit të tenderit dhe datës së fundit të vërtetimit të punëve.

15.4 Menaxheri i Projektit nuk do të lejojë ndryshimin e çmimit të kontraktuar për shkak të ngritjes së tatimeve dhe/ose ngritjes së detyrimeve doganore në qoftë se kjo ka ndodhur gjatë kohës sa ka qenë në vonesë kontraktuesi.

Neni 16 Kostoja e Riparimeve

16.1 Humbja ose dëmtimi i Punëve ose Materialeve që do të përfshihen në Punët në mes të Datës së fillimit dhe në fund të periudhës së Korrigjimit të Defekteve do të rregullohet nga Kontraktuesi në koston e Kontraktuesit nëse humbja ose dëmtimi lind nga aktet ose mosveprimet e Kontraktuesit.

V.♡

FILLIMI DHE VONESAT

Neni 17 Fillimi i punëve

17.1 Kontraktuesi do të filloj punët brenda afatit kohor të specifikuar në KVK.

17.2 Kontraktuesi do të ndërtoj dhe instaloj Punët në pajtim me Specifikimet dhe Vizatimet dhe Punët do të kryhen në pajtim me Programin e dorëzuar nga Kontraktuesi, i përditësuar me miratimin e Menaxherit të Projektit, dhe do të plotësoj ato brenda afatit kohor të specifikuar në KVK.

Neni 18 Zgjatja e periudhës së ekzekutimit

18.1 Kontraktuesi mund të kërkojë zgjatje të periudhës së ekzekutimit nëse realizimi i kontratës së tij vonohet, ose pritet se do të vonohet, për ndonjërin nga këto arsye:

- a) Autoriteti kontraktues ka dështuar t'i plotësojë obligimet e veta sipas kontratës;
- b) Forca madhore të përkufizuara si në Nenin 38;

18.2 Brenda 15 ditësh pasi ka kuptuar se mund të ketë vonesë, Kontraktuesi duhet ta lajmërojë Autoritetin Kontraktues se ka për qëllim të bëjë kërkesë për zgjatje të periudhës së realizimit për të cilën ai konsideron se ka të drejtë dhe, përveç nëse ka ndonjë marrëveshje tjetër ndërmjet Kontraktuesit dhe Autoritetit Kontraktues, brenda 30 ditësh i jep Autoritetit Kontraktues të dhëna gjithëpërfshirëse ashtu që të mund të kontrollohet kërkesa.

18.3 Brenda 30 ditësh pas pranimit të detajeve sipas Nenit 18.2 Autoriteti Kontraktues do të lejojë me shkrim Kontraktuesit këtë zgjatje të periudhës së realizimit nëse mund të arsyetohet, ose në mënyrë prospektive ose retrospektive, ose ta informojë Kontraktuesin që nuk i është dhënë e drejta për zgjatje të periudhës.

Neni 19 Dëmet e likuiduara

19.1 Kontraktuesi do të paguaj dëmet e likuiduara Autoritetit Kontraktues në normën ditore të cekur në KVK për çdo ditë që Data e Përfundimit është më vonë se Data e Kërkuar e Përfundimit. Shuma totale e dëmeve të likuiduara nuk duhet të tejkaloj shumën e përcaktuar në KVK. Autoriteti Kontraktues mund të zbres dëmet e likuiduara nga pagesat për shkak të Kontraktuesit. Pagesa e dëmeve të likuiduara nuk do të ndikoj në detyrimet e Kontraktuesit.

19.2 Nëse Autoriteti Kontraktues ka fituar të drejtën e vlerës maksimale në bazë të nenit 19.1 ai mundet, pasi ta njoftojë Kontraktuesin:

- (a) konfiskojë garancinë e realizimit; dhe / ose
- (b) të ndërpresë kontratën; dhe
- (c) të hyjë në një kontratë me një palë të tretë në koston e Kontraktuesit për ofrimin e bilancit të punimeve.

Materialet dhe mjeshtritë

Neni 20 Regjistri i punës

20.1 Një regjistër i punës do të, përveç kur parashikohet ndryshe nga KVK, mbahen në vend-punishte nga ana e Kontraktuesit, i cili do të mbaje të paktën informacionin e mëposhtëm:

- a) kushtet e motit, ndërprerjet e punës që detyrohen nga moti me shi, orët e punës, numrin dhe llojin e punëtorëve të punësuar në vend-punishte, materialet e furnizuara, pajisjet në përdorim, pajisjet jo në gjendje pune, testet e kryera në vend, mostrat e dërguara, rrethanat e paparashikuara si dhe urdhrat dhënë Kontraktuesit;
- b) deklaratat e hollësishme të të gjitha elementeve sasiore dhe cilësore të punës së bërë dhe furnizimet e dorëzuara dhe të përdorura, të afta për tu kontrolluar në vend-punishte dhe të rëndësishme në llogaritjen e pagesave që duhet bere Kontraktuesit.

20.2 Shënimet e bëra në regjistrin e punës, si pune në progres, duhet të nënshkruhen nga Autoriteti Kontraktues dhe të bashkë-nënshkruhen nga Kontraktuesi ose përfaqësuesi i tij. Nëse Kontraktuesi refuzon, ai do të komunikojë pikëpamjet e tij ndaj Autoritetit Kontraktues në afat prej 15 ditësh pas datës në të cilën janë regjistruar të dhënat apo deklaratat kundërshtuese. Nëse Kontraktuesi dështon që të nënshkruajë ose të paraqesë pikëpamjet e tij brenda periudhës së lejuar, do të konsiderohet se Kontraktuesi pajtohet me shënimet e paraqitura në regjistrë. Kontraktuesi mund të shqyrtojë regjistrin e punës në çdo kohë dhe mund, pa hequr dokumentin, të bëjë ose të marr një kopje të shënimeve të cilat ai i konsideron të nevojshme për informacionin e tij.

20.3 Sipas kërkesës, Kontraktuesi do ta sigurojë Autoritetin Kontraktues me informacionin e duhur për të mbajtur regjistrin e punës në mënyrë të duhur.

V.D

Neni 21 Origjina dhe cilësia e punimeve dhe materialeve

21.1 Punët, komponentët dhe materialet do të jenë në përputhje me specifikimet, vizatimet, sondazhet, modelet, mostrat, strukturat dhe kërkesat tjera në kontratë dhe do të mbahen në dispozicion të Autoritetit kontraktues për qëllime identifikimi gjatë gjithë periudhës së realizimit.

21.2 Të gjitha pranimet teknike preliminare do të jenë objekt i një kërkesë të dërguar nga Kontraktuesi tek Autoriteti Kontraktues. Kërkesa duhet të referohet numrit të kontratës, numrin e Lotit dhe vendin ku do të zhvillohet pranimi i tillë, sipas rastit. Komponentët dhe materialet e specifikuar në kërkesë duhet të certifikohen nga autoriteti kontraktues se plotësojnë kërkesat për këtë pranim para se të inkorporohen në punë.

21.3 Edhe nëse janë pranuar teknikisht materialet apo artikujt që do të përfshihen në punë ose në prodhimin e komponentëve, ato mund të refuzohen dhe duhet të zëvendësohen menjëherë nga Kontraktuesi nëse ndonjë kontrollim tjetër zbulon defekte ose gabime. Kontraktuesit mund t'i jepet mundësia t'i riparojë dhe t'i përmirësojë materialet dhe artikujt që janë refuzuar, por këto materiale dhe artikujt do të pranohen për inkorporim në punë vetëm nëse janë riparuar.

Neni 22 Inspektimi dhe testimi

22.1 Autoriteti Kontraktues do të emëroj "Menaxherin e Projektit", të cekur në KVK, i cili do të jetë përgjegjës për mbikëqyrjen e ekzekutimit të punëve gjatë tërë kohës, duke filluar që nga dita e parë e fillimit të punëve e deri në skadimin e periudhës garantuese të defekteve dhe për raportim tek Autoriteti Kontraktues.

22.2 Qëllimi i mbikëqyrjes është të kontrollojë cilësinë e punëve dhe cilësinë e materialeve të përdorura në pajtim me specifikimet teknike të rena dakord.

22.3 Kontraktuesi do të sigurojë që komponentët dhe materialet të dorëzohen në kohë në vend për ti lejuar autoritetit kontraktues që të vazhdojë me pranimin e komponentëve dhe materialeve. Kontraktuesi konsiderohet se ka vlerësuar plotësisht vështirësitë që mund t'i hasë në këtë aspekt, dhe nuk do të lejohet që të paraqesë ndonjë arsye për vonesë në përmbushjen e detyrave.

22.4 Autoriteti kontraktues do të ketë të drejtë, ose nga vetë ose agjentit e tij, që të inspektojë, kontrollojë, masë dhe testojë komponentët, materialet, dhe mjeshhtërinë, dhe të kontrollojë progresin e përgatitjes, fabrikimit apo prodhimit të çfarëdo artikulli që përgatitet, fabrikohet ose prodhohet për ofrimin e sipas kontratës, në mënyrë që të përcaktojë nëse komponentët, materialet dhe mjeshhtëria kanë cilësinë dhe sasinë e kërkuar. Kjo do të bëhet në vendin e prodhimit, fabrikimit, përgatitjes ose në vend-punishte ose në ndonjë vend tjetër, siç mund të specifikohet në kontratë.

22.5 Nëse komponentët dhe materialet i kanë kaluar testet, Autoriteti kontraktues do ta njoftojë Kontraktuesin ose do të miratojë certifikimin e procedurës lidhur me këtë.

22.6 Nëse Autoriteti Kontraktues dhe Kontraktuesi nuk pajtohen për rezultatet e testit, secili do të japë një deklaratë për pikëpamjet e tij ndaj tjetrit brenda 15 ditëve pas ngritjes së mosmarrëveshjes së tillë. Autoriteti kontraktues ose Kontraktuesi mund të kërkojnë që këto teste të përsëriten në të njëjtat kushte dhe rrethana, ose nëse ndonjëra palë kërkon, nga një ekspert që zgjidhet me pëlqimin e përbashkët. Të gjitha raportet e testimit do t'i dorëzohen autoritetit kontraktues i cili do t'i komunikojë rezultatet e këtyre testeve pa vonesë të Kontraktuesi. Rezultatet e ri-testimit do të jenë përfundimtare. Kostoja e ri-testimit do të bartet nga pala pikëpamja e të cilit dëshmohet se është gabim nga ri-testimit.

Neni 23 Paralajmërim i hershëm

23.1 Kontraktuesi pa humbur kohë do të informojë Menaxherin e Projektit, në qoftë se vëren ndonjë gabim apo lëshim në skica (vizatime) apo edhe në specifikim gjatë kryerjes së punëve duke ia tërhequr vërejtjen se ato mund të ndikojnë me vonë në kualitetin e punëve.

23.2 Nëse Menaxheri i Projektit vëren ekzistimin e disa gabimeve apo lëshimeve, qofshin ato në skica apo në specifikim teknik, ai/ajo do t'i evitojë menjëherë dhe do t'i konsiderojë pasojat.

23.3 Nëse palët në kontratë vlerësojnë se ndërrimet substanciale të punëve janë bere të nevojshme për shkak të gabimeve të tilla ose të përjashtimeve të cilat substancialisht ndikojnë në çmimin e kontratës, atëherë Menaxheri i Projektit në bashkëpunim me autoritetin kontraktues do të korrigojnë dhe kompensojnë situatën sipas Ligjit të Prokurimit Publik.

PAGESAT

Neni 24 Pagesa

V.2

24.1 Pagesat do të bëhen në Euro.

24.2 Pagesat do të rregullohen për zbritje për pagesat paradhënie dhe të mbajtjes. Autoriteti Kontraktues duhet të paguaj Kontraktuesit shumën e certifikuar nga Menaxheri i Projektit brenda 30 ditëve nga data e çdo certifikate. Nëse Autoriteti Kontraktues bën një pagesë me vonesë, Kontraktuesit do ti paguhet interes për pagesë me vonesë në pagesën e ardhshme. Interesi do të llogaritet nga data në të cilën pagesa duhet të ishte bërë, deri në datën kur pagesa është bërë me vonesë, e rregulluar sipas bankave vendase për kredi në sektorin e ndërtimit.

24.3 Artikujt e Punëve për të cilat nuk është dhënë normë apo çmim nuk do të paguhen nga Autoriteti Kontraktues dhe do të konsiderohen të mbuluara nga normat dhe çmimet tjera në Kontratë.

24.4 Pagesat që duhet të bëhen sipas faturës së lëshuar nga Kontraktuesi do të bëhen në llogarinë bankare të dhënë në Pjesën V, **Identifikimi Financiar**, i kësaj kontrate që e plotëson Kontraktuesi. I njëjti formular, që i bashkëngjitet kërkesës për pagesë, duhet të përdoret për t'i raportuar ndryshimet në llogarinë bankare.

Neni 25 Paramasa dhe Paralogaria

25.1 Paramasa dhe paralogaria duhet të përmbajnë pajisje për ndërtim, instalim, testim, dhe punën e komisioneve që duhet të kryhet nga ana e Kontraktuesit. Paramasa dhe paralogaria përdoret për të llogaritur çmimin e kontratës. Kontraktuesi do të paguhet për sasinë e punës së kryer në normën e Paramasës dhe Paralogarisë për çdo artikull.

25.2 Në rast të kontratës paushallë, Përshkrimi i Aktivitetit duhet të përmbajë aktivitetet me çmim për punët e kryera nga ana e Kontraktuesit. Përshkrimi i Aktivitetit përdoret për monitorim dhe kontroll të kryerjes së aktiviteteve në bazë të të cilave Kontraktuesi do të paguhet. Nëse pagesa për Materiale në vend punim do të bëhet veç e veç, Kontraktuesi do të tregojë shpërndarjen e Materialeve në vend punim veçmas në Përshkrimin e Aktivitetit.

Neni 26 Parapagimi

26.1 Autoriteti Kontraktues do të bëjë pagesë paradhënie Kontraktuesit të shumave të përcaktuara në KVK nga data e caktuar në KVK kundër dispozitës nga Kontraktuesi i një Garancioni të Pakushtëzuar Bankar në një formë të pranueshme për Autoritetin Kontraktues në sasi dhe valutë të barabartë me parapagim. Garancia do të mbetet në fuqi deri sa të bëhet pagesa e parë, por shuma e garancisë duhet të reduktohet në mënyrë progresive nga shuma që paguhet nga Kontraktuesi. Interesi nuk do të paguhet për parapagim.

26.2 Kontraktuesi do të përdorin parapagimin vetëm për të paguar Pajisjet, materialet dhe shpenzimet e tjera të nevojshme posaçërisht për kryerjen e punëve. Kontraktuesi duhet të dëshmojë se pagesa paradhënie është përdorur në këtë mënyrë me furnizim të kopjeve të faturave ose dokumenteve të tjera për Menaxherin e Projektit.

26.3 Parapagim do të paguhet duke zbritur shuma proporcionale nga pagesat përndryshe për shkak të Kontraktuesit, pas orarit të përqindjeve të përfunduar të Punëve në bazë të pagesës.

Neni 27 Mbajtja e Parasë

27.1 Shuma, e specifikuar në KVK, do të ndalet nga çdo pagesë e Kontraktuesit deri në përfundim të tërë të Punëve. Kjo shume në asnjë rast nuk do të tejkalojë 10% e vlerës totale të kontratës origjinale. Kontraktuesi mund të zëvendësojë paratë e mbajtura me garancion bankar "me kërkesë".

27.2 Shuma e mbajtur ose garancia e mbajtjes do të paguhet brenda 30 ditësh nga dita e lëshimit të deklaratës së llogarisë përfundimtare të referuar në Nenin 29.

Neni 28 Vërtetimet e pagesës

28.1 Kontraktuesi do t'i dorëzojë Menaxherit të projektit raportet mujore të çmimeve të vlerësuara të punëve të përfunduara me minus shumën kumulative të vërtetuar më parë.

28.2 Menaxheri i Projektit do ta kontrollojë punën e kryer të kontraktuesit për të vërtetuar cilësinë e punës dhe vërteton shumën që duhet t'i paguhet kontraktuesit.

28.3 Vlera e punës së kryer do të përcaktohet nga Menaxheri i Projektit.

✓

28.4 Vlera e punës së përfunduar përfshin:

- a. Në rastin e Kontratës së Paramasës dhe Paralogarisë, vlerën e sasisë së punës në Paramasë dhe Paralogari që është përfunduar; ose
- b. Në rast të kontratës paushallë, vlera e punës së ekzekutuar do të përbëjë vlerën e aktiviteteve të përfunduara në Përshkrimin e Aktivitetit.

28.5 Vlera e punës së përfunduar përfshin vlerësimin e ndryshimeve dhe shkaqeve për kompensim.

Neni 29 Llogaritja përfundimtare

29.1 Kontraktuesi jo më vonë se 90 ditë pas lëshimit të certifikatës përfundimtare të pranimit, do të dorëzojë tek Menaxheri i Projektit një draft të deklaratës së llogarisë përfundimtare me dokumentet mbështetëse që tregojnë në detaje vlerën e punës së bërë në përputhje me kontratën, së bashku me të gjitha shumat e mëtejshme të cilën Kontraktuesi konsideron se duhet paguar sipas kontratës, në mënyrë që Menaxheri i Projektit të përgatis deklaratën e llogarisë përfundimtare.

29.2 Brenda 30 ditëve pas pranimit të draft-deklaratës së llogarisë përfundimtare dhe të gjithë informacionit të kërkuar në mënyrë të arsyeshme për verifikimin e saj, Menaxheri i Projektit do të përgatisë deklaratën e llogarisë përfundimtare, e cila përcakton:

- a) Shumen e cila sipas opinionit të tij duhet të paguhet sipas kontratës; dhe
- b) pas evidentimit të shumave të paguara paraprakisht nga Autoriteti Kontraktues dhe i të gjitha shumave të cilat i takojnë Autoritetit Kontraktues sipas kontratës, bilanci, nëse ka, nga Autoriteti Kontraktues tek Kontraktuesi, ose nga Kontraktuesi tek Autoriteti Kontraktues, siç mund të jetë rasti.

29.3 Menaxheri i Projektit do të lëshojë te autoriteti kontraktues ose te përfaqësuesi i tij i autorizuar, dhe te Kontraktuesi, deklaratën e llogarisë përfundimtare që paraqet shumën përfundimtare për të cilën duhet paguar Kontraktuesi në bazë të kontratës. Autoriteti kontraktues ose përfaqësuesi i tij i autorizuar dhe Kontraktuesi duhet të nënshkruajnë deklaratën e llogarisë përfundimtare, si një njohje e vlerës së plotë dhe përfundimtar të punës së realizuar sipas kontratës dhe menjëherë do të dorëzojë një kopje të nënshkruar të Menaxherin e Projektit.

Neni 30 Shkaqet për kompensim

30.1 Shkaqe për kompensim konsiderohen ngjarjet si në vijim:

- (a) Autoriteti Kontraktues nuk lejon qasje në një pjesë të vend ndërtimit data e posedimit e specifikuar në KVK.
- (b) Menaxheri i Projektit urdhëron shtyrje pa dhënë llogari për këtë, ose vonohet apo nuk i jep skicat (vizatimet, specifikacionet) apo udhëzimet e duhura për kryerjen e punëve të kontraktuara në afatin e caktuar si në kontratë.
- (c) Menaxheri i Projektit urdhëron kontraktuesin që t'i zbulojë ose kryejë testet në punën përfundimtare, e cila mandej zbulohet se nuk ka pasur defekt.
- (d) Kontraktuesit tjerë, autoritetet publike, shërbimet komunale ose Autoriteti Kontraktues shkaktojnë vonesë apo shpenzime shtesë për Kontraktuesin.
- (e) Parapagimi vonohet.
- (f) Menaxheri i Projektit pa arsye të justifikuar vonohet në lëshimin e vërtetimit për përmbushje të kontratës.
- (g) Kontraktuesi has në pengesa për kryerjen e aktiviteteve të punëve të kontraktuara të cilat pengesa nuk janë për shkak të joprofesionalizmit të Kontraktuesit.

30.2 Nëse një ngjarje e tillë ndodh, atëherë Çmimi i Kontratës do të rregullohet po ashtu.

PRANIMI DHE PËRGJEGJËSIA MBI DEFEKTET

Neni 31 Parimet e përgjithshme

31.1 Verifikimi i punëve nga Autoriteti Kontraktues me qëllim të pranimit të përkohshëm ose final do të bëhet në prani të Kontraktuesit. Mungesa e kontraktuesit nuk do të jetë pengesë për verifikimin me kusht që Kontraktuesi të jetë informuar prej të paktën 30 ditëve para datës së verifikimit.

Neni 32 Testet për përfundimin

✓

32.1 Punët nuk do të pranohen deri sa të jene kryer verifikimet dhe testet e caktuara në shpenzime të Kontraktuesit. Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin Kontraktues për datën në të cilën verifikimi dhe testet të tilla mund të fillojnë.

32.2 Punët të cilat nuk plotësojnë kushtet e kontratës, duhet, nëse kërkohet, të shkatërrohen dhe rindërtohen nga kontraktuesi ose të riparohen, sipas kërkesës së Autoritetit Kontraktues, përndryshe kjo do të bëhet pas njoftimit të duhur në shpenzime të Kontraktuesit, me urdhër të Autoritetit Kontraktues.

Neni 33 Pranimi i përkohshëm

33.1 Punimet do të merren përsipër nga Autoriteti kontraktues kur të kenë kaluar në mënyrë të kënaqshme testet për pranim dhe të jete lëshuar, ose konsiderohet të jete lëshuar, **një certifikatë e pranimit të përkohshëm.**

33.2 Kontraktuesi mund të aplikojë, duke njoftuar Autoritetin Kontraktues, për një certifikatë të pranimit të përkohshëm jo më herët se 15 ditë para se punët, sipas mendimit të Kontraktuesit, të jene të gatshme për pranim të përkohshëm. Autoriteti kontraktues brenda 30 ditësh pas pranimit të aplikacionit të Kontraktuesit ose:

- a) t'i lëshojë kontraktuesit certifikatën e pranimit të përkohshëm me një kopje për Autoritetin kontraktues duke thënë, nëse kjo është e përshtatshme, rezervat e tij, dhe përveç tjerash, edhe datën në të cilën sipas mendimit të tij janë përfunduar punët në pajtim me kontratën dhe janë të gatshme për pranim të përkohshëm; ose
- b) të refuzojë aplikacionin, duke i dhënë arsyet e tij dhe duke specifikuar veprimin të cilin, sipas mendimit të tij i kërkon nga Kontraktuesi për ta lëshuar certifikatën.

33.3 Nëse autoriteti kontraktues nuk arrin ose të lëshojë certifikatën e pranimit të përkohshëm ose të refuzojë furnizimet brenda një periudhe prej 30 ditësh, ai do të konsiderohet se ka lëshuar certifikatën në ditën e fundit të asaj periudhe.

33.4 Pas pranimit të përkohshëm të punëve, Kontraktuesi i çmonton dhe i heq strukturat e përkohshme dhe materialet që nuk kërkohen më për përdorim përkitazi me realizimin e kontratës. Ai gjithashtu do të heqë ndonjë mbeturinë apo pengesë dhe do të bëjë ndonjë ndryshim të gjendjes së vendit të pranimit siç kërkohen në kontratë.

Neni 34 Përgjegjësia mbi Defektet

34.1 Kontraktuesi do të jetë përgjegjës për mënjanimin e defekteve, ose dëmeve, në ndonjë pjesë të punëve të cilat mund të shfaqen apo shfaqen gjatë periudhës së defekteve dhe të cilat lindin nga ose:

- a) përdorimin i implantit ose materialeve të dëmtuara ose mjeshtëria ose dizajni i gabueshme i Kontraktuesit; dhe / ose
- b) çdo veprim apo mosveprim i Kontraktuesit gjatë periudhës së defekteve.

34.2 Kontraktuesi me shpenzime të veta do ta përmirësojë defektin ose dëmin sa më shpejt të jetë e mundur. Periudha mbi përgjegjësinë e defekteve për të gjitha zëvendësimet ose rinovimet do të fillojë nga data kur zëvendësimi ose rinovimi është bërë për kënaqësinë e mbikëqyrësit. Nëse kontrata mundëson pranim të pjesshëm, periudha e defekteve do të vazhdojë vetëm për atë pjesë të punimeve e cila është ndikuar nga ndërrimi apo rinovim.

34.3 Nëse shfaqet ndonjë defekt ose ndodh ndonjë dëm gjatë periudhës së përmendur, autoriteti kontraktues ose menaxheri i projektit do ta njoftojnë Kontraktuesin. Nëse Kontraktuesi nuk arrin të korrigjojë një defekt ose një dëm brenda afatit kohor të përcaktuar në njoftim, autoriteti kontraktues mund të:

- a) të kryejë vetë punë, ose të punësojë dikë tjetër për kryerjen e punimeve, në rrezik dhe kosto të Kontraktuesit, në të cilin rast kostoja e shkaktuar nga autoriteti kontraktues do të zbritet nga pagesat e pritura ose nga garancitë që mbahen ndaj Kontraktuesit ose nga të dy; ose
- b) të ndërpresë kontratën.

34.4 Në raste urgjente, kur kontraktuesi nuk mund të arrihet menjëherë ose, pasi është arritur, nuk është në gjendje që të marrë masat e nevojshme, autoriteti kontraktues ose Menaxheri i projektit mund të kryejnë punën në kurriz të Kontraktuesit. Autoriteti kontraktues ose Menaxheri i projektit duhet të informojë sa më shpejt që të jetë e mundur Kontraktuesin për veprimin e marrë.

34.5 Periudha e përgjegjësisë së defekteve do të parashihet në KVK dhe specifikimet teknike. Nëse kohëzgjatja e periudhës së përgjegjësisë së defekteve nuk është e specifikuar, ajo do të jetë 365 ditë. Periudha e Përgjegjësisë së defekteve do të fillojë në datën e pranimit të përkohshëm.

Neni 35 Pranimi përfundimtar

35.1 Pas skadimit të periudhës së garancisë ose, në rastet kur ka më tepër se një periudhë, pas skadimit të periudhës së fundit, dhe atëherë kur të jenë zgjidhur të gjitha defektet apo dëmet, autoriteti kontraktues do t'i lëshojë Kontraktuesit një **certifikatë të pranimit përfundimtar**, me një kopje Autoritetit kontraktues, duke cekur datën në të cilën Kontraktuesi i ka plotësuar obligimet e tij sipas kontratës dhe në mënyrë të tillë që autoriteti kontraktues të jetë i kënaqur. Certifikata përfundimtare e pranimit do të lëshohet nga autoriteti kontraktues brenda 30 ditësh nga skadimi i periudhës së garancisë ose menjëherë pasi riparimet eventuale që janë kërkuar sipas Nenit 34 të jenë përfunduar në mënyrë të tillë që të jetë i kënaqur autoriteti kontraktues.

35.2 Punët nuk do të konsiderohen se janë realizuar plotësisht derisa të jetë nënshkruar certifikata përfundimtare e pranimit nga Menaxheri i Projektet dhe të jete dorëzuar tek autoriteti kontraktues, e një kopje tek Kontraktuesi.

35.3 Pa marrë parasysh lëshimin e certifikatës përfundimtare, Kontraktuesi dhe autoriteti kontraktues do të mbeten të detyruar për plotësimin e obligimeve që dalin sipas kontratës para lëshimit të certifikatës përfundimtare të pranimit dhe të cilat kanë mbetur të paralizuar në kohën kur lëshohet certifikata përfundimtare e pranimit. Natyra dhe masa e obligimeve të tilla do të përcaktohen duke iu referuar dispozitave të kontratës.

Shkelja e kontratës dhe shkëputja

Neni 36 Shkelja e kontratës

36.1 Pala ka shkelë kontratën nëse nuk arrin të shlyejë ndonjë nga obligimet e veta me kontratë.

36.2 Në rastet kur ndodh një shkelje e kontratës, pala e dëmtuar do të ketë të drejtë për këto kompensime:

- a) dëmet; dhe/ose
- b) ndërprerjen e kontratës.

36.3 Përveç masave të sipërpërmendura, mund të jepen dëmshpërblime. Ato mund të jenë:

- a) dëme të përgjithshme; ose
- b) dëme të likuidueshme.

36.4 Mbulimi i dëmeve, pagesat apo shpenzimet që rezultojnë nga zbatimi i masave të parapara në këtë nen do të zbatohen duke u zbritur nga shumat që duhet t'i paguhet Kontraktuesit, nga depozita, ose me pagesë nga siguria

Neni 37 Shkëputja e kontratës

37.1 Autoriteti Kontraktues ose Kontraktuesi mund të shkëpus Kontratën në qoftë se pala tjetër shkakton një shkelje themelore të Kontratës.

37.2 Shkelja themelore e kontratës do të përfshijnë, por nuk do të kufizohet në:

- a. Kontraktuesi ndërprejë punën për 15 ditë rresht pa qenë e përfshirë kjo ndërprerje në programin e punës si dhe pa autorizim të menaxherit të projektit;
- b. Menaxheri i projektit urdhëron Kontraktuesin pa arsye të justifikuar të ndërpresë apo pezullojë aktivitetin e punëve të kontraktuara për më shumë se 15 ditë pune; ose marrëveshjet e arritura mbi pagesat për shkak të kontraktuesit për kosto të vonës;
- c. Autoriteti Kontraktues ose Kontraktuesi falimenton apo hyn në likuidim tjetër nga rindërtimi ose shkrirja;
- d. Pagesa e vërtetuar nga Menaxheri i Projektit, nuk paguhet nga Autoriteti Kontraktues brenda 30 ditësh nga data e certifikatës së Menaxherit të Projektit;
- e. Menaxheri i Projektit njofton se mos korrigjimi i defekteve është shkelje e kontratës dhe Kontraktuesi nuk arrin t'i korrigjoj brenda 30 ditëve të përcaktuara nga ana e Menaxherit të Projektit;
- f. Kontraktuesi vonohet në përmbushjen e kontratës për numrin e ditëve për të cilat shuma minimale e dëmeve të likuiduara mund të paguhet.

37.3 Kur pala tjetër kontraktuese bën shkelje të kontratës për raste të tjera nga ato të parapara me Nenin 37.2, Menaxheri i Projektit do të vlerësojë nëse shkelja materiale e kontratës paraqet bazë për shkëputje të kontratës.

37.4 Nëse për shkak të fajit të palës së tretë krijohen rrethana emergjente objektive dhe kjo e pengon përmbushjen e detyrimeve të kontratës, Menaxheri i Projektit me pëlqimin e Kontraktuesi do të përfundojë vazhdimësinë e përmbushjes së punëve sa më parë që është e mundur. Menaxheri i Projektit do të bëjë vlerësimin e punës së kryer pjesërisht, do të kërkojë nga kontraktuesi të largohet nga zona e punës dhe ta lënë atë në një gjendje të mirë. Menaxheri i Projektit duhet të paguajë kontraktuesin për punët e kryera deri në momentin e marrjes së njoftimit me shkrim për ndërprerje.

V.S

37.5 Në qoftë se kontrata shkëputet, Kontraktuesi do të ndërpres punën menjëherë, do të siguroj vend punimin dhe ta liroj vend punimin brenda 15 ditëve nga përfundimi i periudhës së njoftimit.

Neni 38 Forca madhore

38.1 "Force Madhore" siç përdoret këtu mendohet në çrregullimet industriale, çrregullimet civile, luftërat, eksplodimet, tërmeti, zjarret, vërshimet, epidemitë etj e shkaktuar jo me fajin apo neglizhimin e palëve kontraktuese, e paparashikueshme dhe jashtë kontrollit të palëve kontraktuese.

38.2 Në rast se ndodh ndonjëra nga ngjarjet që përcakton Forcën Madhore dhe kjo i bën të pamundur punëmarrësit kryerjen e obligimeve dhe përgjegjësisë të parapara me kontratë, punëmarrësi sa më shpejtë që është e mundur duhet t'i sigurojë punëdhënësit një deklaratë me shkrim me të dhënat e plota lidhur me ngjarjen. Në këtë rast aplikohen dispozitat si në vijim:

- i. Obligimet dhe përgjegjësitë e kontraktuesit do të pezullohen deri sa të arrihet niveli i mundësisë objektive së përmbushjes së tyre.
- ii. Gjatë pezullimit dhe në lidhje me punët e pezulluara, të gjitha shpenzimet lidhur me riparimin e pajisjeve teknike, akomodimit të personelit dhe shpenzimet tjera të ngjashme i bart kontraktuesi.
- iii. Brenda pesëmbëdhjetë 15 ditë, duke llogaritur nga dita e ngjarjes që përcakton Forcën Madhore, Menaxheri i Projektit në bashkëpunim me Autoritetin Kontraktues duhet t'i vlerësojë të gjitha punët e përfunduara në mënyrë që Autoriteti Kontraktues ta paguajë kontraktuesin.
- iv. Afati për përmbushje të obligimeve nga Kontraktuesi të detyrimeve të kontratës mund të zgjatet edhe për një periudhë për aq sa ka zgjatur periudha e pezullimit.
- v. Në qoftë se kontraktuesi për një kohë të gjatë është bërë i pa aftë, për shkak të Forcës Madhore, për t'i kryer obligimet dhe përgjegjësitë e parapara me kontratë, Autoriteti Kontraktues brenda shtatë 7 ditë mund ta njoftojë me shkrim kontraktuesin për ndërprerjen e kontratës.

Neni 39 Pagesa pas shkëputjes së kontratës

39.1 Nëse kontrata ndërpritet për shkak të shkeljes materiale të kontratës nga ana e kontraktuesit, Menaxheri i Projektit do të përpilojë shkresën mbi vlerësimin e punës së përfunduar dhe materialet e porositura duke i llogaritur ato me minus pagesat në avans që janë marrë para datës së lëshimit të shkresës në fjalë dhe minus përqindjen e vlerësuar të punëve të pakryera, siç është cekur në KVK. Dëmet shtesë të likuidimit nuk do të aplikohen. Nëse shuma totale e borxhit të Autoritetit Kontraktues tejkalon ndonjë pagesë si borxh ndaj kontraktuesit, diferenca do të jetë obligim borxhi ndaj Autoritetit Kontraktues.

39.2 Nëse kontrata ndërpritet për shkak të interesit të Autoritetit Kontraktues ose shkeljes materiale bazë të kontratës nga Autoriteti Kontraktues, Menaxheri i Projektit do të lëshojë një certifikatë për vlerën e punës së bërë, materialet e porositura, koston e arsyeshme të heqjes së Pajisjeve, riatdhesimin e personelit të Kontraktuesit i punësuar vetëm për Punët, shpenzimet e Kontraktuesit për mbrojtjen dhe sigurimin e Punëve dhe pagesat në avans të marra deri në datën e certifikatës.

Neni 40 Prona

40.1 Të gjitha materialet dhe pajisjet e ndërtimit në vend punim, Impiantet, Punët e Përkohshme, dhe Punët do të konsiderohen të jenë pronë e Autoritetit Kontraktues nëse Kontrata ndërpritet për shkak të gabimit të Kontraktuesit.

Neni 41 Lirimi nga Ekzekutimi

41.1 Në qoftë se pamundësohet përmbushja e kontratës nga shpërthimi i luftës apo ndonjë rasti tjetër jashtë kontrollit të Autoritetit Kontraktues ose Kontraktuesit, Menaxheri i Projektit do të vërtetojë këtë. Kontraktuesi do të siguroj vend punimin dhe do të ndërpres punën sa më shpejt që është e mundur pas pranimit të këtij vërtetimi dhe do të paguhet për punët e kryera para pranimit të tij dhe për punët e kryera më pas për të cilat është arritur marrëveshje.

Zgjidhja e mosmarrëveshjeve

Neni 42 Zgjidhja miqësore e mosmarrëveshjeve

42.1 Palët do t'i bëjnë të gjitha përpjekjet për të zgjidhur në mënyrë miqësore të gjitha mosmarrëveshjet që mund të ndodhin ndërmjet tyre. Sapo të shfaqet ndonjë mosmarrëveshje, Palët do ta lajmërojnë njëra tjetrën me shkrim për pozitën e tyre në mosmarrëveshje dhe për ndonjë zgjidhje që ata konsiderojnë se është e mundshme. Nëse cilado Palë e sheh të dobishme, palët do

✓B

të takohen dhe të mundohen ta zgjidhin mosmarrëveshjen. Pala do të i përgjigjet kërkesës për zgjidhje miqësore brenda 15 ditësh pas kërkesës. Periudha maksimale që jepet për arritjen e kësaj zgjidhjeje do të jetë 30 ditë nga fillimi i procedurës. Nëse përpjekja për të arritur zgjidhje miqësore dështon ose nëse Pala dështon të përgjigjet me kohë ndaj kërkesave për zgjidhje, të dyja palët do të jenë të lira të vazhdojnë në fazën e ardhshme të procedurës së zgjidhjes së mosmarrëveshjes duke e lajmëruar tjetrën.

42.2 Nëse procedura e zgjidhjes miqësore të mosmarrëveshjes dështon, palët mund të merren vesh të përpiqen të pajtohen përmes institucionit të specifikuar në KVK. Nëse nuk mund të arrihet zgjidhja brenda 30 ditësh pas fillimit të procedurës së pajtimit, secila palë do të ketë të drejtë të vazhdojë në fazën e ardhshme të procedurës së zgjidhjes së mosmarrëveshjes.

Neni 43 Zgjidhja e mosmarrëveshjeve me procedurë gjyqësore

43.1 Nëse nuk mund të arrihet zgjidhje brenda 30 ditësh nga fillimi i procedurës miqësore për zgjidhje të mosmarrëveshjes, secila palë mund të kërkojë:

- a) ose vendim nga gjyqi;
- b) kurdo që palët pajtohen vendim arbitrimi në pajtim me KVK.

43.2 Para nënshkrimit të kontratës palët duhet të vendosin për mënyrën e zgjidhjes së mosmarrëveshjes, gjykata apo arbitrimi.

V.B

PJESA III E KONTRATES

Kushtet E Veçanta

KVK në vijim do të plotësojnë dhe/ose ndryshojnë KPK. Sa herë që ka një konflikt, dispozitat këtu do të mbizotërojnë mbi ato të KPK.

Kushtet e Përgjithshme të Kontratës		Amandamentimet/Modifikimi i Nenit përkatës në KPK
Përshkrimi i nenit	Neni. Nr.	
Ligji i zbatueshëm dhe gjuha	2.1	Ligjet e Kosovës që janë në fuqi do të zbatohen për të gjitha çështjet që nuk mbulohen nga dispozitat e kontratës. Juridiksioni do të jetë gjykata përkatëse në Prishtinë.
	2.2	Gjuha e përdorur do të jetë Gjuha Shqipe
Personeli	9	Personeli kyç i identifikuar ne kete projekt nga OE për të kryer funksionet e përcaktuara në tenderin: 1. Menaxher i Projektit – Arsim Kryeziu, inxhinier i diplomuar i ndërtimtarisë 2. Udhëheqës i punishtës – Izet Thaqi, inxhinier i diplomuar i ndërtimtarisë 3. Inxhinier i diplomuar i gjeodezisë – Besim Ajvazi, inxhinier i diplomuar i gjeodezisë 4. Inxhinier i komunikacionit – Besart Bajraktari, inxhinier i diplomuar i komunikacionit 5. Inxhinier i elektroteknikes – Bujar Aliu , inxhinier i diplomuar i elektroteknikes 6. Inxhinier i Hidroteknikes – Tahir Jakupi, inxhinier i diplomuar i Hidroteknikes Menaxheri i Projektit do të aprovoj çdo zëvendësim të propozuar të personelit kyç dhe pajisjeve vetëm nëse kualifikimet e tyre përkatëse, ose karakteristikat janë në thelb të barabarta ose më të mirë se ato të propozuara gjatë tenderit.
Siguria e ekzekutimit	10.1	Shume e sigurisë së ekzekutimit është 664,386.78 euro deri me date 19.05.2022
Përgjegjësia dhe Sigurimi i Kontraktuesit	11.2	Shuma minimale e sigurimit do të jetë: Sigurimi i vend punishtës do te jete përgjegjësi e Operatorit Ekonomik dhe te gjitha dëmtimet e punëve, dëmtimet e pronës apo humbjet e materialeve dhe pajisjeve ne vend punishte janë ne përgjegjësi te Operatorit ekonomik deri ne shumen e dëmtimeve apo humbjeve, sigurimi i vend punishtës do te jetë + 30 dite nga plani dinamik i ofruar pra nëse zgjasin punimet zgjatet edhe sigurimi i vend punishtës pra + 30 dite.
Programi	12.1	Kontraktuesi do ta dorëzoj për aprovim Programin për Punët brenda 5 ditëve nga data e Nënshkrimit të kontratës.
	12.2	Periudha për Programin e azhurnuar është 20 ditë kalendarike
Fillimi i punëve	17.1	Data e fillimit do të jetë 22.09.2020 (per shkak te damtimit te rrugës dhe situatës emergjente te krijuar, OE duhet ti filloj punimete menjëherë duke evituar aksidentet fatale dhe damtimi natyrore)

V.D

	17.2	Data e përfundimit e të gjitha Punëve do të jetë 19.04.2022 (400 ditë pune). Per shkak te pandemis kjo kontrate eshte e kufizuar me ndarjet buxhetore sipas Ligjit te Buxhetit. Punimet do te autorizohen vetem deri ne shumen e ndarjeve buxhetore te vitit perkates. Ne te kundërtën punimet do te vazhdojn sipas planin dinamik
Dëmet e likuiduara	19.1	Dëmet e likuiduara për të gjitha Punët janë 0.25 % e Çmimit përfundimtar të Kontratës për ditë. Shuma maksimale e dëmeve të likuiduara për të gjitha Punët është 10 % e Çmimit final të Kontratës.
Regjistri i punës	20.1	Në vend punishte duhet te mbahet ditari dhe libri ndërtimor.
Inspektimi dhe testimi	22.1	Menaxheri i Projektit: Bahti Nebiu, e-mail: bahti.nebiu@rks-gov.net Projket Menaxheri eshte përgjegjës për mbikëqyrjen e ekzekutimit të shërbimeve/punëve gjatë tërë kohës, duke filluar që nga dita e parë e fillimit të punëve e deri në skadimin e periudhës garantuese të defekteve dhe për raportim tek Autoriteti Kontraktues. Kontraktuesi do ta dorëzoj për aprovim tek Projket Menaxheri programin për punët brenda 5 ditëve nga data e Nënshkrimit të kontratës
Parapagimi	26.1	Ministria e Infrastrukturës do të bëjë pagesë paradhënie Kontraktuesit në baze të Ligjit 07/L-001 për mbi ndarjet buxhetore për buxhetin e Republikës së Kosovës për vitin 2020 Neni 13 nga data e caktuar nga Projket Menaxheri kundër dispozitës nga Kontraktuesi i një Garancioni të Pakushtëzuar Bankar në një formë të pranueshme për Autoritetin Kontraktues në sasi dhe valutë të barabartë me parapagim. Garancia do të mbetet në fuqi deri sa të bëhet pagesa e parë, por shuma e garancisë duhet të reduktohet në mënyrë progresive nga shuma që paguhet nga Kontraktuesi. Interesi nuk do të paguhet për parapagim. Kontraktuesi do të përdorin parapagimin vetëm për të paguar Pajisjet, materialet dhe shpenzimet e tjera të nevojshme posaçërisht për kryerjen e punëve. Kontraktuesi duhet të dëshmoj se pagesa paradhënie është përdorur në këtë mënyrë me furnizim të kopjeve të faturave ose dokumenteve të tjera për Menaxherin e Projektit. Parapagim do të paguhet duke zbritur shuma proporcionale nga pagesat përndryshe për shkak të Kontraktuesit, pas orarit të përqindjeve të përfunduar të Punëve në bazë të pagesës.
Mbajtja e Parasë	27.1	Shuma e parave të mbajtura është: 10% për cdo pagesë deri në përfundimin e punimeve.

V.3

		Parat e mbajtura paguhen me sjelljen e Garancionit bankar në vlerën prej 10 % në afat prej 24 muaj (afati i përfundimit të periudhës së defekteve).
Shkaqet për kompensim	30.1	Data e posedimit të vend punimit do të jetë 5 ditë pas nënshkrimit të kontratës
Përgjegjësia mbi Defektet	34.5	Periudha garantuese e defekteve do të jetë 12 muaj. Periudha e përgjegjësisë së defekteve do të fillojë në datën e pranimit të punëve.
Pagesa pas shkëputjes së kontratës	39.1	Përqindja që do të zbatohet për vlerën e punëve që nuk janë përfunduar, që përfaqëson koston shtesë të Autoritetit Kontraktuesin për kompletimin e punëve, është vlera e punëve të kryera të pranueshme. Nëse me fajin e OE vjen deri te shkëputja e kontratës atëherë me marrëveshje të palëve automatikisht shkëputet kontrata dhe pasojnë dënimet për OE si: nuk paguhen mjete nga Ministria e Infrastruktues për punët e pakryera dhe llogariten demet e shkaktuara për moskryerjen dhe zhegitjen e punimeve që i paguan pune kryesi dhe automatikisht i konfiskohet sigurimi i ekzekutimit shuma 10% e vlerës totale të kontratës në Ministria e Infrastruktues dhe Transportit.
Zgjidhja miqësore e mosmarrëveshjeve	42.2	Palët do të provojnë në mënyrë miqësore të zgjidhin marrëveshjet ku do të organizojnë se paku tre takime për zgjidhje miqësore e nëse këto takime nuk kanë efekt atëherë kompetente do të jetë gjykata.
Zgjidhja e mosmarrëveshjeve me procedurë gjyqësore	43.1	Çdo mosmarrëveshje ndërmjet palëve të cilat mund të lindin gjatë ekzekutimit të kësaj kontrate dhe se nuk është e mundur të zgjidhet ndryshe ndërmjet palëve do të dorëzohet Gjykata Themelore në Prishtinë në pajtim me ligjin në Kosovë

✓

ANEKS 1 SPECIFIKIMET TEKNIKE TË DETYRUESHME

Për: Rikonstruimi i Rrugës Rajonale R115, Segmenti: Prizren – Prevallë Lot 2

Pjesa 2: Rikonstruimi i rrugës Rajonale R115, Segmenti Prizren-Prevallë Km.16+00.00 - Km.26+00.00 L=10,000 km

Specifikimet teknike përshkruajnë në mënyrë jo diskriminuese, karakteristikat e detyrueshme të kushteve të kontratës siq janë:

Rregullat që kanë të bëjnë me projektimin, shpenzimin, testimin, inspektimin dhe pranimin e kushteve për punë, metodave të ndërtimit dhe të gjitha kushteve tjera teknike në lidhje me punët e kryera dhe të materialeve ose pjesëve të cilat ato përfshijnë.

Në këto specifikime jepen kërkesat teknike për zbatimin e kontratës për:

Për: Rikonstruimi i Rrugës Rajonale R115, Segmenti: Prizren – Prevallë Lot 2

Të gjitha kërkesat teknike të percaktuara në këto specifikime janë të detyrueshme për kontraktorin e punimeve.

Projektet përmbajnë të dhënat e nevojshme për zbatimin e punimeve, bazuar në matje të sakta të kryera në terren.

Për çdo mos përputhje të dhënave të projekteve me gjendjen në terren, duhet të bëhet azhurnimi i tyre nga zbatuesi i punimeve në konsultim me mbikqyresin e punimeve dhe nëse është e nevojshme edhe me projektuesin, dhe Punëdhënësin.

Hyrje

Punimet për: **Rikonstruimi i Rrugës Rajonale R115, Segmenti: Prizren – Prevallë Lot 2**, do të referohen Standardeve dhe përshkrimeve që jepen në projektin e hartuar nga kompania: „Infra-Plus” - Prishtinë dhe “Standardeve për rrugë dhe Ura “ – viti 2004, të miratuara nga Ministria e Transportit dhe Postë – Telekomunikacionit.

Meqenëse përshkrimi i punëve me kushtet teknike janë dhënë në Projektin e hartuar nga kompania:

„Infra- Plus” - Prishtinë.

Kushteve të përshkruara në: Libri II, Përshkrimi i Punëve me Kushte Teknike, Prishtinë, Kosovë-viti 1979 dhe EUROKODEVE.

Në këto specifikime teknike do të jepet një përshkrim i shkurtër i punëve.

1. KUSHTET E PËRGJITHSHME

Kushtet e përgjithshme të dhëna në vazhdim aplikohen për të gjitha format e Punëve të përshkruara në Specifikacionet teknike apo në dëshmitë e sasive e gjithashtu edhe në punët të cilat mund të rrjedhin dhe mund të pranohen si të domosdoshme për të kryer veprimtaritë e Punëve të pajtuara.

2. Përkufizimet e Termave

Termat e përdorura në Specifikacionet Teknike interpretohen si në vazhdim:

- **„Dokumentat dhe vizatimet”**- Punëryesi do të verifikojë të gjitha dimensionet, sasinë dhe detajet të treguara në Vizatimet, Grafikët, ose të dhëna të tjera dhe Punëdhënësi nuk do të mbajë përgjegjësi për ndonjë mangësi ose mospërputhje të gjetur në to. Mos zbulimi ose korrigjimi i gabimeve ose mospërputhjeve nuk do ta lehtësojë punëryesin nga përgjegjësia për punë të pakënaqësme. Punëryesi do të marrë përsipër të gjithë përgjegjësinë në bërjen e llogaritjeve të madhësive, llojeve dhe sasive të materialeve dhe pajisjeve të përfshira në punën që duhet bërë sipas kontratës. Ai nuk do të lejohet të ketë avantazhe nga ndonjë gabim ose mospërputhje.
- **“Laborator”**- është organizata e cila kryen analizat dhe testimet për kontrollin e cilësisë së materialeve të përdorura gjatë ndërtimit të punëve të parashikuara në projekt.
- **“Truallthemeli”**- është pjesa e litosferës mbi të cilën është paraparë ndërtimi i trupit të rrugës apo llojit tjetër të objekteve.
- **“Humusi (shtresa jombajtëse)”**- është shtresa e dherave e cila duhet të largohet për arsye të vetive të dobëta fizike, mekanike apo kimike.
- **“ Materiali i papërdorshëm ”**- është ajo sipërfaqe e trupit të rrugës qëndrueshmëria e të cilit është me aftësi bartëse të pamjaftueshme për ta vendosur mbi të sipërfaqën në të cilën ndërtohet konstrukcioni i mbistrukturës (sip.qarkulluese) . Materiali i papërdorshëm duhet të largohet dhe të zëvendësohet me material qëndrueshmëria e të cilit është me aftësi bartëse të mjaftueshme para fillimit të punëve tjera të konstruksionit të rrugës.
- **“Tabani i nënstrukturës”**- është truall themel i pregaditur mbi të cilën mbushja duhet të ndërtohet , dhe e cila i plotëson kushtet gjeomekanike.
- **“Tabani i mbistrukturës”**-është ajo sipërfaqe e trupit të rrugës e përpunuar e e cila i plotëson vetitë fizike dhe kimike të parapara me kushtet të veqanta teknike, mbi sipërfaqën në të cilën ndërtohet konstrukcioni i mbistrukturës .
- **“Nënstruktura e rrugës”**- është mbushja dhe nënstruktura e pregaditur.
- **“Planumi”**- është ajo sipërfaqe e pregaditur dhe e rregulluar plotësisht e cilësdo shtresë të nënstrukturës ose mbistrukturës së rrugës, të caktuara me vizatime dhe pjerrtësi të parapara me profile gjatësore dhe tërthore.
- **“Mbistruktura e rrugës”**- është pjesë e trupit të rrugës e ndërtuar mbi taban të mbistrukturës – planumin e nënstrukturës së rrugës.
- **“Filttri”**- është shtresa prej materialit i cili pengon infiltrimin e truallthemelit në mbistrukturë dhe në kanalet e drenimit (në shpatë,prapa mureve,në rigolla dhe në trup të rrugës).

- **"Shtresë Tamponi"**- është shtresa e mbistrukturës të konstruksionit të rrugës e cila shërben si mbrojtje kundër ndikimeve të ngricave por njëherit edhe si shtresë e poshtme e mbistrukturës së konstruksionit.
- **"Konstruksioni i sip. qarkulluese"**- është pjesa njështrësore apo shumështrësore e mbistrukturës së rrugës e cila pranon ngarkesat nga trafiku dhe i përcjell ato në shtresat tjera të mbistrukturës respektivisht në mënyrë të përshtatshme në konstruksionin e objekteve.
- **"Shtresa mbajtëse"**- është secila shtresë e mbistrukturës (konstruksionit të sip. qarkulluese) që është ndërtuar me material të përpunuar dhe të stabilizuar me metodat mekanike apo kimike.
- **"Shtresa rrafshuese"**- është shtresa e punuar kryesisht për të arritur rrafshimin e duhur të secilës shtresë planume.
- **"Shtresa brejtëse"**- është shtresa e fundit e konstruksionit të sip. qarkulluese.
- **"Themeli"**- është pjesa e objektit i cili drejtëpërdrejt i përcjell ngarkesat në truallthemel, të cilit i është dhënë forma dhe është dimensionuar në bazë të shenimeve detale gjeomekanike të truallthemelit, mbi të cilin vëhet themeli i objektit.
- **"Objektet në rrugë"**- janë objektet që shërbejnë për kalimin e pengesave në rrugë apo për sigurimin e konstruksionit të rrugës, të ndërtuara mbi themele respektivisht në kushteve të përshtatshme asht vendos drejtëpërdrejtë në truallthemel të caktuar.
- **"Menaxher i projektit (Inxhinieri)"**- është person i autorizuar nga Punëdhënësi të menaxhoj kontratën dhe të mbikqyrë kualitetin e materialeve, cilësinë e punimeve pranoj sasi të realizuara, nënshkruaj ditarin e ndërtimit, librin ndërtimor, situatat dhe certifikatat për pagesë.
- **"Zëvendësimet"**- Zëvendësimi i materialeve të specifikuara në dokumentin e kontratës do të bëhet vetëm me aprovimin e Menaxherit të projektit (për pozicione me vlera të mëdha nga komisioni i punëdhënësit) nëse materiali i propozuar për tu zëvendësuar është i njëjtë ose më i mirë se materialet e specifikuara; ose nëse materialet e specifikuara nuk mund të sillen në sheshin e ndërtimit në kohë për të përfunduar punimet e Kontratës për shkak të kushteve jashtë kontrollit të punëkryesit. Që kjo të merret në konsideratë, kërkesa për zëvendësim do të shoqërohet me një dokument dëshmi të cilësisë, në formën e kuotimit të çertifikuar dhe të datës së garancisë të dorëzimit nga furnizuesit e të dy materialeve, si të materialit të specifikuar ashtu edhe të atij që propozohet të ndryshohet.

3. Kontrolli i kualitetit

Plani i kualitetit duhet të tregoj se si Kontraktori do të implementoj kontrollin e kualitetit në vendpunishte në mënyrë që të garantoj Punëdhënësit se të gjitha punët do të zhvillohen sipas kërkesave të Kontratës dhe do të arrihen standardet e kualitetit.

Plani i kualitetit do të përshkruaj në mënyrë precize se si do të kryhen të gjitha fazat e punëve (pajisja, metodat, organizimi i fuqisë punëtore), kush do të jetë përgjegjës për këtë (të dhënat personale të inxhinierëve) dhe si kontrolli i brendshëm do të organizohet për të garantuar kualitetin e domosdoshëm të punëve. Në veqanti, ekipi i pavarur i kontrollit duhet të kontrolloj të gjitha dokumentet e lëshuara nga Kontraktori. Verifikimi i kontrollit duhet qartë të shfaqet në dokumente.

V.B

Inxhinieri do të lejohet të vazhdoj me kontrollin e jashtëm të skemave të kualitetit, kurdo që e gjykon të domosdoshme.

Plani i kualitetit duhet të përfshijë detajet e procedurave të aprovuara, pikave të mbajtuara dhe pikave dëshmuere. Këto duhet të pajtohen me Inxhinierin (Organin Mbikqyrës).

Kontraktori do të zhvilloj Ekzaminimet paraprake, vijuese dhe kontrolluese për nevojat e tij dhe për nevojat e Punëdhënësit në laboratorët e tij apo institucionet e specializuara. Ekzaminimet kontrolluese duhet të kryhen nga Kontraktori nën mbikqyrjen dhe drejtimin e Inxhinierit. Kontraktori i mbulon të gjitha shpenzimet për të gjitha testet e specifikuar (paraprake, paralele dhe kontrollin) në kuadër të vlerave të kuotuar të njësisë.

➤ Punëdhënësi mund të angazhoj Laborator të veçant për shqyrtime kontrolluese dhe mund në çdo kohë me kërkesën e Menaxherit të projektit (Inxhinierit) ose sipas Kushteve të përcaktuara në Kontratë, të kërkoj të bëjë shqyrtime Kontrolluese plotësuese.

➤ Ekzaminimet zhvillohen për të verifikuar:

➤ Kualitetin e materialeve të shfrytëzuar;

➤ Kualitetin e punimeve të përfunduara;

Kontraktori vë në dispozicion të Inxhinierit të gjitha rezultatet e testimeve dhe datat e këtyre testimeve në kuadër të fushëpërfshirjes dhe formes së kërkuar. Kontraktori duhet ti ofroj Inxhinierit dy kopje të të gjitha rezultateve të testimeve brenda 24 orësh nga koha e kryerjes së secilit testim.

Materialet që përdoren për mbushje dhe tampon duhet të sigurohen në përputhje me kushtet e autoritetit përkatës (KPPM), duke siguruar licencat përkatëse paraprakisht.

4. Lejet për Punët

Kontraktori në shpenzimet e tij duhet të marrë lejet nga autoritetet relevante vendore. Lejet e tilla përfshijnë lejet për devijimin e komunikacionit, lejet rezidente dhe të punës, lejet për radio komunikime, lejet për vendosjen e nxjerrjes së gurëve dhe huazim të gropave, uzinave dhe strukturave sekundare të domosdoshme për përfundimin e punëve jashtë vendpunishtes.

Kontraktori duhet të arrij pajtueshmëri me kërkesat dhe duhet tu jap Autoriteve e lëshuese të lejeve mundësi të plota për të inspektuar dhe kontrolluar punët apo për të pjesëmarrë në testimet dhe procedurat kontrolluese. Kjo nuk do ta liroj Kontraktorin nga ndonjë përgjegjësi sipas Kontratës.

Asnjë veprim i rëndësishëm i ndonjë forme, në veqanti ndërprerja apo mbyllja e rrugëve ekzistuese, lidhjeve elektrike dhe të ujit apo ndonjë shërbimi tjetër komunal nuk guxon të behet pa miratimin me shkrim të Inxhinierit. Kontraktori duhet të informoj Inxhinierin në formën e shkruar me kohë dhe jo më vonë se shtatë ditë para fillimit të punëve të tilla në mënyrë që Inxhinieri të aranzhoj mbikqyrje adekuate dhe paralajmërimë për sigurinë.

5. Rregullimi i trafikut

Kontraktori është përgjegjës për rregullimin e qarkullimit të trafikut në të gjitha rrugët publike të cilat mund të jenë në funksion gjatë zhvillimit të punëve ndërtimore. Kjo pjesë paraqet kërkesat specifike të Projektit për kontroll të trafikut rrugor përmes vendpunishtes, gjë që duhet të bëhet nga Kontraktori.

Aty ku këto specifikacione janë në konflikt me ligjet e veqanta dhe/ apo legjislacionin atehere do të aplikohen ligjet dhe legjislacioni.

Kontraktori duhet të implementoj planin e Menaxhimit të trafikut në përputhje me programin e përfshirë në Plan. Në baza ditore, Kontraktori duhet të siguroj se të gjitha masat lajmëruese për ridrejtimin e trafikut dhe kërkesat e sigurisë janë implemtentuar para fillimit të ndonjë punë relevante sipas Kontratës.

Kontraktori duhet të monitoroj efektshmerinë e vazhdueshme të Planit për Menaxhimin e trafikut gjatë zhvillimit të Kontratës dhe duhet të përmirësoj dhe ripërtrijë Planin kur kjo është e domosdoshme.

Kur propozohet ndonjë ndryshim të aranzhimit ekzistues të trafikut, Kontraktori nese urdhërohet nga Inxhinieri duhet të përgadis Planin për Menaxhimin e trafikut i cili jep qartë në detaje aranzhimet e përmirësuara të trafikut në të gjitha lokacionet që ndikohen nga ndryshimi.

Plani i përmirësuar i Menaxhimit të trafikut duhet ti dorëzohet menaxherit të projektit (Inxhinierit) për miratimin e tij së paku 7 ditë para datës së propozuar për ri-aranzhimin e trafikut.

Dështimi për tu përputhur me këto kërkesa mund të rezultoj që Inxhinieri të shtyj afatin për ri - aranzhimin e trafikut për të siguruar kohë të mjaftueshme për njohtim të publikut. Një shtyrje e tillë nuk duhet të jetë shkak për vazhdimin e kohës sipas Kontratës.

Nuk do të bëhet asnjë aranzhim trafikut derisa të miratohet nga ana e Inxhinierit Plani relevant për Menaxhimin e trafikut.

5.1 Mjetet e kontrollit të trafikut

Mjetet e kontrollit të trafikut duhet të jenë konform me gjitha Ligjeve dhe rregulloreve në fuqi të aplikueshme në Kosovë dhe me kërkesat e Kontratës.

Të gjitha mjetet e kontrollit të trafikut duhet të mirëmbahen në kushte efektive dhe të pastërta deri sa hyn në punë sipas Kontratës. Mjetet që janë të dëmtuara apo të mveshura me tjetër gjë apo të cilat nuk janë konform me kërkesat e sipërme nuk duhet të shfrytëzohen.

Shjenjat Portale të trafikut aty ku shfrytëzohen sipas Kontratës duhet të miratohen nga Inxhinieri.

Vënia e mjeteve për kontrollin e trafikut duhet të jenë në përputhje me kërkesat e Kontratës përveq kur mjetet shtesë duhet të ofrohen dhe vendosen kur tregohen në vizatime apo kur kjo urdhërohet nga Inxhinieri.

6. Hyrjet për pasurinë private



Puna në kuadër të Kontratës duhet të kryhet në atë mënyrë ashtuqë hyrjet ekzistuese në pasuritë private që janë ndikuar nga punimet duhet të mirëmbahen në kushte të shfrytëzueshme gjatë tërë periodes së ndërtimeve. Kur kjo nuk është e mundur atehere duhet të behen aranzhime të tjera alternative të cilat janë të pranueshme për pronarët e pasurive që ndërlidhen në këtë çështje. Në këtë drejtim, Kontraktori duhet të lejoj dhe të ofroj për qarkullim të lirë të lëvizjes për hyrje dhe dalje në pasuritë private gjatë gjithë kohës përveq nese ndryshe pajtohet me pronarët e përfshirë të pasurive.

Kontraktori duhet që duke mos i shkaktuar shpenzime Punëdhënësit të riparoj ndonjë dëmtim në hyrje të pasurive private të cilat prishje janë si rezultat i veprimeve të Kontraktorit në zhvillimin e punëve të parapara sipas Kontratës.

7. Shfrytëzimi i Policisë

Nese duhet që personeli i policisë të jetë i pranishem për të ndihmuar dhe kontrolluar trafikun në vendin ku zhvillohen punimet dhe në rrethinën e tij atehere duhet që Kontraktori të bëj gjithë aranzhimet me Njesinë relevante të Policisë.

8. Lëvizjet e Këmbësorve

Atehere kur paraqitet domosdoshmeria e ofrimit të kalimit të këmbësorëve dhe të çiklistëve pranë apo përmes një pjese ku zhvillohen punimet sipas Kontratës atehere duhet që Kontraktori të ofroj rrugë kalime të përkohshme. Kur një numër i madhë i këmbësorëve duhet të kaloj atehere duhet të merret parasysh që atyre tu ofrohet një kalim i përshtatshëm i cili edhe është i mbrojtur.

9. Kontrolluesi i trafikut

Atehere kur duhet të shfrytëzohen, kontrolluesit e trafikut atehere një kontrollues i tillë duhet të pajiset me paisje portative dy kaheshe apo mjete tjera komunikimi në mënyrë që të sigurohet trafikut i qetë dhe i sigurt. Mjetet e komunikimit duhet të jenë në kushte të mira të punës.

Kontrolluesit shtesë të trafikut duhet të shfrytëzohen atehere kur ka intensitet të madhë të trafikut dhe kur dukshmëria në trafik është e kufizuar. Kontrolluesit shtesë duhet gjithashtu të shfrytëzohen në situatat e tjera kur urdhërohet nga Inxhinieri.

10. Përvijimi i korridoreve të trafikut

Shtyllat, cilindrat me shënjeshtër në rast rreziku, shenjat reflektuese të përkohshme si dhe paisjet e tjera të skicimit duhet të shfrytëzohen si shtesë e kërkesave për mjetet e skicimit në Kontratë.

Shtyllat apo cilindrat që shfrytëzohen si lajmërim në trafikut dhe/ ose kanalizimet duhet të ndërtohen ashtu që të kenë masë të vogël, të jenë fleksibile dhe elastike. Shtyllat apo cilindrat duhet të jenë minimum një meter të larta. Cilindrat duhet ta kenë diametrin së paku 500 mm pa marrë parasysh orientimin. Materialet nga çeliku nuk duhet të përdoren.

Shënimet në shtylla apo cilindra duhet të behen me materiale të reflektueshme me gjerësi 100 mm deri në 150 mm. Secila shtyllë apo cilindër duhet të ketë të paktën dy shirita reflektiv.

Shënjimet e përkohshme në shtresën shtruese si dhe materialet e shënimit duhet ta kenë miratimin e Inxhinierit.

Nuk guxon në asnjë rast të përdoren materialet termoplastike për tu shfrytëzuar në sipërfaqen përfundimtare shtruese.

Mjetet e përkohshme të përcaktimit nuk duhet ta dëmtojnë sipërfaqen punuese.

11. Drejtimi dhe shenjat e rrugëve

Në rastin kur bëhet ndryshimi i rrugëve dhe rrugëve anësore gjatë punëve ndërtimore atëherë Kontraktori duhet të ofroj dhe të montoj shënja të tilla të domosdoshme për të ndihmuar në udhëtimin e publikut për të gjetur rrugët e tyre dhe për të mirëmbajtur qasje të sigurt në rrugë.

12. Inspektimi dhe shënimet

Kontraktori duhet të inspektoj të gjitha mjetet e kontrollit të trafikut dhe aranzhimet e kontrollit të trafikut çdo mëngjes dhe pasdite për të siguruar se mjetet dhe aranzhimet e tilla kanë qenë adekuate.

Kontraktori duhet të mbaj regjistrime për të gjitha ankesat e marra dhe veprimet që janë marrë për të zgjidhur ankesat e tilla. Regjistri i ankesave të tilla duhet ti ipet Inxhinierit me kërkesën e tij.

13. Menaxhimi i Ambientit

13.1 Hyrje dhe Plani i Menaxhimit të Ambientit

Kjo pjesë përshkruan kërkesat për ndikimet që ka menaxhimi i mjedisit gjatë zhvillimit të punëve ndërtimore. Elementet e Mjedisit duhet të përfshihen por jo të kufizohen në menaxhimin e kualitetit të ujit, Erozionin dhe sedimentacionin, trashigiminë kulturore, zhurmen, lëkundjet, kualitetin e ajrit, faunen vendore, vegjetacionin, menaxhimin e barërave të këqija, efektet vërshuese, vlerat vizuale, menaxhimin e mbeturinave, materialet e rrezikshme dhe token e kontaminuar.

13.2 Kualiteti i Ujit

Kontraktori duhet të siguroj se punimet ndërtimore nuk do të rezultojnë në prishjen e kualitetit të ujit ekzistues që vijnë nga burimet ujore në rrethinën e vendit ku zhvillohen punimet sipas Kontratës.

PMA(Plani i menagjimit të ambientit) duhet të përfshijë masat e sigurisë që duhet të ndërmerren për të parandaluar që punimet të ndikojnë në kualitetin e ujit nga burimet e ujit dhe sistemet natyrore të drenazhave. Aty ku është e zbatueshme plani duhet të përfshijë procedurat që duhet të

implementohen kur është fjala për burimet e ujit për të lejuar nxjerrjen e ujit.

Kontraktori duhet të parandaloj në zbrazjen e derivative, naftes, kemikaleve, ngjyrave, bitumenit, emulsioneve, herbicideve, detergjenteve apo materiet tjera të ngjajshme në burimet e ujit dhe formave të tjera të ujit.

13.3 Erozioni dhe kontrolli i sedimentacionit

Kontraktori duhet të ndërmerrë të gjitha paralajmerimet e arsyeshme për të parandaluar erozionin e dheut nga toka e shfrytëzuar, e zënë apo e ndikuar nga Kontraktori, erozioni i shtratit apo brigjeve të ndonjë prrocke apo lumi dhe deponimin e materialit të gërmuar apo të eroduar nga ndonjë burim uji, prrocke, liqeni apo rezervareve të ujit që mund të jetë si rezultat i zhvillimit të punimeve.

Kontraktori duhet të përfshijë masat e Projektuara dhe teknikat për të kontrolluar erozionin dhe sedimentimin për të siguruar menaxhimin e ndikimit të kundert gjatë fazave të ndërtimit.

Për të patur në konsideratë për masat që duhet ndërmarrë për erozionin dhe sedimentimin duhet që vendpunishtja të ndahet në pjesë me hapësira ku mblidhet uji (apo edhe më të vogla të tilla). Në vazhdim të hapësirës së kufizuar nga lehtësimet e punëve ndërtimore pjeset duhet të përfshijnë edhe:

- Shirita për qasje dhe transport
- Gropat nga merret materiali
- Pjeset e deponimit dhe të rezervës, dhe
- Hapësirat përbërese siq mund të jenë kushtet e Kontraktorit dhe hapësirat ku mbarohet betoni.

13.4 Trashigimia Kulturore

Zbulimi i gjërave të rëndësisë historike dhe të ndonjë rëndësije domethënëse duhet të merret ashtu siq është paraqitur në Klauzolen 20 të Kushteve të Përgjithshme të Kontratës.

13.5 Zhurma

Kontraktori duhet të siguroj se zhurma nga vendi ku zhvillohen punimet të mos shkaktoj zhurmin të mjedisit. Nëse ankesat që kanë të bëjnë me zhurmen merren atëherë Punëdhënësi apo Inxhinieri mund të urdhëroj metoda të kontrollit të zhurmes të cilat duhet të implementohen. Asnjë pagesë shtesë nuk do ti bëhet Kontraktorit nëse ankesat merren për zhurmë ndaj mjedisit.

Nga ana e Kontraktorit do të duhej të merreshin parasysh metodat në vazhdim për kontrollin e zhurmes si pjesë e programit për kontrollin e zhurmës. Kontraktori duhet të ofroj detajet në PMA.

- Zëvendësimin me procese alternative
- Qetësimin;
- Vendorsjen e paisjeve (vendi, drejtimi dhe distance nga vendi i ndijshem ku bëhet zhurma e ndijshme);

V.B

- Mbylljet; dhe
- Ekzaminimi.

13.6 Dridhjet

Kontraktori duhet të ndërmerrë veprime të arsyeshme për të siguruar se punët ndërtimore nuk do të rezultojnë në dridhje që shkaktojnë dëme në rrethinen e vendpunishtes. Si udhërrëfim zona e ndikuar nga dridhjet mund të shkaktoj dëme të cilat definoohen si në kuader të rrezes tri here në krahasim me distancën e paraqitur në tabelen 1.9.6.A

Tabela 1.9.6.A Distanca e sigurisë së dridhjes

Lloji i aktivitetit	➤ Distanca e sigurisë
Lëkundjet e fuqishme dridhëze	➤ 20 metra
Eksplodimi	➤ Kontraktori duhet të jap distancën bazuar në madhësinë e shpërthimit
Pile driving	➤ 60 metra
Të tjera	➤ Kontraktori të bëjë llogaritjen.

13.7 Kualiteti i ajrit

Kontraktori duhet të ndërmerrë të gjitha veprimet e arsyeshme për të siguruar se punët ndërtimore nuk do ndikojnë në prishje të kualitetit të ajrit në atë vend.

Kontraktori duhet të siguroj se kualiteti i ajrit në vendpunishte dhe lokacionet e tjera që lidhen me punën përputhen me gjithë standardet relevante Evropiane dhe kjo e kënaq Punëdhënësin dhe/ apo Inxhinierin.

Nese ka ankesa për kualitetin e ajrit atehere Punëdhënësi dhe Inxhinieri mund të urdhërojnë që veprimet të ndërprehen derisa Kontraktori mund ta kënaq Menaxherin e Projektit që emetimet e pluhurave mund të mbahen në nivel të kënaqshëm.

Të gjitha automjetet dhe vendpunishtja duhet të mbahen ashtu që të mbahet niveli i emetimeve deri në nivel të pranueshëm për Inxhinierin.

Pa marrë parasysh miratimet e tjera të marra nga Kontraktori, djegia e materialeve nuk duhet të lejohet pa pas pëlqimin e Inxhinierit. Atehere ku lejohet djegja e materialeve atehere mund të aplikohet kufizime shtesë nga ana e Inxhinierit. Djegia e gomave, naftes, produkteve të bitumenit dhe materialeve që krijojnë emetime toksike nuk do të lejohen assesi.

Masat e kontrollit për të zvogluar gjenerimin e pluhurit dhe për të parandaluar pluhurinë e gjeneruar nga puna sipas Kontratës nga personat e ndikuar apo rrethinen nga vendpunishtja duke përfshirë format në rrethinë duhet të ipen në PMA. Ato mund të përfshijnë por jo të kufizohen në:

- Lagien e rregullt të vendpunishtes dhe qasjeve në rrugë;
- Shmangien apo minimizimin e aktiviteteve që gjenerojnë pluhur (p.sh heqjen, gjermimin etj) gjatë kushteve klimatike të thata dhe me erë.
- Paisjen e të gjitha paisjeve për bluarjen e gurëve me paisje që grumbullojnë pluhurinë;
- Stabilizimin e gjithë materialeve (duke përjashtuar materialet shtruese dhe shoshitjen) të rezervuara më gjatë se një muaj duke e vënë me barë apo me metoda të tjera të miratuara;
- Mbulimin e materialeve rezerve të më pak se 1 muaj më mbulesa plastike, gjeotekstilin, mjetet lidhëse sipërfaqësore etj.
- Sigurimin se paisjet ndërtimore të montuara në vendpunishte janë planifikuar dhe operojnë për të parandaluar emetimin e tymit, pluhurit, pluhurit të cementit dhe materiet tjera në atmosferë;
- Mbulimin e automjeteve që bartin materiale të cilat mund të gjenerojnë pluhur të tepruar dhe mbeturina; dhe
- Shpejt të largohen dhe pranohen materialet, balta, betoni apo derdhjet në sipërfaqen e rrugës nga automjetet që transportojnë materiale për në dhe prej vendpunishtes të cilat mund të shkaktojnë telashe.

13.8 Flora dhe Fauna

Kontraktori duhet të minimizoj ndikimin e punimeve në dëmtimin e vegjetacionit dhe faunes.

Kontraktori duhet që në PMA (Planin e menagjimit të Ambientit) të përfshijë metodat për:

Kontrollin e mbajtjes së vegjetacionit të pastërt

Të mbrojt floren dhe faunen.

Nese aty ka patur ndonjë gjelbërim i cili duhet të merret dhe i cili mandej dëmtohet atehere punët riparuese duhet të behen me miratimin e Inxhinierit.

14. Punimet natën

Nëse Kontraktori dëshiron të punojë gjatë natës, ai do të dorëzoj detaje të plota të metodave të punës dhe ndriqimit, dhe qdo informacion tjetër Menaxheri i projektit ,mund ta ketë, dhe vetëm Menaxheri i projektit ka të drejtë të mos japë apo të tërheq miratimin nëse, sipas mendimit të tij/saj, punë të tilla paraqesin rrezik apo shqetësim për pjesëmarrësit në komunikacion etj, ose për qfardo arsye me të cilën është i pakënaqur.

15. Pranimi i Punëve

15.1 Pranimi i përkohshëm

Në fund të cdo muaji, Projekt Menaxheri së bashku me Kontraktorin do të përcaktojnë vëllimin e punës së kryer gjatë muajit, cilësia e së cilës duhet të përputhet me cilësinë e përshkruar me Kushtet Teknike.

✓

Projekt Menaxheri do të lëshojë një Qertifikatë të Pranimit të Punës, ose një deklaratë që tregon se punët nuk janë të pranueshme, me komentet e tij/saj dhe arsyet për refuzim të shprehura qartë, dhe do të informojë kontraktorin për këtë duke i dërguar një kopje.

Pagesa mujore do të kryhet në bazë të sasisë së punës të pranuar nga Projekt Menaxheri.

15.2 Pranimi Final

Kontraktori do të informoj Projekt Menaxherin për datën kur pritet të përfundojnë të gjitha punimet jo më vonë se 7 ditë pune përpara asaj date. Projekt Menaxheri do të caktojë me kontraktorin datën kur do të bëhet procedura e pranimit. Do të vërtetohet se a janë kryer punët apo jo, apo do të dëshmohet (në rast nevojë) se punët janë përfunduar me defekte. Projekt Menaxheri do të përpilojë një raport i cili duhet të jetë i nënshkruar nga të dy palët (Projekt Menaxheri dhe Kontraktori).

Nëse Kontraktori refuzon të nënshkruajë, ky refuzim do të përfshihet në raport.

15.3 Ditari i Punëve

Kontraktori duhet të ketë ditarin e punëve për Projekt Menaxherin, ku do të regjistrojë të gjitha vërejtjet dhe sygjerimet lidhur me ecurinë e punimeve në punishte:

- -Dinamikën e punimeve dhe personelin punues
- Numrin dhe llojin e pajisjeve/bazave qofshin ato në gjendje pune apo jo
- Punët e kryera dhe sasinë e materialit të përdorur
- Kushtet atmosferike (moti).
- Ditari duhet të mbahet në punishte . Menaxheri I Projektit në çdo kohë mund të kërkojë ditarin e ndërtimit dhe të ep komentet dhe vërejtjt me shkrim në ditar.Ditari ndërtimor duhet të nënshkruhet nga Udhëheqësi i punishtes dhe Menaxheri i projektit (organi mbikqyrës)

15.4 Libri i ndërtimit

Kontraktuesi duhet të ketë Librin ndërtimor (libri i sasive) , në cilin duhet të evidentohen , sasi të faktike të realizuara në teren . Libri ndërtimor duhet të nënshkruhet nga Udhëheqësi i punishtes dhe Menaxheri i projektit (organi mbikqyrës).

15.5 Pranimi teknik

Pas pranimit nga Menagjeri, Kontraktori është i obliguar të kërkojë nga Punedhënësi formimin e komisionit për pranimin teknik të punëve të kryera. Kërkesa për pranim teknik duhet të miratohet nga menaxheri i Projektit (Organit mbikqyrës).

16. PARAMASA DHE PARALLOGARIA

Hyrje:

Kjo Paramasë dhe Parallogari përbën pjesë të Dokumentacionit të Kontratës dhe duhet të lexohet si një tërësi me Kushtet e Kontratës, Specifikacionet, Skicat dhe Dokumentet e tjera të Kontratës.

Përshkrimet e shkurta të pozicioneve në Paramasë dhe Parallogari janë të paraqitura për identifikim dhe në asnjë mënyrë nuk i ndryshojnë as su kundërvihen përshkrimeve të detajuara në të dhënat e Kushteve të Kontratës dhe në Specifikacione.

Gjatë vlerësimit me çmim të pozicioneve të punimeve Kontraktuesi do t'u referohet Kushteve të Kontratës, Specifikacioneve, Skicave dhe kësaj Pjese të Përgjithshme të Paramasës dhe Parallogarisë për udhëzime të plota dhe përshkrime të materialeve, për punëtorët, obligimet dhe detyrimet të cilave do tu përmbahen gjatë kohëzgjatjes të kësaj kontrate.

Çmimi njësi të përshkruara nga Kontraktuesi do t'i përfshijnë dhe do të konsiderohet se i përfshijnë pos tjerash edhe çmimet e punëve, detyrave, obligimeve dhe shpenzimeve vijuese të Kontratës pa marrë parasysh nëse janë apo jo të renditura dhe të dhëna pikë për pikë në Specifikacionet dhe në Paramasë dhe Parallogari.

(i) Të gjitha detyrimet, obligimet, veprimet e parapara dhe rreziqet që dalin nga secili prej Dokumenteve të Kontratës të cilave u referohemi në pikën 1 të këtij dokumenti.

(ii) Përshkrimet detale të të gjitha dispozitave janë paraqitur në Specifikacione dhe projekt. Përshkrimi detal i punëve dhe materialeve nuk është i nevojshëm në Paramasë dhe Parallogari.

(iii) Çmimin dhe hargjimet për punët dhe shërbimet dhe çdo gjë tjetër të domosdoshme për kryerjen, kompletim dhe mirëmbajtje të punëve dhe garancionin e punëve. Pa i dëmtuar në përgjithësi këto dispozita, çmimet njësi e shkruara nga kontraktuesi në Paramasë dhe Parallogari do t'i përfshijnë çmimet dhe hargjimet vijuese:

(iv) Sigurimi, deponimin, transportimi, përdorimi dhe mirëmbajtja e të gjitha materialeve, mjeteve të rënda, pajisjeve, makinerisë dhe mjeteve të punëve;

(v) Sigurimi dhe përkujdesja e personelit dhe puntorëve si dhe vendosja dhe transportimi i tyre etj.

(vi) Sigurimi dhe mirëmbajtja e shmangieve të përkohshëm të trafikut, rregullave, barrierave, shenjave të trafikut etj. sipas udhëzimeve të Inxhinjerit.

(vii) Fillimi, matja, inspektimi dhe mbikqyrja.

(viii) Sigurimi, transportimi, përdorimi dhe mirëmbajtja e gjërave të shpenzueshme, lëndëve djegëse, ujit, drenazhit, rrymës dhe telefonit, përfshirë edhe ato gjëra që sipas Kontratës mund të kërkohen nga Inxhinjeri apo personeli i tij i mundshëm.

(ix) Sigurimi i mostrave, testimet, provat dhe kontrollimi i informatave të dhëna nga Inxhinjeri.

V.B

(x) Vonesat ose dëmtimet e shkaktuara nga kushtet atmosferike në punimet në kryerje e sipër, në mekanizmin e rendë, materialet dhe gjërat e shpenzueshme.

(xi) Shpenzimet e tejkaluara, në shpenzime dhe fitim.
Çmimi neto i njesisë ose vlera (neto = **pa 18 % TVSH**) do të jepet në EURO për secilën pozicion të Paramasës dhe Paralogarisë për të cilat janë caktuar sasi të. Shpenzimet e njësive të kuantifikuara për të cilat Kontraktuesi nuk e ka dhënë çmimin do të konsiderohet se do të mbulohet nga çmimet e tjera të dhëna në Paramasë dhe Paralogari.

2. Të gjitha matjet duhet të jenë sasi neto deri në kufizime, deri në nivelin përfundimtar, në vijat ose perimetrat e caktuar në skica, dokumente ose në udhëzimet e Inxhinjerit, pos rasteve kur ceket ndryshe në specifikacione ose në pikat e paramasës dhe Paralogarisë. Përveç në rastet kur një pikë është përfshirë me qëllim në Paramasë dhe Paralogari, çmimi i çfarëdo pune e cila duhet të kryhet mbi vlerat neto ose mbi kërkesat minimale do të futet në çmimin e pikës së caktuar.

3. Çdo pozicion i Paramasës dhe Paralogarisë e shprehur në mënyrë sasiore, e cila për lehtësi matjeje apo të vënies së çmimit është ndarë në seksione, do të vlerësohet nga Kontraktuesi me përjashtim të cilësdo njësie të cilës i është paravën. Shuma e Përkohëshme.

Sasitë e dhëna në Paramasë dhe Paralogari janë vlerësime të përkohëshme, si dhe janë të dhëna për të siguruar bazë të përbashkët për procesin e tenderit. Bazë e pagesave do të jenë sasitë konkrete të punës së porositur dhe të kryer. Ashtu siç është matur nga Kontraktuesi dhe Inxhinieri (organi mbikqyrës) dhe e vlerësuar në çmimet e ofruara në Paramasën dhe Paralogarinë me çmime, aty ku është e mundur, dhe në rastet e tjera me çmime dhe sasi të cilat i cakton Inxhinieri ose komisioni profesional i MI -së, në korniza të kushteve të Kontratës.

Shumat e përkohshme të përfshira dhe të shënuara në Paramasë dhe Paralogari do të shpenzohen në përputhje me kushtet e Kontratës.

17. Propozimi - përshkrimi i planit për menaxhimin e trafikut duhet të prezentohet sa më i detajuar i mundëshëm nga inxhinieri i komunikacionit gjatë realizimit të projektit.

18. Plan i Dinamik duhet të prezentohet sa më i detajuar i mundëshëm nga ana e fertuesit/Kontraktuesit.

19. Përshkrimi teknik i ekzekutimit të pozicioneve

19.1 Shënimi i trasës për gjatë ekzekutimit të punimeve

V.B

Për shënimin e trasës së rrugës investitori obligohet të bëjë ri-inqizimin e rrugës përsëri.

Për ekzekutimin e punimeve në punishte bëhet së pari përcjellja e shënimeve prej projektit në punishte e të dhënave si shenimi i stacionazhës, boshtit, lartësive dhe të gjitha elementeve të nevojshme.

19.2 Pastrimi i terenit

Largimi i materialit ekzistues prej konstruksionit të rrugës me qëllim të përshtatjes së niveletës apo largimit të drunjëve, rrënjëve, gardheve ekzistuese të cilat pengojnë për zgjerimin e sipërfaqës së rrugës nuk duhet të ndikojnë negativisht në aftësinë mbajtëse të rrugës. Cilësia e punimeve duhet të plotësojë kushtet si me material me kualitet të rezistueshëm ndaj ngricave dhe ngarkesave nga qarkullimi i trafikut po ashtu edhe kualiteti i ndërtimit sipas rregulloreve gjermane ZTV për ndërtimin e shtresave mbrojtëse nga ngricat dhe shtresave të pa lidhura mbajtëse.

19.3 Kualiteti i kryerjes së punimeve

Cilësia e punimeve duhet të plotësojë kushtet si me material dhe me kualitet të rezistueshëm ndaj ngricave dhe ngarkesave nga qarkullimi i trafikut po ashtu edhe kualiteti i ndërtimit sipas rregulloreve gjermane ZTV për ndërtimin e shtresave mbrojtëse nga ngricat dhe shtresave të pa lidhura mbajtëse.

19.4 Gërmimi i dheut

Gërmimi i dheut të kategorisë 3 dhe 4 bëhet sipas projektit për ekzekutimin e punimeve duke iu përshtatë niveletës për rrugët e projektuara. Dheu i gërmuar largohet deri në deponi në largësi deri 6,0 km largë punishtes.

19.5 Gërryerja e asfaltit ekzistues

Gërryerja e asfaltit ekzistues do të bëhet deri në shtresat e fundit. Gjatë gërryerjes së asfaltit duhet të përdoret makineria e specjalizuar për gërryerje.

19.6 Përgaditja e bazës pas gërryerjes

Pas gërryerjes së asfaltit do të bëhet nivelizimi i bazës dhe rregullimi i ramjes në bazë të projektit pastaj të bëhet ngjeshja deri në arritjen e aftësisë mbajtëse prej 100 MN/M². Kontrolli i aftësisë mbajtëse bëhet me pllakë rrethore me diametër 300mm, në distancë 100 m.

✓

19.7 Përgaditja e nënbazës

Pas zhveshjes se humusit bëhet ngjeshja e nënbazës deri në arritjen e aftësisë mbajtëse prej 45 MN/M². Kontrolli i aftësisë mbajtëse bëhet me pllakë rrethore me diametër 300mm, në distancë 100 m.

19.8 Ndërtimi i mbushjes

Materiali për mbushjen e nevojshme në trasen e rrugëve të mirret prej huazishtes ose lumit me kualitet DN 18196 dhe struktur zhavorri GE apo rërë SE dhe shpërndarje

< 0.06 mm < 5%
>2 mm >40 %

Dpr = 95 %

19.9 Përgaditja e planumit

Para se të shtrihet shtresa dhe ajo stabilizuese bëhet rrafshimi i planumit me grejder me saktësi 2,0 cm në distancë 4,0 m me ngjeshje deri në arritjen e aftësisë mbajtëse prej 40 MN/M². Kontrolli i aftësisë mbajtëse bëhet me pllakë rrethore me diametër 300mm, në distancë 100 m.

19.10 Ndërtimi i shtresës stabilizuese

Ky material duhet të jetë me cilësi të mira mekanike, material jokoherent, guror i rezistueshëm ndaj ngricave. Pas shtrimit të secilës shtresë duhet ngjeshët, rrafshimi të bëhet me grejder, ngjeshjet me cilindër i materialit dhe të arrijnë një koeficient të ngjeshmërisë përfundimtare prej 70 MN/M². Kontrolli i aftësisë mbajtëse bëhet me pllakë rrethore me diametër 300mm, në distancë 100 m. Rezistenca e materialit ndaj ngricave duhet të plotësojë kushtet sipas DIN 18 196.

19.11 Punimi i shtresës së tamponit prej gurit të thyer 0/63mm, t=20cm

Në konstruksionin e rrugës së Lartpermendur në bazë të dhënave hyrëse dhe rregullores për dimensionim të rrugëve Rsto si dhe detyrës projektuese, duhet të ndërtohet material çaklli prej gurit të thyer gëlqeror në fraksion 0/63mm, në trashësi prej 20 cm me strukturë të shpërndarë sipas rregullores gjermane ZTV për shtresat mbajtëse të rrugëve. Ky material i sjellur në punishte duhet të ketë përzierje të mirë në mes fraksioneve. Materiali prej çakëlli ndërtohet sipër shtresës egzistuese në konstruksionin e rrugës. Ngjeshja e shtresës së çakllit duhet të punohet për lagështinë optimale sipas proktorit Dpr 103%. Sigurimi i kualitetit gjatë ndërtimit duhet të organizohet prej

V.B

organit mbikqyrës me kontroll të pavarur. Kontrolli i ngjeshjes së shtresës prej çakllit duhet të kryhet me matjet e modulit të ngjeshjes, sipërfaqja për kontrollim caktohet prej organit të mbikqyrjes por jo më rrallë se në çdo 100 m gjatësi të rrugës me pllakë rrethore 300 mm sipas DIN 181 34. Raportet në mes deformimeve gjatë kontrollimit të ngjeshjes duhet të jenë Ev_2 / Ev_1 më i vogël se 2.2, ndërsa moduli i ngjeshjes Ev_2 duhet të jetë $\geq 100 \text{ MN} / \text{m}^2$. Rezistenca e materialit ndaj ngricave duhet të plotësoj kushtet sipas DIN 18 196.

11.12 Punimi i shtresës së tamponit prej gurit të thyer gëlqeror 0-31.5 mm, t=15cm

Sipër shtresës së shtruar prej çakllit 0/63 në konstruksionin e rrugës duhet të shtrohet shtresa prej gurit të thyer prej gurit gëlqeror në fraksion 0/32, me trashësi 15 cm me struktur të shpërndarë sipas rregullores gjermane ZTV për shtresat mbajtëse të rrugëve (sipas diagramit të shpërndarjes granollometrike për materialin mbajtës 0/32). Ky material i sjellur nga gurishtet në punishte duhet të ketë përzierje të mirë në mes fraksioneve. Ngjeshja e shtresës së materialit të pa lidhur 0/32 duhet të punohet për lagështin optimale sipas proktorit Dpr 100%. Kontrolli i ngjeshjes së shtresës prej gurit të thyer në fraksion 0/32 duhet të kryhet me matjet e modulit të ngjeshjes. Sipërfaqja për kontrollim caktohet prej organit të mbikqyrjes por jo më rrallë se në çdo 100 m të gjatësisë së rrugës me pllakë rrethore 300mm sipas DIN 181 34. Rapoportet në mes deformimeve Ev_2 / Ev_1 gjatë kontrollimit të ngjeshjes duhet të jetë më i vogël se 2.2, ndërsa moduli i ngjeshjes Ev_2 duhet të jetë $\geq 100 \text{ MN} / \text{m}^2$. Rezistenca ndaj ngricave duhet të plotësoj kushtet sipas DIN 18 196. Rrafshi përfundimtar i shtresës mbajtëse të pa lidhur duhet të përgjigjet rregullorës ZTV për ndërtimin e konstruksionit të rrugës me ndryshim maksimal 1,0 cm në 4,0 m.

11.13 Punimi i shtresës së BA 0-22 mm me trashësi 7cm

Shtresa mbajtëse e BA shtrohet në trashësi prej 7cm.

Struktura e materialit për shtresën mbajtëse të lidhur 0/22 duhet të ketë këto karakteristika:

- | | |
|---|-----------------------|
| - fraksionet e agregatit >2mm | 60-80 %, |
| - pjesën për mbushjen e poreve <0,09 mm | 3 – 10 %, |
| - material lidhës bitumen B 80 | 3,6 %, |
| - stabilitet sipas Marshallit në 60 *C | $\geq 5 \text{ kN}$, |
| - rrjedhshmëri sipas Marshallit | 1,5 – 4,0 mm, |

13

- porozitet në kampionët e Marshallit 4,0 – 10 %,

Temperatura e përpunimit të shtresës mbajtëse (Bitozhavorit) duhet të jetë në kufi prej 120 - 180 °C, temperatura minimale e ngjeshjes 125°C, ngjeshja duhet të jetë e njëtrajtshme në gjithë sipërfaqen. Vazhdimet duhet të prehen në këndë të drejtë vertikal, lryja e në pjesët e vazhduara bëhet me bitumen 200.

11.14 Punimi i shtresës së asfaltbetonit AB 0-11 mm me trashësi 4cm

Shtresa mbulesë e asfaltbetonit shtrohet në trashësi prej 4,0 cm (100kg për meter katror) sipër shtresës mbajtëse të lidhur 0/22. Para shtrirjes së shtresës së asfaltbetonit sipërfaqja e shtresës mbajtëse buminoze duhet të pastrohet mirë, pas pastrimit lyhet me emulsion prej 0,15-0,25kg/m² sipas normës gjermane (DIN 1995 Teil 3) për ngjitjen e shtresave të shtresës mbajtëse me shtresën mbulesë të asfaltbetonit.

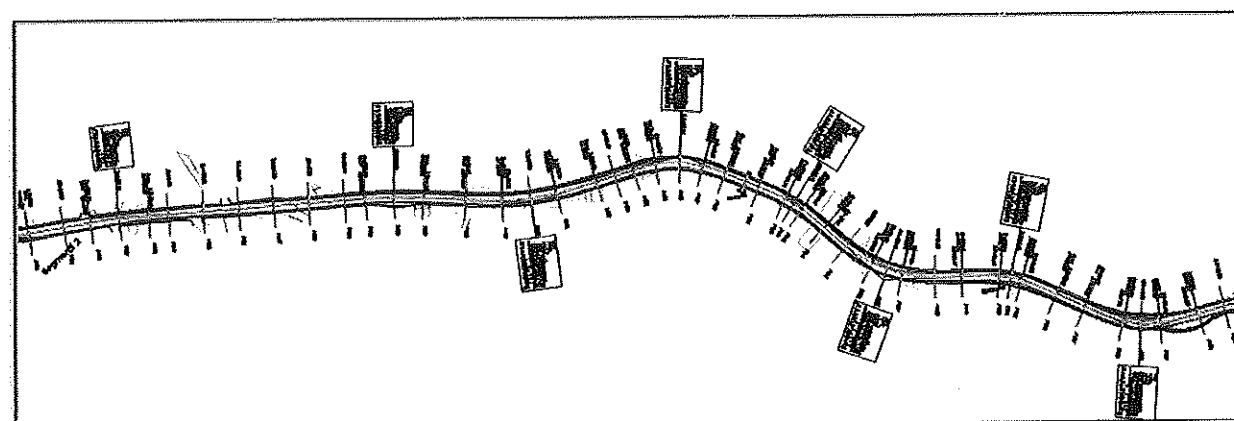
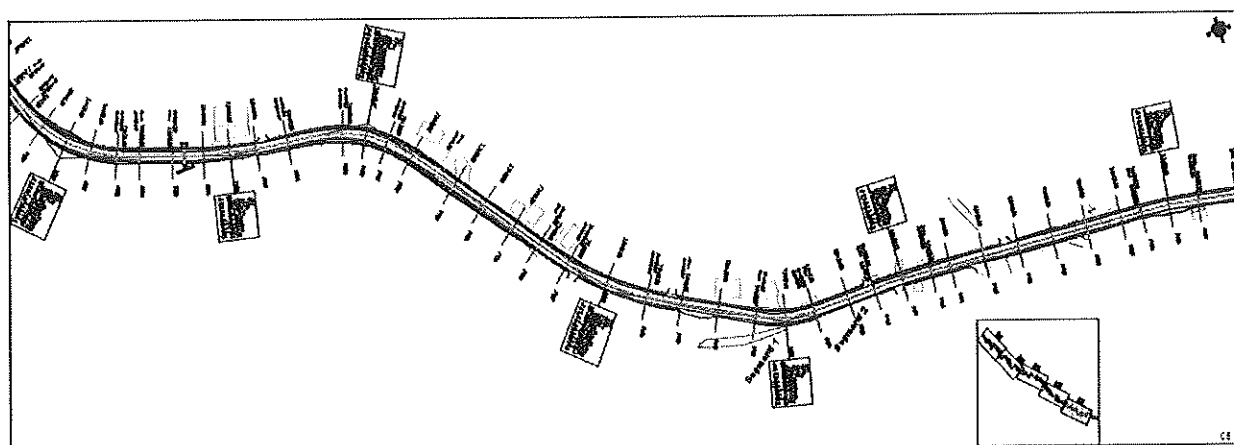
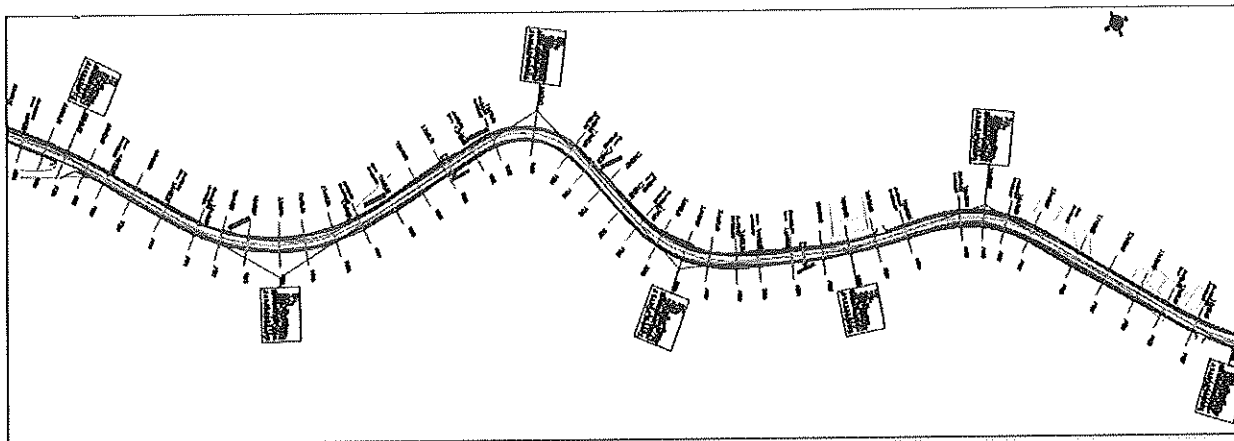
Struktura e materialit për shtresën mbulesë prej asfaltbetonit AB 0/11 duhet të ketë këto karakteristika:

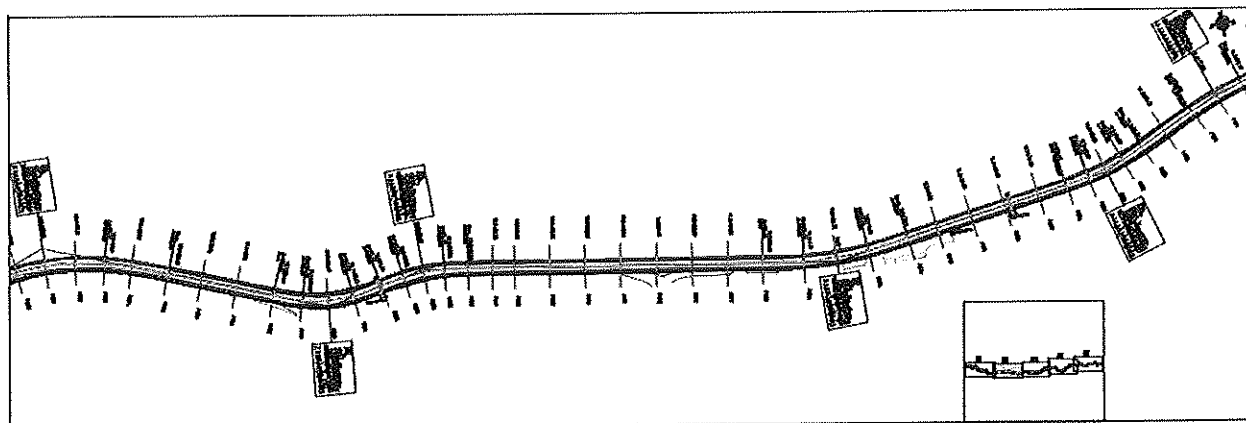
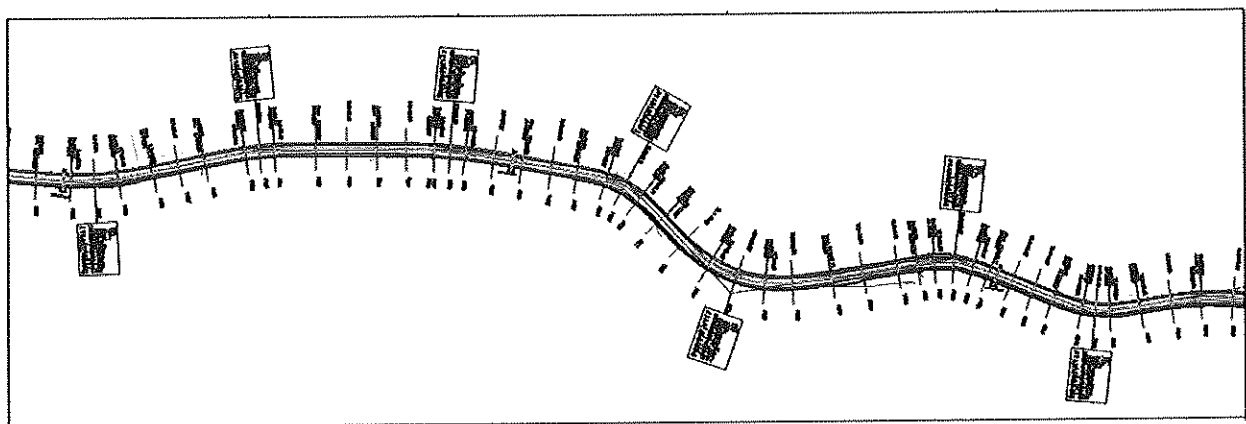
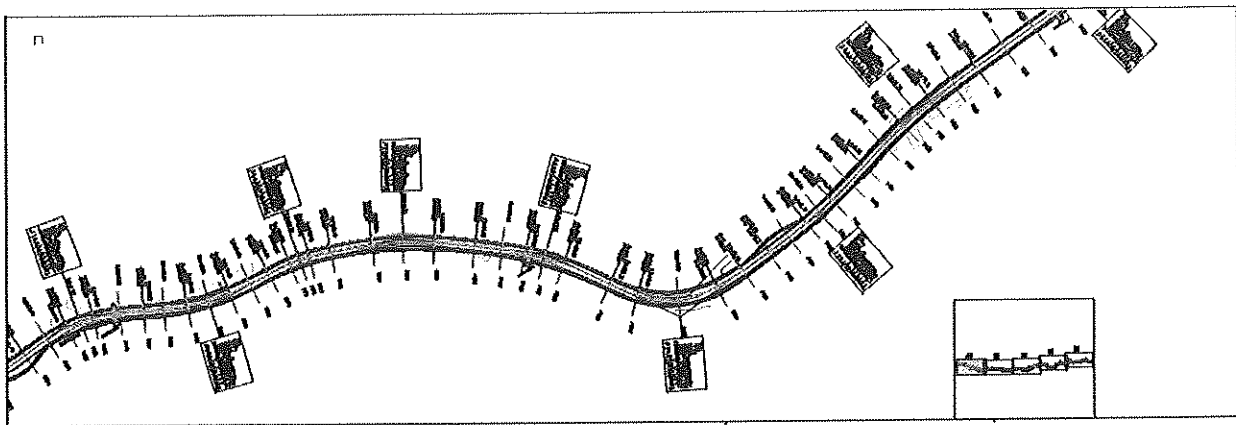
- fraksionet e agregatit >2mm	40 - 60 %,
- pjesën për mbushjen e poreve <0,09 mm	7– 13 %,
- material lidhës bitumen 70/100	6,2- 7,5 %,
- porizitet i shtresës	≤ 6 % ,
- shkalla e ngjeshje	≥ 97 %

Temperatura e përpunimit të materialit të asfaltbetonit duhet të jetë në kufi prej 130 - 180 °C, temperatura minimale e ngjeshjes 135°C, ngjeshja duhet të jetë e një trajtshme në gjithë sipërfaqen duke përfshi edhe skajet e rrugës. Vazhdimet duhet të prehen në këndë të drejtë vertikal, lryja në pjesët e vazhduara me bitumen 200.

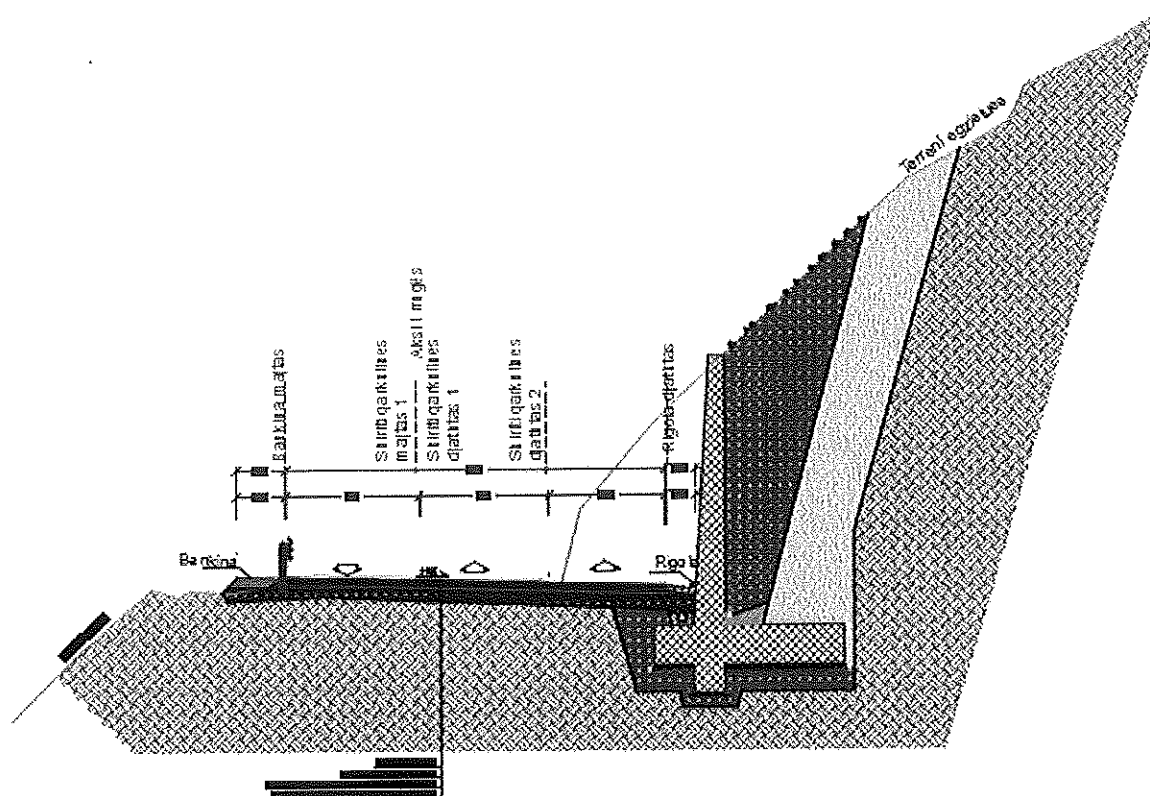
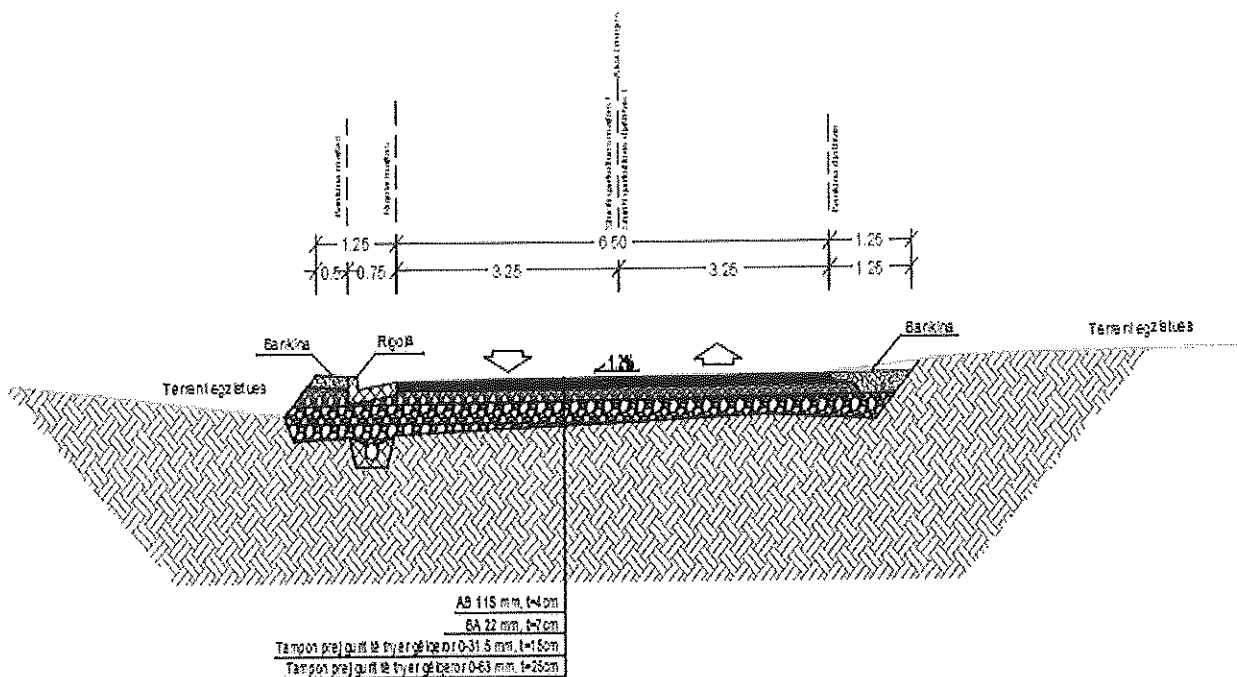
20. Skicat

Profilet karakteristike: LOTI II,

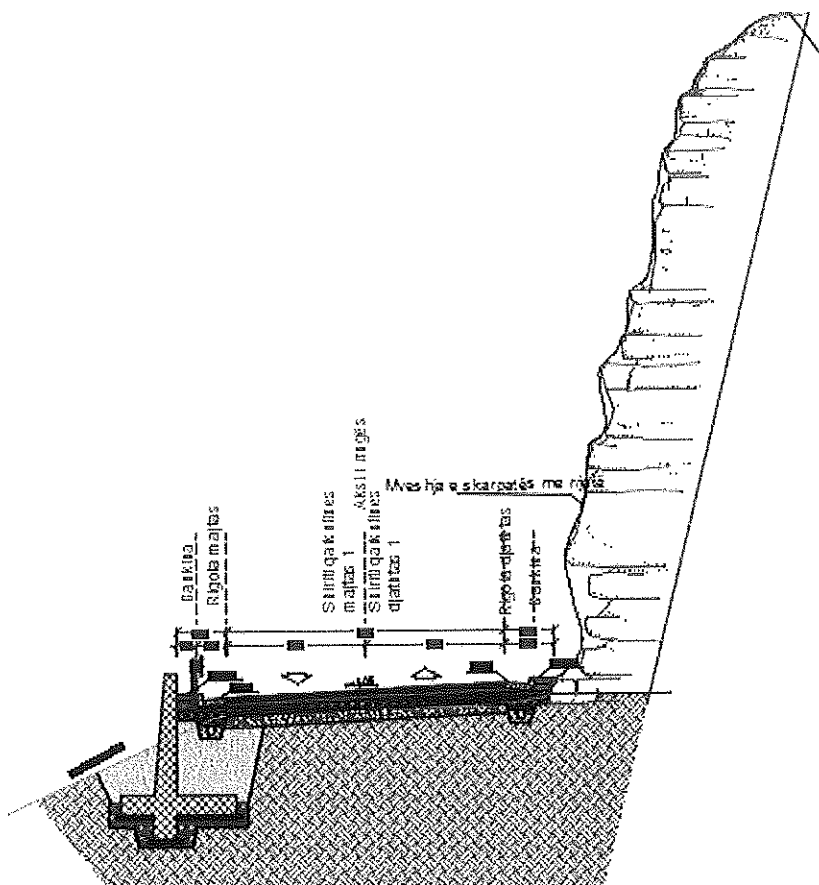


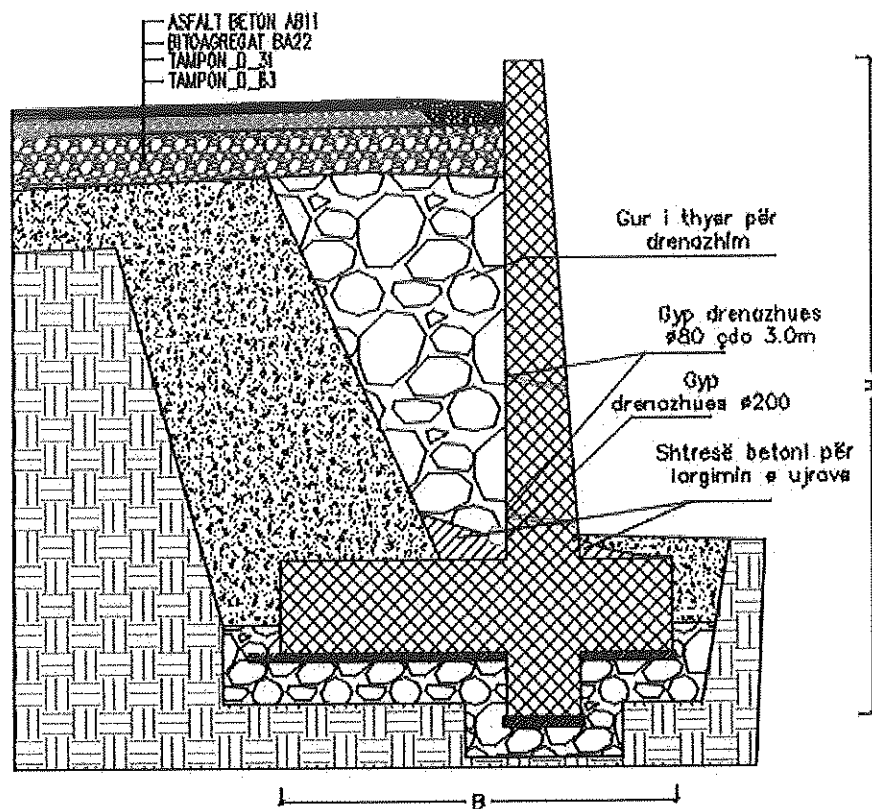


13



V3

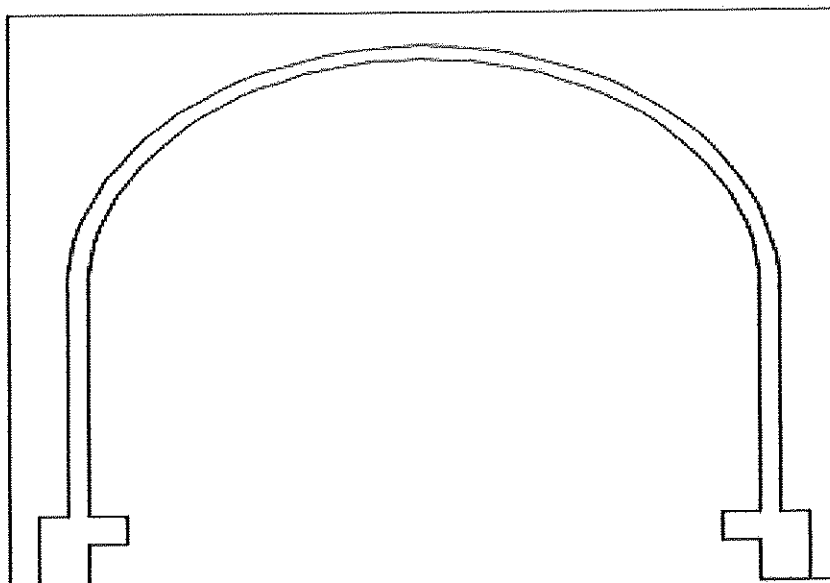


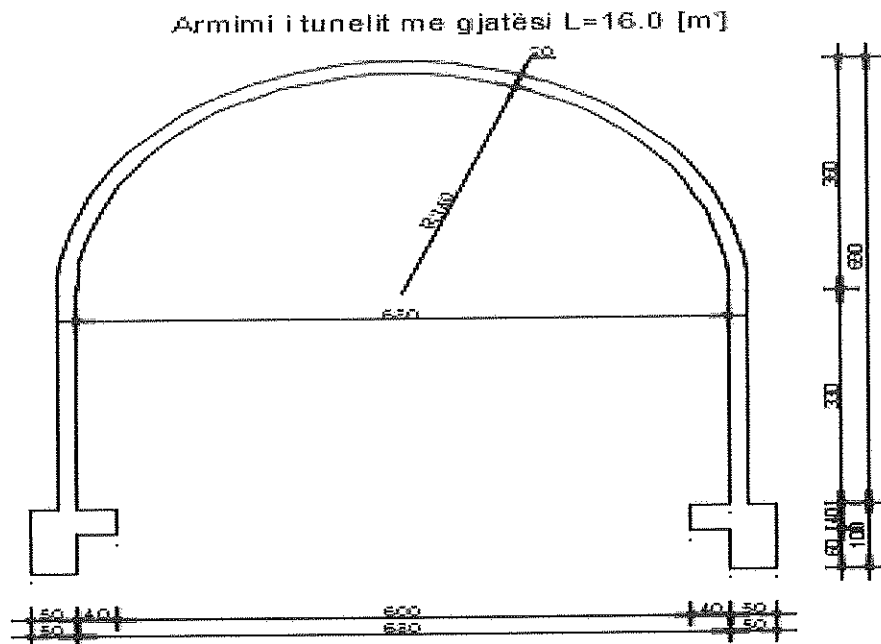


Armimi i Tunelit

1.3

Amimi i pjesës hyrëse të tunelit

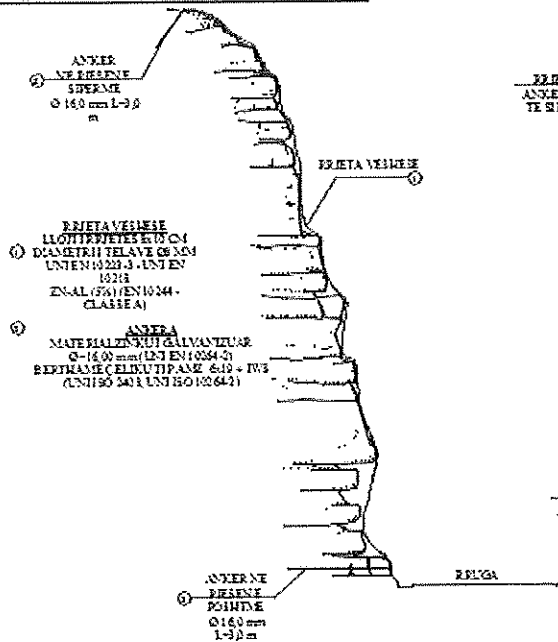




Detajet e Rrjetave

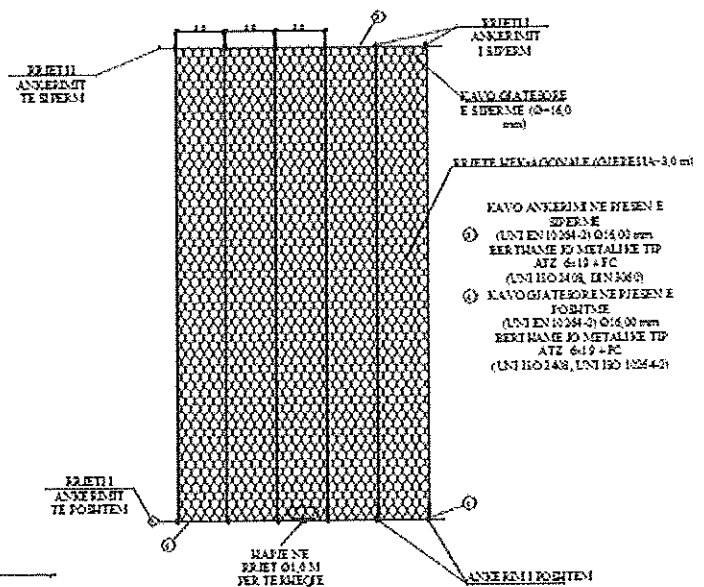
SISTEMI I VESHJES SE SKARPATAVE ME

PRERJA TERHORE E SKARPATES



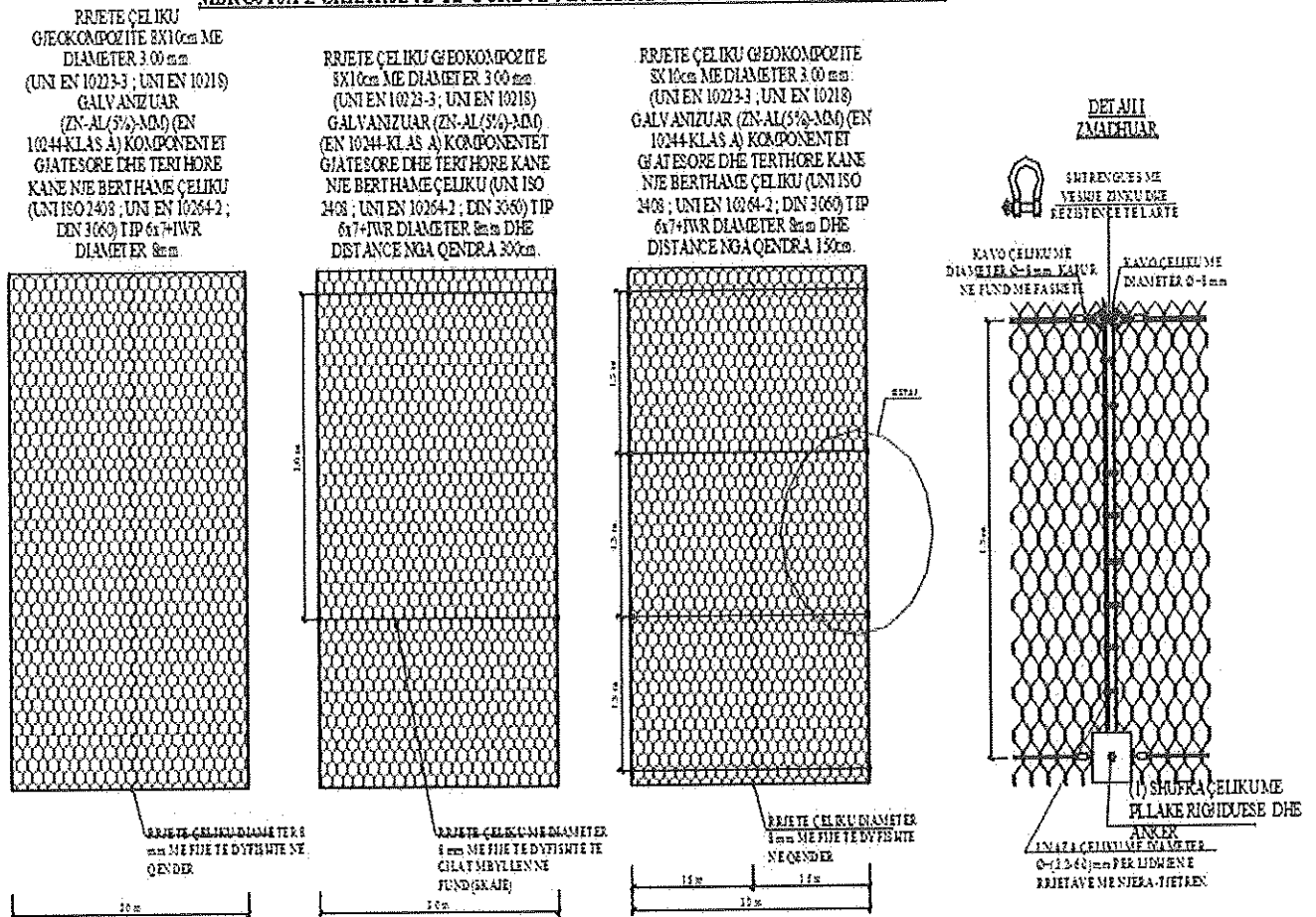
RRJETE

SKEMA E SISTEMIT TE ANKERIMIT



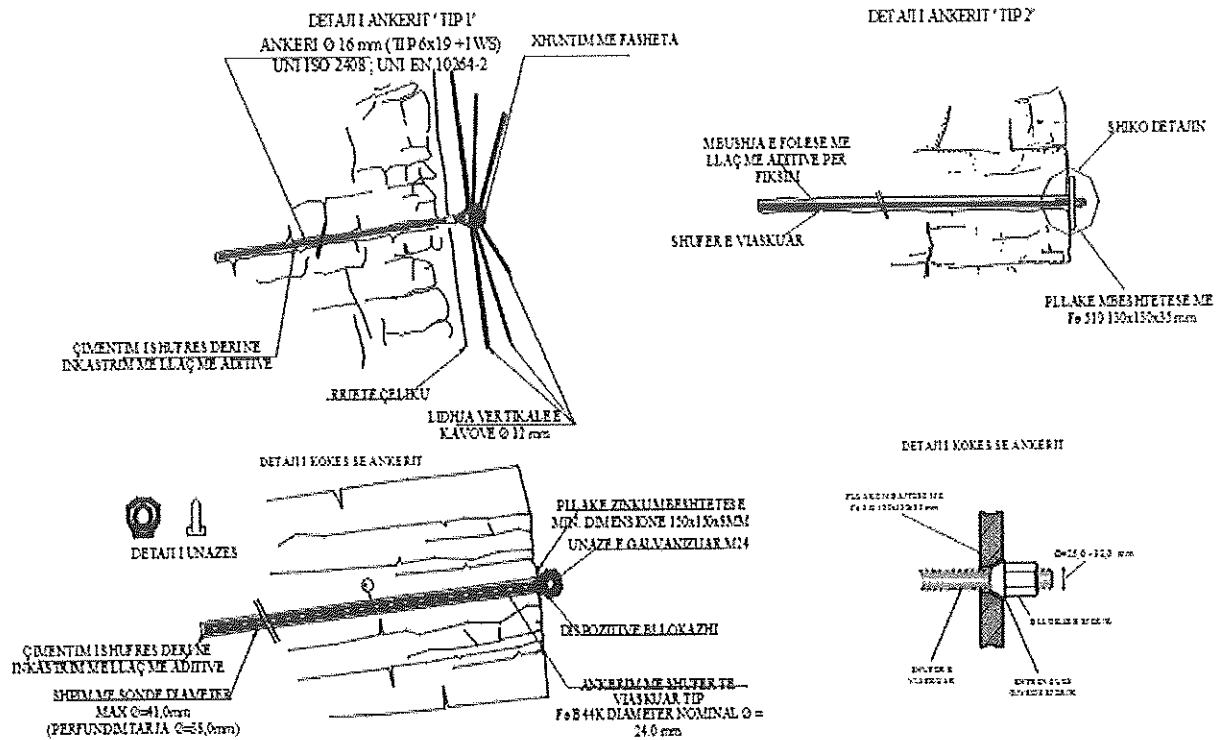
V.B

MBROJTJA E SHKARJEVE TE GUREVE NEPERMIET RRJETAVE GJEOKOMPOZITE



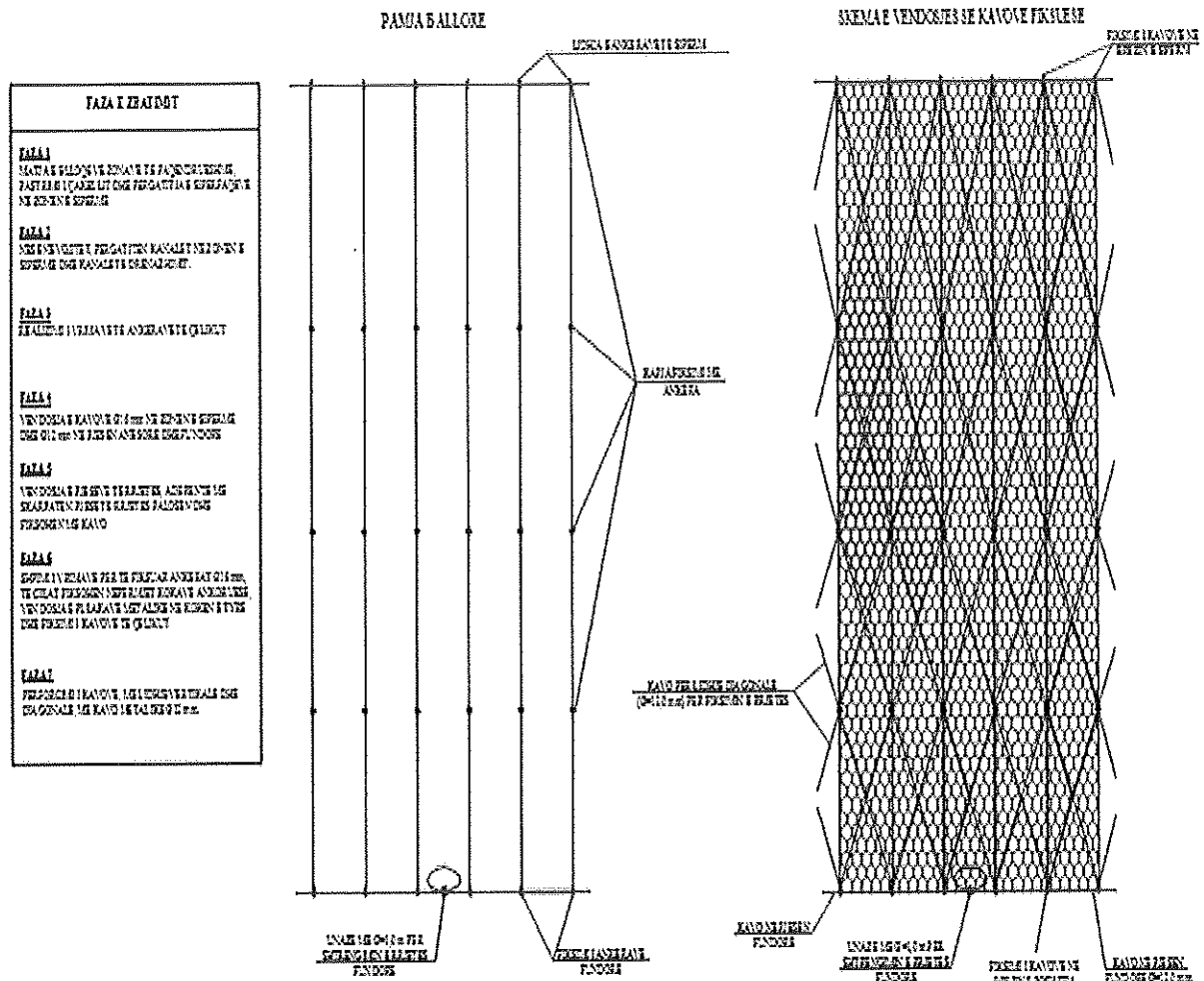
13

SISTEMI I ANKERIMIT



13

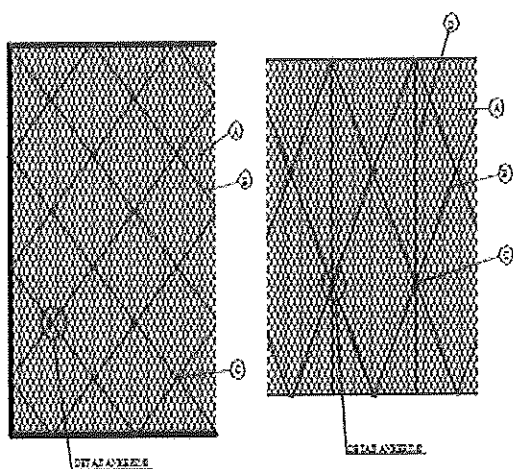
SISTEMI I KAVOVE FIRSUESE



VB

SISTEMI I FIKSINT NEPERMIET KAVOVE DIAGONALE

PANIA BALLORE E SISTEMI
PERFORMANCES ME KAYO



- [illegible]

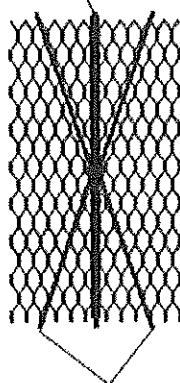
KAYO ÇELİK 016 mm
UNİFO 100-125 INCH
1004-2

KAVO VERTIKALE ÇELIKU
Ø12 mm PERMETRALE
UNISO 143; UNEN-10164

KAVO ÇELIKU 012
UNIBO 143; UNIBO
13164-1

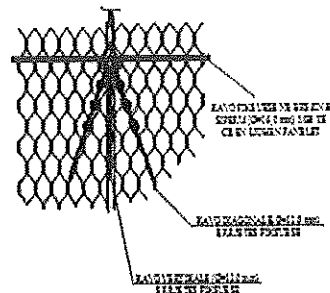
RAJET CELIKU
HERZAGONALE
E VESHURME
POLICE

KASUYI 110244Z 040600Z
 303100Z



KAYO DIAGONALE ($\phi=110\text{ mm}$)
SINTESI PERFORAZIONE

NOVENTIQUINQUE LEVIES SE FASCIATA
TERREZIAGA DUE MILONA

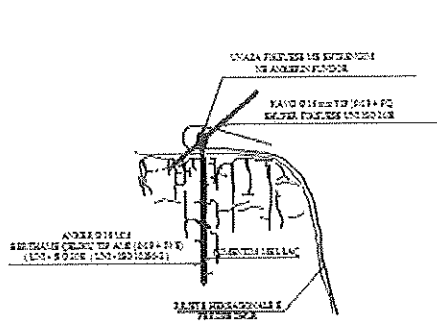


LAO TUNG WERE THE GROUND
SOMEHOW AND THE
CHINESE IN THE

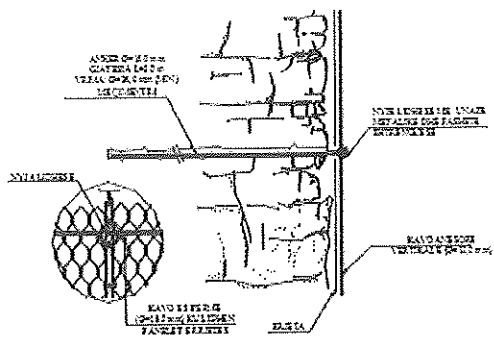
~~CONFIDENTIAL~~

SECRET



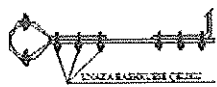


SISTEMI MORSETAVE BASHKËSE



RRJETI I ANKERIMIT TE SIPER DHE POSHEM ME GOL HDE (ANKERA), PËLLAKA CELIKU DHE KABLO CELIKU

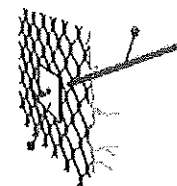
DETALJI FIKSIMIT TE KABLOVE TE CELIKUT FERDIETAK



DETALJI LOKALITETI E QENDRIT
Ø 11mm (150-150-150)

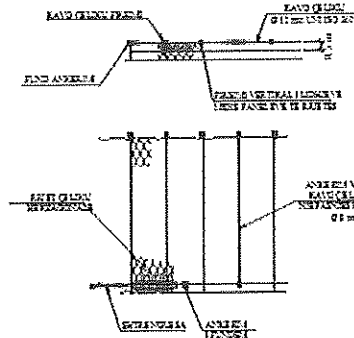


RRJETI E PËRVEZIT ME KRYEVEKËT NE ANKON E PËRVEZIT

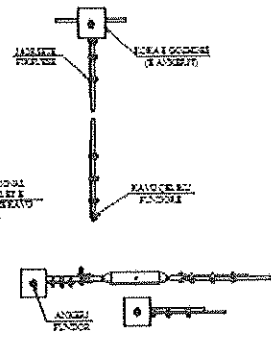


① PËLLAKA E PËRVEZIT E PËRVEZIT
② KRYEJA E PËRVEZIT

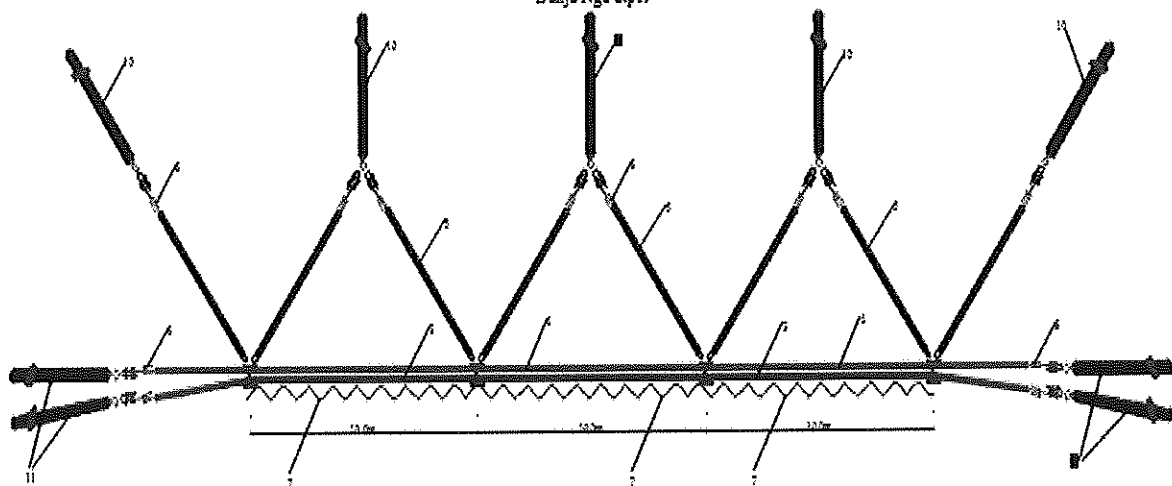
FIKSIMI VERTIKAL I KABLOVE TE CELIKUT



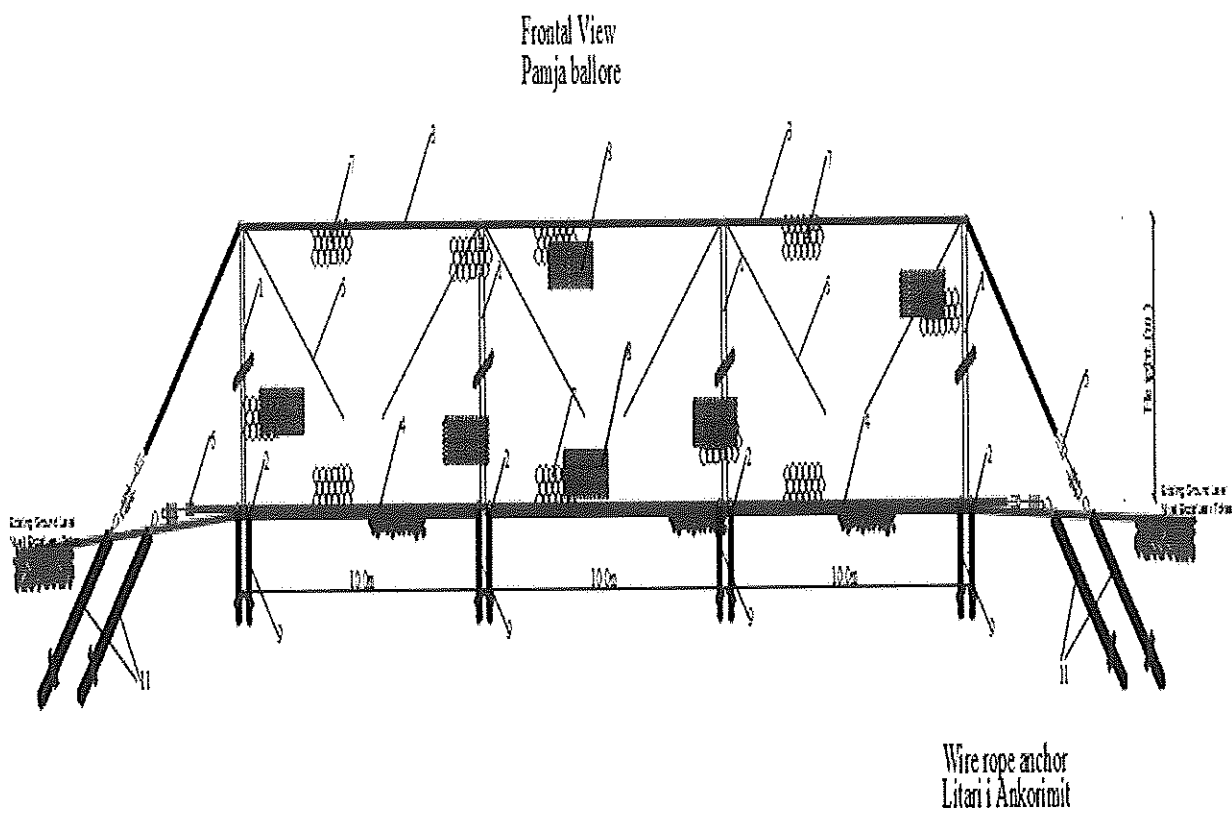
DETALJI KOTIT E ANKONIT

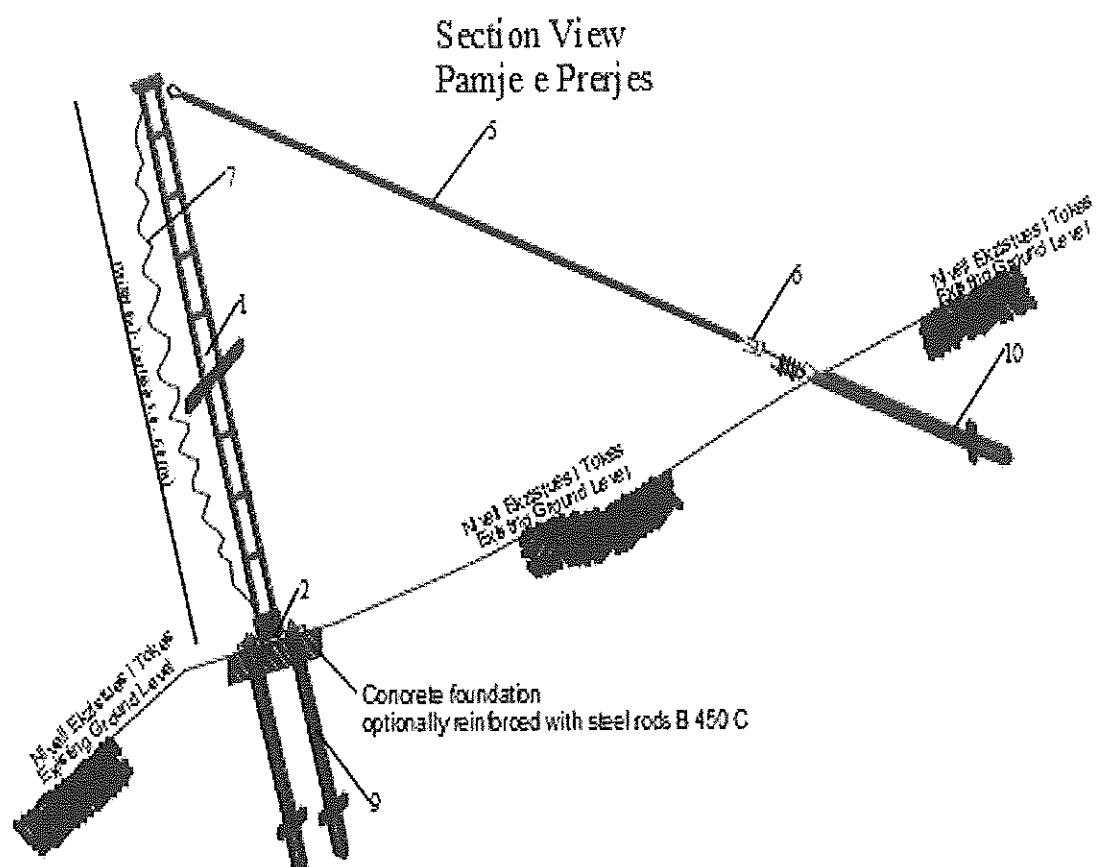


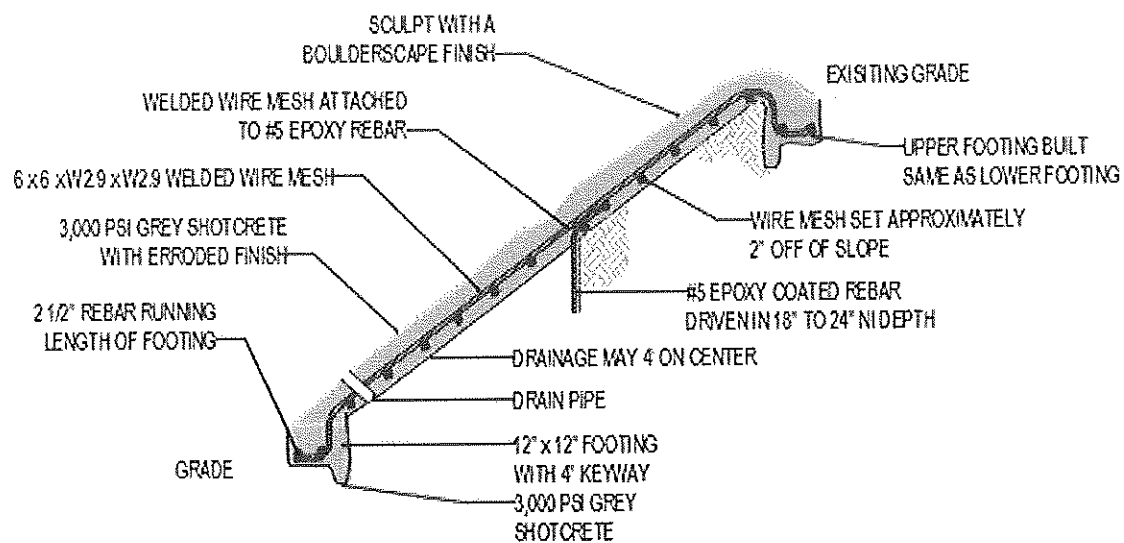
Plan View
Dukej Nga Sipër

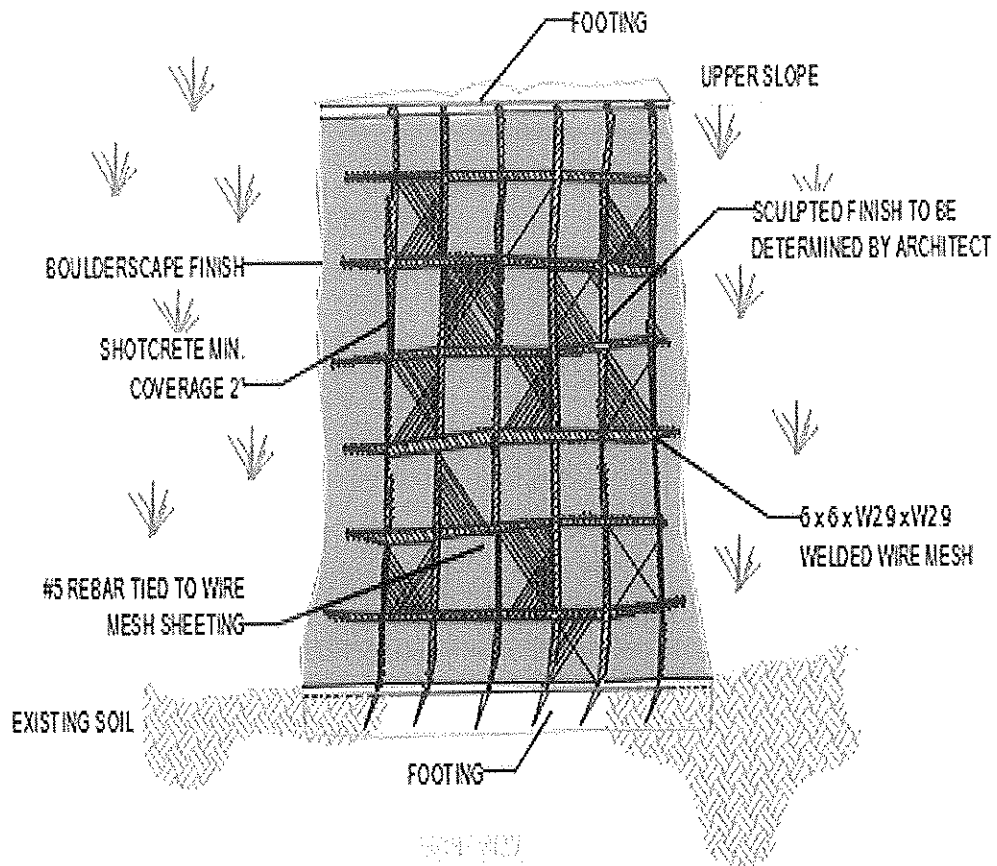


V.B



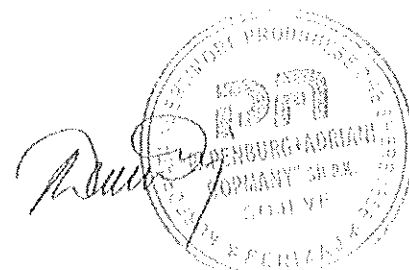






PJESA DYTË: Lista e Çmimeve Lot 2

Lot 2: PARAMASA PËR RIKONSTRUIMIN E RRUGËS REGJIONALE R115 (PRIZREN - PREVALLË) SEGMENTI 3 Km.16+00.00 - Km.26+00.00 L=10,000 m					
Nr.	POZICIONET	Njësia	Sasia	Çmimi Njësi (€)	Vlera (€)
Paramasa e rrugës R115 (PRIZREN - PREVALLË)					
1.1	Punët paraprake në terren				
1.1.1	Mobilizimi dhe rregullimi i punishtes për punë si dhe largimi i instalimeve në punishte në rast se ka në ato hapësira.	m'	10,000.00	1.00 €	10,000.00 €
1.1.2	Vendosja e shenjave të përkohshme vertikale dhe shenjave për kontrollë të trafikut gjatë kryerjes së punimeve dhe sigurimi i komunikacionit gjatë punimeve në zgjerimet e rrugës.	m'	10,000.00	1.00 €	10,000.00 €
1.1.3	Vendosja dhe sigurimi i pikave të reja poligonale për përcjellje të punëve gjeodezike në terren.	m'	10,000.00	1.00 €	10,000.00 €
1.1.4	Shënimi i trasesë, si dhe përcjellja e punimeve gjeodezike gjatë ekzekutimit.	m'	10,000.00	1.00 €	10,000.00 €
Gjithsejtë:					40,000.00 €
1.2	Pastrimi i terrenit				
1.2.1	Largimi prerja e asfaltit së bashku me skajorët deri në tampon me ngarkim dhe transport deri në deponi në largësi min 14km.	m²	57,750.00	1.00 €	57,750.00 €



V.B

1.2.2	Demolimi i të gjitha llojeve të strukturave nga betoni, parapetëve (cokllave) egzistuese të betonit, rrethojave, reklamave egzistuese ,shenjave të trafikut që gjenden në trasen e re me ngarkim dhe bartje deri në deponi min 14 km.	m'	10,000.00	3.00 €	30,000.00 €
1.2.3	Demolimi i pahive elastike ekzistuese në trasen e re të rrugës dhe bartja e tyre deri në deponi min 14 km	m'	4,330.00	1.00 €	4,330.00 €
Gjithsejtë:					92,080.00 €
1.3 Punët tokësore					
1.3.1	Gërmimi i dheut i kategorisë së III - IV-të,të konstruksionit të rrugës, me ngarkim dhe bartje deri në deponi në largësi min 14km.	m³	85,683.50	2.00 €	171,367.00 €
1.3.2	Gërmimi i dheut i kategorisë së V - VI-të,të konstruksionit të rrugës, me ngarkim dhe bartje deri në deponi në largësi min 14km.	m³	19,797.00	6.00 €	118,782.00 €
Gjithsejtë:					290,149.00 €
1.4 Konstruksioni i trasës së rrugës					
1.4.1	Rrafshimi i nënbazës,dhe ngjeshja me cilindër me vibracion.	m²	110,040.00	0.10 €	11,004.00 €
1.4.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e shtresës së poshtme të zhavorit për stabilizim të rrugës, fraksion >63,0 mm në pjesën e aksit kryesor sipas situacionit dhe sipas profileve tërthore me shtresa me trashësi $d_{min}=50$ cm sipas profileve tërthore, duke e përfshirë edhe ngjeshjen me cilindër vibrues 25t deri në masë densiteti të kërkuar sipas normave dhe standardeve në fuqi për këtë lloj pune (≥ 80 MN/m²).	m³	49,678.50	4.00 €	198,714.00 €



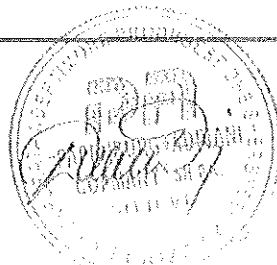
V.B

1.4.3	Furnizimi, bartja, shtrirja dhe ngjeshja e tamponit ($\geq 80 \text{ MN/m}^2$) prej gurit të thyer gëlqeror 0-63mm me trashësi $t=25\text{cm}$, duke e përfshirë edhe ngjeshjen me cilindër vibrues 25t deri në masë densiteti të kërkuar sipas normave dhe standardeve në fuqi për këtë lloj pune.	m^3	26,392.80	7.00 €	184,749.60 €
1.4.4	Furnizimi, bartja, shtrirja dhe ngjeshja e tamponit ($\geq 100 \text{ MN/m}^2$) prej gurit të thyer gëlqeror 0-31,5mm me trashësi $t=15\text{cm}$, duke e përfshirë edhe ngjeshjen me cilindër vibrues 25t deri në masë densiteti të kërkuar sipas normave dhe standardeve në fuqi për këtë lloj pune.	m^3	14,038.40	7.00 €	98,268.80 €
1.4.5	Punimi i bankinave me material jokoherent të sjellur nga huaza me largësia 10 km me furnizim bartje, shtrirje dhe ngjeshje.	m^3	2,112.10	3.00 €	6,336.30 €
1.4.6	Furnizimi dhe punimi i shtresës së bitoagregatit BA 22 mm me trashësi $t=7\text{cm}$, si dhe përdorimi i aditivit me përforcues të asfaltit me përberje të fibrave të Aramidit dhe Polyolefineve (ngjasjëm sikurse PORTA FI) ose materiale të tjera me përberje dhe karakteristika të njëjta (500gr/1 ton asfalt). Sasia e llog. në gjendje të ngjeshur.	m^2	74,568.30	5.50 €	410,125.65 €



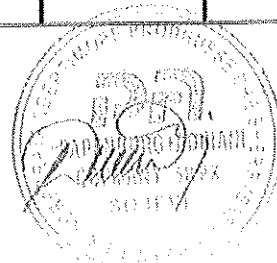
V.B

1.4.7	Furnizimi,spërkatja me emulzion, punimi i shtresës së asfaltbetonit (me material eruptiv) AB 11S mm me trashësi t=4cm, si dhe përdorimi i aditivit me përforcues të asfaltit me përbërje të fibrave të Aramidit dhe Polyolefineve(ngjasjëm sikurse PORTA FI)ose materiale të tjera me përbërje dhe karakteristika të njëjta (500gr/1 ton asfalt) me trashësi t= 4cm, me spërkatjen me emulsion 0.5/kg/m2 të sipërfaqes së bitoagregatit.Sasia e llog.në gjendje të ngjeshur.	m ²	74,568.30	4.00 €	298,273.20 €
1.4.8	Furnizimi dhe vendosja e rigolave nga betoni me dim. 75cm, klasa e betonit C30/37.	m'	10,640.00	12.00 €	127,680.00 €
1.4.9	Furnizimi dhe vendosja e betonit për kanalin drenazhues klasa e betonit C16/20.	m ³	1,536.70	40.00 €	61,468.00 €
1.4.10	Furnizimi dhe vendosja e gypit drenazhues Ø160mm, bazuar në detalet e projektit.	m'	10,640.00	2.50 €	26,600.00 €
1.4.11	Furnizimi dhe vendosja e gypave nga betoni për lëshesa gypore Ø800mm për largimin e ujrave atmosferik nga rigola dhe gypi drenazhues sipas projektit. Në çmim të përfshihet edhe mbështjellja e gypit me beton me trashësi 20cm si dhe kokat hyrëse dhe dalëse.	copë	26	50.00 €	1,300.00 €
1.4.12	Largimi i shtresave të asfaltit dhe hidroizolimit të vjetër, pastrimi i shtresës së betonit si dhe furnizimi dhe vendosja e shtresës së re të hidroizolimit me material hidroizolues nga sika ose të ngjajshme.	copë	12	800.00 €	9,600.00 €
Gjithsej:					1,434,119.55 €
PUNËT E RRUGËS					
1.1	Punët paraprake në terren				40,000.00 €



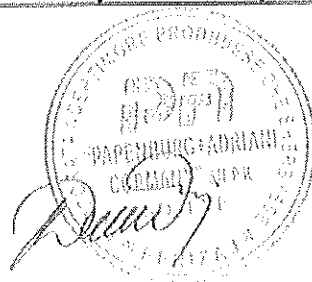
V.B

1.2	Pastrimi i terrenit				92,080.00 €
1.3	Punët tokësore				290,149.00 €
1.4	Konstruksioni i trases së rrugës				1,434,119.55 €
Totali 1:					1,856,348.55 €
2	STRUKTURAT				
2.1	Muret e betonit				
2.1.1	Mobilizimi dhe rregullimi i punishtes për punë si dhe largimi i instalimeve në punishte në rast se ka në ato hapësira.	m'	402.7	1.00 €	402.70 €
2.1.2	Shënimi i trasesë, si dhe percjellja e punimeve gjeodezike gjatë ekzekutimit.	m'	402.7	0.50 €	201.35 €
2.1.3	Ngjeshja e bazamentit të mureve deri në arritjen e modulit të ngjeshjes $M_v > 50$ Mpa.	m ²	2,115.30	0.10 €	211.53 €
2.1.4	Mbushja me zhavor (guri i thyer) me trashësi $t=30$ cm nën themele me fraksion 0-60 mm mbi tabanin e themelit të murit si dhe ngjeshja e tij deri në modulën e ngjeshjes (60 - 80 Mpa), i cili duhet të testohet me pllakën rrethore për modul të ngjeshjes së tokës (atesti).	m ³	1,606.80	6.00 €	9,640.80 €
2.1.5	Mbushja me zhavor (guri i thyer) për drenazhim mbrapa murit mbrojtës me fraksion 0-60mm sipas detalit të ekzekutimit.	m ³	2,959.90	6.00 €	17,759.40 €
2.1.6	Furnizimi me material, përgaditja e kallëpeve, si dhe betonimi i shtresave nën themele nga betoni i thjeshtë i klasës C-16/20, $t=10$ cm	m ³	198.8	45.00 €	8,946.00 €
2.1.7	Furnizimi me material, përgaditja e kallëpeve, armimi si dhe betonimi i mureve mbrojtëse dhe pritëse sipas detaleve të ekzekutimit me beton, klasa C30/37.	m ³	3,330.50	85.00 €	283,092.50 €



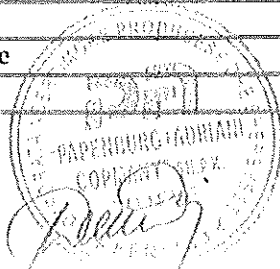
V.B

2.1.8	Punimi i armaturës sipas të gjitha pozicioneve nga plani i detajeve të armimit, armatura e brinjëzuar S-500B.	kg	209,914.70	0.90 €	188,923.23 €
2.1.9	Furnizimi me material si dhe betonimi I shtresës së betonit për vendosjen e gypit drenazhues prapa murit mbrojtës sipas detalit të ekzekutimit, klasa e betonit C16/20.	m³	169.2	40.00 €	6,768.00 €
2.1.10	Furnizimi dhe vendosja e gypit drenazhues Ø200mm, prapa murit mbrojtës bazuar në detalet e projektit.	m'	422.8	3.00 €	1,268.40 €
2.1.11	Furnizimi dhe vendosja e gypit tërthorë drenazhues Ø80mm, çdo 3m në murin mbrojtës bazuar në detalet e projektit.	m'	225.75	4.00 €	903.00 €
2.1.12	Punimi i fugës së dilatimit vertikal me hidroizolim shirit të tipi Sika (ose të ngjashme), në mure aty ku është e paraparë fuga në detalet e vizatimeve.	m'	183	60.00 €	10,980.00 €
Gjithsej:					529,096.91 €
2.2	Muret mbrojtëse me geocell				
2.2.1	Furnizimi me material dhe punimi i murit mbajtës me geocell Neoloy (ose të ngjashme). Në pozicion përfshihen të gjitha materialet e nevojshme për kompletimin e murit sipas detaleve të dhëna. Materiali mbushës i mureve të jete me keto specifika (Kohezion $c=0.0$, pesha vëllimore $\gamma = 20.0 \text{ kN/m}^3$ dhe $\Phi = 30^\circ$	m³	17,397.00	80.00 €	1,391,760.00 €

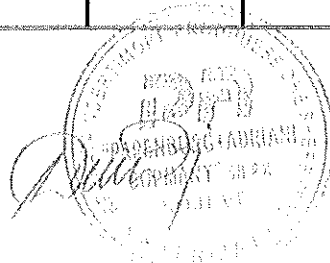


V.B

2.2.2	Mbushja me zhavor (guri i thyer) per drenazhim mbrapa murit mbrojtës me fraksion 0-60mm sipas detalit të ekzekutimit.	m³	10,375.00	7.00 €	72,625.00 €
2.2.3	Furnizimi me material dhe punimi i shtresës lidhëse të murit mbajtës me konstruksionin e rrugës me geocell (tipi Neoloy ose të ngjashme), nga profili P937-P1084 SL(17.9+70.82 - 20.4+60.57). Vendosja e geocell bëhet në shtresën e tamponit 0-31.5, si në detalin në projekt.	m²	32,125.00	14.00 €	449,750.00 €
Gjithsej:					1,914,135.00 €
2.3	Muret mbrojtëse me gabione				
2.3.1	Furnizimi me material dhe punimi i murit mbajtës me gabione. Në pozicion përfshihen të gjitha materialet e nevojshme për kompletimin e murit sipas detaleve të dhëna.	m³	9,270.50	50.00 €	463,525.00 €
2.3.2	Furnizimi me material, përgaditja e kallëpeve, si dhe betonimi i themelit të murit me gabione nga betoni me klasë C 30/37, t = 100cm	m³	1,315.40	80.00 €	105,232.00 €
2.3.3	Punimi i armaturës sipas të gjitha pozicioneve nga plani i detajeve të armimit, armatura e brinjëzuar S-500B.	kg	61,945.50	0.85 €	52,653.68 €
2.3.4	Furnizimi me material, përgaditja e kallëpeve, si dhe betonimi i shtresave nën themele nga betoni i thjeshtë i klasës C-16/20, t=10cm	m³	1,315.00	50.00 €	65,750.00 €
Gjithsej:					687,160.68 €
PUNËT E STRUKTURAVE					
2.1	Muret e betonit	€			529,096.91
2.2	Muret mbrojtëse me geocell	€			1,914,135.00
2.3	Muret mbrojtëse me gabione	€			687,160.68
Totali 2 :				€	3,130,392.59

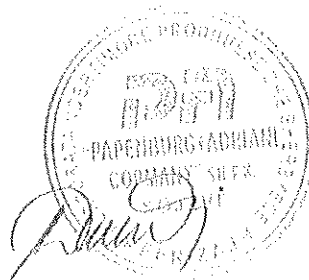


3 SINJALIZIMI HORIZONTAL DHE VERTIKAL					
3.1 Sinjalizimi Vertikal					
Pos	Pershkrimi i pozicionit	Njësia	Sasia	Çmimi Njësi (€)	Vlera (€)
3.1.1	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e shenjes së trafikut "Rrugë me përparësi kalimi" (dimensionet: 90x90cm)	copë	2	65.00 €	130.00 €
3.1.2	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e shenjes së trafikut "Afërsi e vendkalimit të këmbësorëve" (dimensionet: 90x90cm)	copë	4	65.00 €	260.00 €
3.1.3	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e shenjes së rrezikut "Ngushtim i rrugës nga ana e djathtë" (dimensionet: 90x90cm)	copë	3	65.00 €	195.00 €
3.1.4	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e shenjes së trafikut " Kthesë e rrezikshem në të djathtë" (dimensionet: 90x90cm)	copë	9	65.00 €	585.00 €
3.1.5	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e shenjes së trafikut " Kthesë e rrezikshem në të majtë" (dimensionet: 90x90cm)	copë	9	65.00 €	585.00 €
3.1.6	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e shenjes së trafikut " Kryqëzim me rrugën dytësore" (dimensionet: 90x90cm)	copë	2	65.00 €	130.00 €
3.1.7	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e shenjes së trafikut "Afërsi e kthesës së dyfishtë nga ana e majtë" (dimensionet: 90x90cm)	copë	4	65.00 €	260.00 €

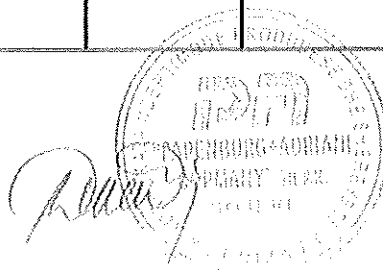


V.B

3.1.8	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e shenjes së trafikut "Afërsi e kthesës së dyfishtë nga ana e djathtë" (dimensionet: 90x90cm)	copë	2	65.00 €	130.00 €
3.1.9	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e shenjes së trafikut "Teposhtëz e rrezikshme me pjerrtësi 6%" (dimensionet: 90x90cm)	copë	2	65.00 €	130.00 €
3.1.10	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e shenjes së trafikut "Teposhtëz e rrezikshme me pjerrtësi 7%" (dimensionet: 90x90cm)	copë	3	65.00 €	195.00 €
3.1.11	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e shenjes së trafikut "Përpjetëz e rrezikshme me pjerrtësi 6%" (dimensionet: 90x90cm)	copë	2	65.00 €	130.00 €
3.1.12	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e shenjes së trafikut "Përpjetëz e rrezikshme me pjerrtësi 7%" (dimensionet: 90x90cm)	copë	3	65.00 €	195.00 €
3.1.13	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e shenjes së trafikut "Afërsi e shembjes së gurëve në rrugë nga ana e majtë" (dimensionet: 90x90cm)	copë	1	65.00 €	65.00 €
3.1.14	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e shenjes së trafikut "Afërsi e shembjes së gurëve në rrugë nga ana e djathtë" (dimensionet: 90x90cm)	copë	1	65.00 €	65.00 €

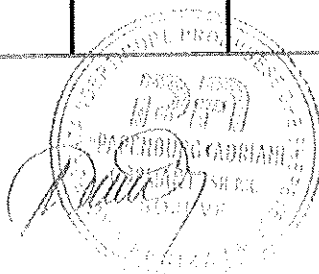


3.1.15	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e shenjes së trafikut "Afërsi e ngricave në rruga" (dimensionet: 90x90cm)	copë	2	65.00 €	130.00 €
3.1.16	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e shenjes së trafikut "Afërsi e rrugës së rrëshqitëshme" (dimensionet: 90x90cm)	copë	2	65.00 €	130.00 €
3.1.17	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e shenjes së trafikut "Ndalje e detyrues" (dimensionet: 60x60cm)	copë	15	55.00 €	825.00 €
3.1.18	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e shenjes së trafikut "Kufizim shpejtësie 20 km/h" (dimensionet: Ø 60cm)	copë	10	55.00 €	550.00 €
3.1.19	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e shenjes së trafikut "Kufizim shpejtësie 30 km/h" (dimensionet: Ø 60cm)	copë	8	55.00 €	440.00 €
3.1.20	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e shenjes së trafikut "Kufizim shpejtësie 40 km/h" (dimensionet: Ø 60cm)	copë	8	55.00 €	440.00 €
3.1.21	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e shenjes së trafikut "Kufizim shpejtësie 50 km/h" (dimensionet: Ø 60cm)	copë	3	55.00 €	165.00 €
3.1.22	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e shenjes së trafikut "Ndalim tejkalimi i automjeteve" (dimensionet: Ø 60cm)	copë	23	55.00 €	1,265.00 €

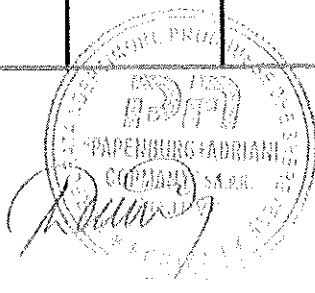


V.3

3.1.23	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e shenjes së trafikut "Mbarim i ndalimit të tejkalimit" (dimensionet: Ø 60cm)	copë	14	55.00 €	770.00 €
3.1.24	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e shenjes së trafikut "Paisje dimërore" (dimensionet: Ø 60cm)	copë	1	55.00 €	55.00 €
3.1.25	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e shenjes së trafikut "Parking, hapësira e rezervuar për parkingun e mjeteve " (dimensionet: 60x60 cm)	copë	9	55.00 €	495.00 €
3.1.26	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e shenjes së trafikut "Zona e shkollës" (dimensionet: 60x90 cm)	copë	1	65.00 €	65.00 €
3.1.27	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e shenjes së trafikut "Mbarim i zonës së shkollës" (dimensionet: 60x90 cm)	copë	1	65.00 €	65.00 €
3.1.28	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e shenjes së trafikut "Vendkalim për këmbësor" (dimensionet: 60x60 cm)	copë	5	55.00 €	275.00 €
3.1.29	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e shenjes së trafikut "Korsia e qarkullimit për mjete më të ngadalshme " (dimensionet: 90x120 cm)	copë	2	100.00 €	200.00 €
3.1.30	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e shenjes së trafikut "Zgjerim i rrugës në anën e djathtë" (dimensionet: 60x90 cm)	copë	3	65.00 €	195.00 €



3.1.31	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e shenjes së trafikut "Ngushtim i rrugës në anën e djathtë" (dimensionet: 60x90 cm)	copë	4	65.00 €	260.00 €
3.1.32	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e shenjes së trafikut "Kthesë e ashpër nga ana e djathtë" (dimensionet: 40x40 cm)	copë	34	50.00 €	1,700.00 €
3.1.33	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e shenjes së trafikut "Kthesë e ashpër nga ana e majtë" (dimensionet: 40x40 cm)	copë	35	50.00 €	1,750.00 €
3.1.34	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e shenjes së trafikut "Objekte rrugore - Ura" (dimensionet: 60x60 cm)	copë	1	55.00 €	55.00 €
3.1.35	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e shenjes së trafikut "Tabelë plotësuese" (dimensionet: 60x20 cm)	copë	17	30.00 €	510.00 €
3.1.36	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e të gjitha shenjave të lajmërimit , niveli I, II dhe IV i lajmërimit	m2	14.5	140.00 €	2,030.00 €
3.1.37	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e "Udhërrëfyesëve"	copë	380	8.00 €	3,040.00 €
3.1.38	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) e "Katadiapterëve"	copë	343	3.00 €	1,029.00 €
3.1.39	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet e vendosjes) "Pahi elastike e zinkuar të dyfishta - tipi B", me shtylla vertikale ç'do 2 m'.	m'	6870	45.00 €	309,150.00 €



V.B

Verejtje: Shenjat duhet te punohen nga pllaka te aluminit me trashesi 2mm ne te cilen ngjitet folja retroreflektuese e kualitetit DG (Diamond Grade e klasit -II-) me unazen rrethore te tipit alforme prej alumini. Shtyllat mbajtese te shenjave prej çeliku te zinkuar te jene Ø60mm me trashesi te mureve 2.5mm.

Total Pozicioni 3.1 : 328,644.00 €

3.2 Sinjalizimi Horizontal					
Pos	Pershkrimi i pozicionit				
3.2.1	Furnizimi dhe shenjezi i rruges me vija te bardha te plota (gjeresia 15cm)	m'	24699	2.00 €	49,398.00 €
3.2.2	Furnizimi dhe shenjezi i rruges me vijë të dyfishtë e kombinuar (gjeresia 15cm)	m'	780	3.80 €	2,964.00 €
3.2.3	Furnizimi dhe shenjezi i rruges me vija te bardha te nderprera (5+5 m, me gjersi 15 cm)	m'	2971	1.80 €	5,347.80 €
3.2.4	Furnizimi dhe shenjezi i rruges me vija të dyfishta të bardha të nderprera (1+1 m, me gjersi 0.15 cm)	m'	705	1.90 €	1,339.50 €
3.2.5	Furnizimi dhe shenjezi i rruges me shigjeta për lëvizje djathtas dhe majtas (me gjatesi 5.0 m)	copë	3	35.00 €	105.00 €
3.2.6	Furnizimi dhe shenjezi i vendkalimit për këmbësor	m ²	92	18.00 €	1,656.00 €

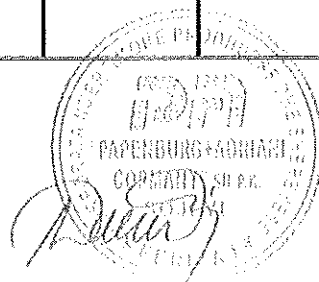
Verejtje: Produkti i materialit te perdorur duhet te jete masë e e nxehtë plastike (termoplastikë)

Total Pozicioni 3.2 : 60,810.30 €

Totali i pozicioneve: 3.1 + 3.2 389,454.30 €

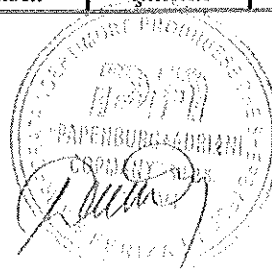
ELEKTRIKA

Nr.4	Pershkrimi i puneve	Njësia	Sasia	Çmimi	Totali
4.1.1	Hapja e kanalit me dimensione 120x65cm, per shtrirjen e gypave PE i brinjezuar SN4, 1 x Ø200mm, ngjeshja dhe mbulimi i kanalit pas shtrirjes se gypave dhe e rërës.	m3	7800	1.00 €	7,800.00 €



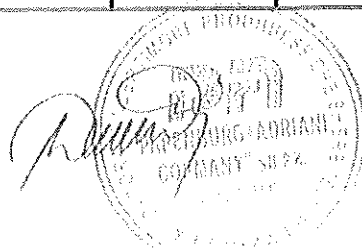
V.B

4.1.2	Hapja dhe gropimi i pusetes me dimensione 1.2x1.2x1.8m.	copë	74	25.00 €	1,850.00 €
4.1.3	Porositja, furnizimi transporti dhe shtrirja e rërës së imët me trashësi 10cm nën 5cm në mes gypave dhe 10cm mbi gypat PVC	m3	4600	7.00 €	32,200.00 €
4.1.4	Furnizimi transporti dhe montimi i gypave PE i brinjëzuar SN4, 4 x Ø200mm (për TM, TU dhe Telekomunikacion)	m	40000	3.00 €	120,000.00 €
4.1.5	Porositja, furnizimi transporti dhe shtrirja e mbrojtëses mekanike të kabllave tip GAL, dhe i shiritit paralajmërues "RREZIK TENSIONI" përgjatë gjatësisë së kanalit.	m	10000	1.00 €	10,000.00 €
4.1.6	Furnizimi transporti dhe shenjëzimi i pusëtave me shenja të mesingut për tension	copë	74	15.00 €	1,110.00 €
4.1.7	Furnizimi transporti dhe punimi i pusetes me dimensione 1.2x1.2x1.8m dimensionit të brendshëm, nga betoni i armuar, i lyer me material hidroizolues, kapaku i së cilës është metalik me formë katrore prej materialit të derdhur me dimensione 65x65cm, që do të jetë për nevojat e shpërndarjes së kabllave tensionit si dhe shkallët e pusëtës.	copë	74	450.00 €	33,300.00 €
4.1.8	Porositja, transporti furnizimi dhe montimi i Elementeve të imeta lidhëse dhe shtrenguese	Paushall	1	400.00 €	400.00 €
4.1.9	Porositja, transporti furnizimi dhe montimi betonimit të kalimit të rrugës Ø500mm me gjatësi 1.0m	copë	70	35.00 €	2,450.00 €
Gjithsejt 4:					209,110.00 €
MONTIMI DHE DEMONTIMI-KEDS-TENSIONET E MESME DHE ULET					
Nr.5	Pershkrimi i punëve	Njësia	Sasia	Çmimi	Totali



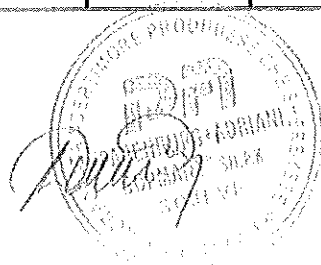
V.B.

5.1.1	Shkarkues te mbitensionit ,tensioni nominal I shkarkuesve 20 [kV], rryma 10 [kA], për montim të jashtëm.	copë	5	500.00 €	2,500.00 €
5.1.2	Izolatore mbajtes te drejte nga silikonl (tip " PSI 20 kV "	copë	9	150.00 €	1,350.00 €
5.1.3	Izolatore i silikonl tip " ZNSI 20 kV EE "	copë	16	200.00 €	3,200.00 €
5.1.4	Zinxhret te dyfishte izolatorit terheqes me flamur " LSI DZ 20 kV " (pa Izolator te tipit " ZNSI 20 kV EE ")	copë	8	150.00 €	1,200.00 €
5.1.5	Konzollë e rrafshët metalike te tipit KÇ 16/30 GZ për shtyllat këndore tip STIB-12/1600 (d=285 -320) mm	copë	2	600.00 €	1,200.00 €
5.1.6	Konzolle e rrafshet te metalit ti tipit d= 240 -285) mm	copë	1	1,200.00 €	1,200.00 €
5.1.7	Mbajtës (konzollës) për lëshuarë të mbitensionit për 20 kV	copë	2	500.00 €	1,000.00 €
5.1.8	Mbajtësi-konzolla nga alumini për kabël ABC TU CS 1500 F	copë	40	50.00 €	2,000.00 €
5.1.9	Unazave mbërthyesë me vegë nga çeliku për varje dhe tërheqje të kabllit ABC shtylla këndore-me diameter 300 - 360 mm	copë	1	200.00 €	200.00 €
5.1.10	Unaza mberthyesë me vegë nga çeliku për varje dhe tërheqje të kabllit ABC shtylla këndore-me diameter 250-300mm	copë	1	50.00 €	50.00 €
5.1.11	Unaza mberthyesë me vegë nga çeliku për varje dhe tërheqje të kabllit ABC shtylla këndore-me diameter 200-250mm	copë	19	25.00 €	475.00 €
5.1.12	Unaza mberthyesë me vegë nga çeliku për varje dhe tërheqje të kabllit ABC shtylla bartëse-me diameter 130-150mm	copë	3	25.00 €	75.00 €



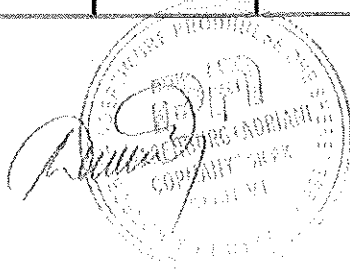
V.B

5.1.13	Lidhese te tokezuesit Fe/Zn 25x4 (mm)	copë	82	3.00 €	246.00 €
5.1.14	Sonda për tokëzim Fe/Zn 2 m, Ø 76mm	copë	12	10.00 €	120.00 €
5.1.15	Mbrojtësit të kabllit në gjatësi 2.5(m)	copë	4	25.00 €	100.00 €
5.1.16	Peruesi Al/Çe 50/8mm ² (0.196 kg/m)	kg	5	7.00 €	35.00 €
5.1.17	Kabëll të tensionit të mesëm të tipit XHE 49-A 1x150/25mm ² 20 kV	m	685	6.00 €	4,110.00 €
5.1.18	Kabëll XOO/O-A, 1kV, 4x16 mm ²	m	40	2.00 €	80.00 €
5.1.19	Kabëll XOO/O-A, 1 kV, 3x35+50/8 mm ²	m	20	6.00 €	120.00 €
5.1.20	Kabëll XOO/O-A, 1kV, 3x70+71.5 mm ²	m	300	10.00 €	3,000.00 €
5.1.21	Kabëll PPOO, 1 kV, 1x50mm ²	m	33	15.00 €	495.00 €
5.1.22	Kabëll PPOO A, 1 kV, 4x35mm ²	m	17	3.00 €	51.00 €
5.1.23	Kabëll PPOO A, 1 kV, 4x95mm ²	m	290	9.00 €	2,610.00 €
5.1.24	Fije izoluese PVC ,H07V-R, TU (PF) (Kuq ,Zi, Kafë, Kalter, verdh-gjelbër) Cu 1x50 mm ²	m	3	15.00 €	45.00 €
5.1.25	Koka kabëllvike për montim të jashtëm për kabëll me një fije me izolim polymerik seksioni (95-240)mm ² dhe tension 20 kV -për kabëll XHE-49A, XHP-48 ;N(A)2XS(F)2Y, etj	set	2	500.00 €	1,000.00 €
5.1.26	Lidhëse kabëllvike për kabëll-XHE-49 (polymer kabëll)-për seksion-(150-240)mm ² dhe tension 20 kV	set	1	500.00 €	500.00 €
5.1.27	Shtrenguese rrymore izoluese FIDOS 16-25/35-70	copë	20	3.00 €	60.00 €
5.1.28	Shtrenguese rrymore izoluese FIDOS (35)50-150/ (35)50-150	copë	4	3.00 €	12.00 €
5.1.29	Kleme Super Unimax 10/95	copë	18	3.00 €	54.00 €



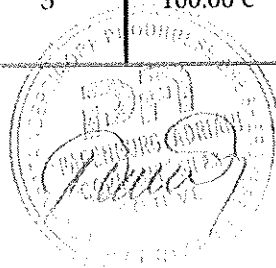
V.B

5.1.30	Shternguese terheqese për përquesin neutral e KVM 54-71.5mm ² (1500 kN)	copë	20	15.00 €	300.00 €
5.1.31	Shternguese terheqese për kyqje shtepiake për Kabëll 4x16 mm ² dhe 4x25 mm ²	copë	8	10.00 €	80.00 €
5.1.32	Shternguese mbajtëse për përquesin neutral e KVM 54-71.5	copë	11	15.00 €	165.00 €
5.1.33	Shtylla të tensionit të ulët (TU) bartëse prej betonit me gjatësi 9 [m] tip SHB 9/315,	copë	6	200.00 €	1,200.00 €
5.1.34	Shtylla të tensionit të ulët (TU) këndore prej betonit me gjatësi 9 [m] tip SHB 9/1000,	copë	11	350.00 €	3,850.00 €
5.1.35	Shtylla të tensionit të lartë bartëse të betonit me gjatësi 12 [m] tip SHB 12/315,	copë	1	600.00 €	600.00 €
5.1.36	Shtylla të tensionit të lartë këndore të betonit me gjatësi 12 [m] tip SHB 12/1000,	copë	1	650.00 €	650.00 €
5.1.37	Shtylla të tensionit të lartë këndore të betonit me gjatësi 12 [m] tip SHB 12/1600,	copë	1	650.00 €	650.00 €
5.1.38	Ndërtimi i kanalit për shtrirje të lirë të Kabllës 0.4kV ose 10(20)kV me dimensione (0.4x0.9 x L) m (rastë kur kemi një linjë në kanal), (tipi I kanalit K-5),	m	2	5.00 €	10.00 €
5.1.39	Ndërtimi i kanalit Kabëlls me 2 gypa Φ200 mm për kabllin 0.4kV dhe 10(20) dimensione (0.65 x1.20 xL) m (tipi I kanalit K-3),	m	2	5.00 €	10.00 €
5.1.40	Ndërtimi i kanalit Kabëlls me 4 gypa Φ 200 mm për kabllin 0.4kV dhe 10(20) kV me dimensione (0.65x1.45xL) m (tipi I kanalit K-1),	m	224	2.00 €	448.00 €
5.1.41	Ndërtimi i pushtave me dimensione të brendshme (1.6x1.6x1.8)m,	copë	2	700.00 €	1,400.00 €



V.B

5.1.42	Ndërtimi i pusetave me dimensione të brendshme (1.2x1.2x1.8)m,	copë	2	550.00 €	1,100.00 €
5.1.43	Kapak me korniz për puseta me dimensione 65x65cm me mbishkrimin "ELEKTRIKA" 20 kV (400kN), kapak metalik	copë	4	120.00 €	480.00 €
5.1.44	Prishja e trotuarëve prej elementeve të betonit kubëzat (kocka) si dhe riparimi i tyre (kthimi në gjendje të mëparshme.	m2	1	15.00 €	15.00 €
5.1.45	Prerja e asfaltit dhe betonit tek rrugët dhe trotuarët	m	454	1.00 €	454.00 €
5.1.46	Gyp Ø300 mm prej betoni me gjatësi 1.0 m	copë	4	15.00 €	60.00 €
5.1.47	Gyp Ø300 mm prej betoni me gjatësi 0.5 m	copë	4	10.00 €	40.00 €
5.1.48	Gyp Ø400 mm prej betoni me gjatësi 1,0 m	copë	18	20.00 €	360.00 €
5.1.49	Gyp Ø400 mm prej betoni me gjatësi 0,5 m	copë	15	12.00 €	180.00 €
5.1.50	Gyp Ø500 mm prej betoni me gjatësi 1.0 m	copë	3	25.00 €	75.00 €
5.1.51	Gyp Ø600 mm prej betoni me gjatësi 1.0 m	copë	3	17.00 €	51.00 €
5.1.52	Gyp elastik i brinjëzuar për Kabëll PE Ø50, për përdorim të jashtëm , rezistent ndaj RU	m	5	5.00 €	25.00 €
5.1.53	Gypa të brinjëzuar PE me diametër Ø 200mm SN 4 , (4 kN/m2)	m	1000	3.00 €	3,000.00 €
5.1.54	Demontimi i shtyllave ekzistuese të betonit të TM bartja dhe dorëzimi në Distriktin të cilit i takon.	pcs	2	100.00 €	200.00 €
5.1.55	Demontimi i shtyllave ekzistuese të betonit të TU bartja dhe dorëzimi në Distriktin të cilit i takon.	pcs	2	100.00 €	200.00 €
5.1.56	Demontimi i shtyllave ekzistuese të drurit të TM bartja dhe dorëzimi në Distriktin të cilit i takon.	pcs	3	100.00 €	300.00 €



V.B

5.1.57	Demontimi i shtyllave ekzistuese të drurit të vjetra të TU bartja dhe dorëzimi në Distriktin të cilit i takon.	pcs	15	100.00 €	1,500.00 €
5.1.58	Demontimi i përuesve ekzistues bartja dhe dorëzimi në Distriktin të cilit i takon.	kg	50	5.00 €	250.00 €
5.1.59	Matja e rezistences së tokezimit-atestet, shqyrtimi i izolimit të Kabëllve, TS 10(20)/0.4 kV dhe punimi i projektit të realizimit	paushall	1	350.00 €	350.00 €
Gjithsejt 5:					45,091.00 €
REKAPITULIM					
1	PUNËT E RRUGËS	1,856,348.55 €			
2	STRUKTURAT	3,130,392.59 €			
3	SINJALIZIMI HORIZONTAL DHE VERTIKAL	389,454.30 €			
4	ELEKTRIKA	209,110.00 €			
5	MONTIMI DHE DEMONTIMI-KEDS-TENSIONET E MESME DHE ULËTA	45,091.00 €			
TOTALI SEGMENTI - 3 - PA TVSH:					5,630,396.44 €
TVSH 18 %					1,013,471.36 €
TOTALE LOTI 2, SEGMENTI 3					6,643,867.79 €

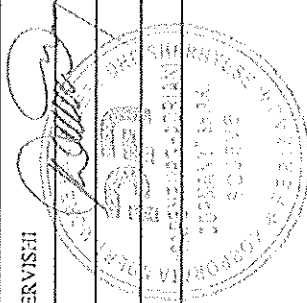


V.B

Pjesa II. PËRSHKRIMI I ÇMIMEVE

Listën e artikujve për vendosjen e çmimeve është në e-prokurimi të cilën duhet të shkarkoni, ta plotësoni dhe të dorëzoni.

IDENTIFIKIM I OPERATORIT EKONOMIK (OE)	
EMRI I OE:	K.N.P.SH. PAPPENBURG&ADRIANI COMPANY SH.P.K.
EMRI DHE MEMERI I PËRFAQËSUESIT	
TE OE:	MUHAMET DERVISHI
NËNSHKRIMI:	
DATA:	05.09.2019
VULA:	





KNPSH "Papenburg & Adriani Company" Sh.p.k
Adresa: Sojevë-Ferizaj / Kosovë

Tel: +383 44 503 418, +383 44 503 593
E-Mail: papenburg_adriani@yahoo.com

Numri i Prokurimit: 205-19-5392-5-1-1-- Titulli i Rikonstruimi i rrugës Rajonale R115, Segmenti Prizren-Prevallë

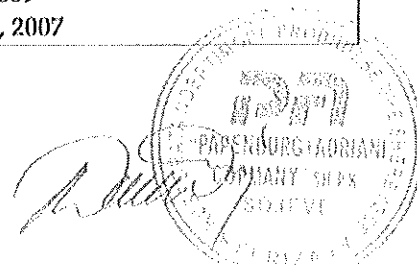
Projekti: Rikonstruimi i rrugës Rajonale R115, Segmenti Prizren-Prevallë, Lot 2.

Nr. i Prokurimit: 205-19-5392-5-1-1

Nr. i Brendshëm: MIT 19 061 511

LOT 2 KËRKESAT MINIMALE PËR PAJISJET DHE MEKANIZIMIN I OBLIGUESHËM PËR: Rekonstruimi i Rrugës Rajonale R115, Segmenti: Prizren - Prevallë				
Nr.	Lloji i Pajisjes	Sasia e kërkuar (copë)	Sasia që ofron ofertuesit (copë)	Të dhënat për pajisjet librezë e regjistrimit, nëse pajisja nuk regjistrohet fatur, DUD etj.
1.	Buldozer TG 110	1	1	1) Komatsu D65 EXL 12, 1997
2.	Buldozer D5	1	1	1) Liebherr PR712, 1992
3.	Ekskavator, kapac. 0.4 - 1 m3	4	6	1) Komatsu PC 228 US LC-3, 2006 2) Komatsu PC 228 US LC-3, 2006 3) Komatsu PW98MR-6, 2008 4) Liebherr A910 Compact, 2014 5) Hyundai R55W-9, 2014 6) Takeuchi-TB 175, 2005
4.	Ekskavator, kapac. 3 - 4 m3	2	2	1) Komatsu PC 290 NLC-8, 2006 2) Liebherr R924, 2001
5.	Kamion kapacitet 10 m3 kiper	10	12	1) Daimler Chrysler Actros, 05-958-AD, 2005 2) Daimler Chrysler Actros, 05-785-AD, 2004 3) Daimler Chrysler Actros, 05-786-AD, 2004 4) Daimler Chrysler Actros, 05-616-AC, 2005 5) Daimler Chrysler Actros, 05-871-AN, 2005 6) Daimler Chrysler Actros, 05-257-DC, 2007 7) Volvo FL 10, 05-245-AN, 1989 8) MAN 30.361 VF, 05-878-AR, 1988 9) Mercedes-Benz Actros 3243, 645-KS-147, 2002 10) MAN 32.414 VFK, 05-273-CR, 2001 11) Mercedes-Benz 2636, 05-172-BD, 1985 12) Mercedes-Benz 2535, 05-677-DP, 1988
6.	Ngarkues, kapac. 0.4 - 1 m3	2	2	1) Liebherr L507, 2009 2) Komatsu WA 80, 2007

B17 Dosjea e Tenderit -- Pune -- Procedur e Hapur



V.B

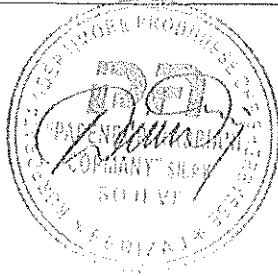


KNPSH "Papenburg & Adriani Company" Sh.p.k
Adresa: Sojevë-Ferizaj / Kosovë

Tel: +383 44 503 418, +383 44 503 593
E-Mail: papenburg_adriani@yahoo.com

Numri i Prokurimit: 205-19-5392-5-1-1- Titulli Rikonstruimi i rrugës Rajonale R115, Segmenti Prizren-Prevalë

7.	Ngarkues, kapac. 3 - 4 m ³	1	2	1) Komatsu WA 420-3, 1994 2) Komatsu WA 470-3II, 1998
8.	Cilindër 12 t, vibrues	2	2	1) HAMM 3412 HT VIO, 2006 2) Bomag BW 213 DH-4, 2008
9.	Cilindër 12 t me dhëmbëza, vibrues	2	2	1) Protec Boxer 114, 2000 2) Bomag BW 213 DH-2, 1995
10.	Grejder 12-16t	2	2	1) HBM BG 160 TA-3, 2005 2) HBM BG 190 TA, 1999
11.	Çekan pneumatik	2	2	1) Krrup AV 960, Liebherr R914, 2001 2) Çekan Furakowa, 2005, Akerman H7C, 1990
12.	Auto mikser për transport të betonit me vëllim më të madhë ose baraz me 8m ³	4	4	1) Daimler Chrysler, 05-348-DC, 2007 2) Daimler Chrysler, 05-825-AH, 2007 3) Mercedes Benz, 05-720-AO, 1994 4) Mercedes Benz, 05-590-AR, 1992
13.	Auto pompë betoni	1	2	1) Daimler Chrysler 930.14, 05-824-AH, 2005 2) Mercedes 2635 K6x4, 05-327-EB, 1992
14.	Cisternë për karburante	2	2	1) Daimler Chrysler Axor 1828, 05-983-DS, 2005 1) Scania P113 HL 4x2 L, 05-127-BE, 1990
Pajisjet e nevojshme për punët e asfaltit				
15.	Finisher për shtrirjen e asfaltit	2	2	1) Vögele 1800-2, 2009 2) TITAN 323, 1994
16.	Cilindrat me rrota të kombinuara (gomë dhe hekur) 7- 8 t	2	2	1) HAMM HD 90 K, 2009 2) Bomag BW 174 AC-2, 2004
17.	Cilindrat me rrota hekuri me vibrim 12t	2	2	1) Bomag BW 184 AD, 2001 2) HAMM HD 90, 2009
18.	Cilindër me rrota hekuri me vibrim 3 t	1	2	1) Bomag BW 125 ADII, 2004 2) Bomag BW 138 AC, 2012
19.	Cisternë (tanket) e ujit	2	2	1) MAN Lox, 05-921-EN, 1992 2) Mercedes Benz 1922, 05-828-AR, 1988



V.B



KNPSH "Papenburg & Adriani Company" Sh.p.k
Adresa: Sojevë-Ferizaj / Kosovë

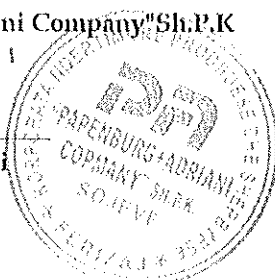
Tel: +383 44 503 418, +383 44 503 593
E-Mail: papenburg_adriani@yahoo.com

Numri i Prokurimit: 205-19-5392-5-1-1- Titulli Rikonstruimi i rrugës Rajonale R115, Segmenti Prizren-Prevallë

20.	Spërkatës për bitumen dhe emulsion	1	2	1) Mercedes Unimag 427/12, 05-615-AC, 1996, Makineri për sperkatje të emulsionit VKS 4-Z. 2) Pompe për sperkatje të asfaltit Probst Maveg
21.	Makina për gërryerjen e asfaltit	2	2	1) Bitelli, Volpe SF 101, 2001 2) Komatsu GC 50-1 A, 1994
22.	Kamion për transport të asfaltit të gatshëm	8	8	1) Daimler Chrysler Axor 05-872-AN, 2007, Rimorkio 05-226-XB, 2003 2) Daimler Chrysler Axor 05-873-AN, 2007, Rimorkio 05-223-XB, 2002 3) Daimler Chrysler Axor 05-876-AN, 2007, Rimorkio 05-218-XB, 2003 4) Daimler Chrysler Axor 05-607-AC, 2005, Rimorkio 05-833-XB, 1998 5) Daimler Chrysler Axor 05-612-AC, 2005, Rimorkio 05-242-AX, 2002 6) Daimler Chrysler Axor 05-614-AC, 2005, Rimorkio 05-251-AX, 2002 7) Daimler Chrysler Axor 05-874-AN, 2007, Rimorkio 05-254-AX, 2002 8) Daimler Chrysler Axor 05-608-AC, 2005, Rimorkio 05-224-XB, 2003

KNPSH "Papenburg & Adriani Company" Sh.P.K

Drejtori: Muhamet Dervishi



Sojevë, 04.09.2019

V.B



KNPSH "Papenburg & Adriani Company" Sh.p.k
Adresa: Sojevë-Ferizaj / Kosovë

Tel: +383 44 503 418, +383 44 503 593
E-Mail: papenburg_adriani@yahoo.com

Sojevë, 02.09.2019

PLANI I MENAXHIMIT TË TRAFIKUT

Për projektin:

Rikonstruimi i rrugës Rajonale R115, Segmenti Prizren-Prevallë, LOT 2

Nr. i Prokurimit: 205-19-5392-5-1-1

Nr. i Brendshëm: MIT 19 061 511

Punëkryesi do të siguroi trafik të sigurtë dhe të pa ndërprerë gjatë gjithë periudhës së punimeve, duke vendosur sinjale paralajmëruese përkatëse për shfrytëzuesit e rrugës për të evituar çdo aksident të mundshëm.

- Në fillim dhe në mbarim të punishtës do të vendosen shenja adekuate për paralajmërim të zhvillimit të punimeve në rrugë, po ashtu në fillim dhe mbarim do të vendosen tabelat me informata: emrin e punëkryesit, titullin dhe numrin e projektit, emri i investitorit dhe detaje të tjera nëse kërkohen nga menaxheri i projektit.
- Në vendet e banuara do të vendosim tabela për informim duke dhënë informata të nevojshme mbi punimet në rrugë siq kërkohet nga projekt menaxheri. Shenjat paralajmëruese të vendosen qartë si për trafik ashtu edhe për këmbësorët. Do të sigurohet një hapësirë e kalueshme për të gjithë këmbësorët larg rreziqeve dhe makinerive me një sipërfaqe të mirëmbajtur dhe larg rrezikut për rrëshqitje, pengesë ose rënie.
- Stafi i kompanisë gjatë gjithë kohës do të ketë të gjitha veshjet individuale mbrojtëse të cilat kanë shirita vizëlues në mënyrë që të vërehen sa më lehtë nga pjesëmarrësit në trafik.
- Punëkryesi do të vendos shenja lajmëruese para fillimit të punimeve në Punishte për të lajmëruar pjesëmarrësit në komunikacion për punimet në rrugë, shenjat për zvogëlimin e shpejtësisë, si dhe në qendra të banuara të tregoi rrugë alternative për këmbësor. Të gjitha shenjat e vendosura do të jenë sipas standardeve, të vendosura në bazament adekuat dhe do të plotësojnë kriteret e qëndrueshmërisë dhe reflektimit. Disa nga llojet e sinjalizimit I cili do të përdoret varësisht nga rasti I zhvillimit të punimeve janë paraqitur në figurën 1 dhe 2.

B. Papenburg



V.B

- Punëkryesi do të siguroi shenja të qarta në rastë ndryshimesh në shirit qarkullues duke vendosur dy flamurtar për të rregulluar komunikacionin në rast bllokimi të ndonjë shiriti të rrugës.
- Tek pjesët e rrugës me tejpanje të vështirësuar do të përdoren pajisje mobile për paralajmërim të pajisura me shenja të qarta dhe ndriqim vizellues, llojet të cilat do të përdoren janë paraqitur tek figura 3.



Punime në rrugë



Pregullimi me semafor



Rruga e demturi



Shpërndarja e gurëve

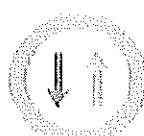
Fig. 1: Shenjat për lajmërimin e trafikut për rreziqet në rrugë.



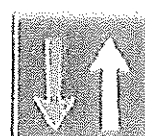
Kalimi në të djathtë



Kalimi në të majtë



Përpstëri për kalimin e kundërt



Shtrirje për këmbësorë



Kufizimi i shpejtësisë



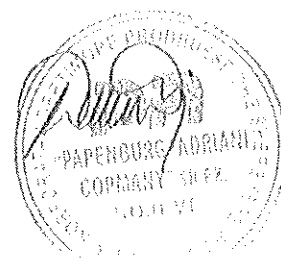
Largimi i kufizimit



Lajmërimi për pengimin e qarkullimit

Fig. 2: Sinjalizimi për rregullimin e levizjes së automjeteve.

Papenburg



150-200 m

0



150-200 m

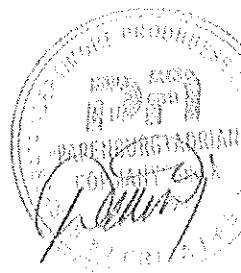
min. 2,75 m

min. 2,75 m



150-200 m

By...



1.3

150-200 m

50-70 m

0-10 m

min. 2.75 m

20-30 m

50-70 m

150-200 m

Beatty



V.B

100-150 m



0

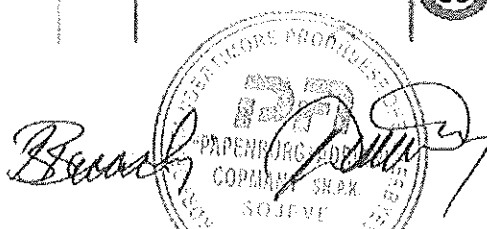
min. 2,75 m

min. 2,75 m

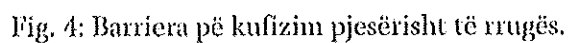
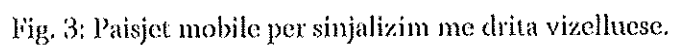
0



100-150 m



1.3



KNPSH Papenburg & Adriani Company sh.p.k

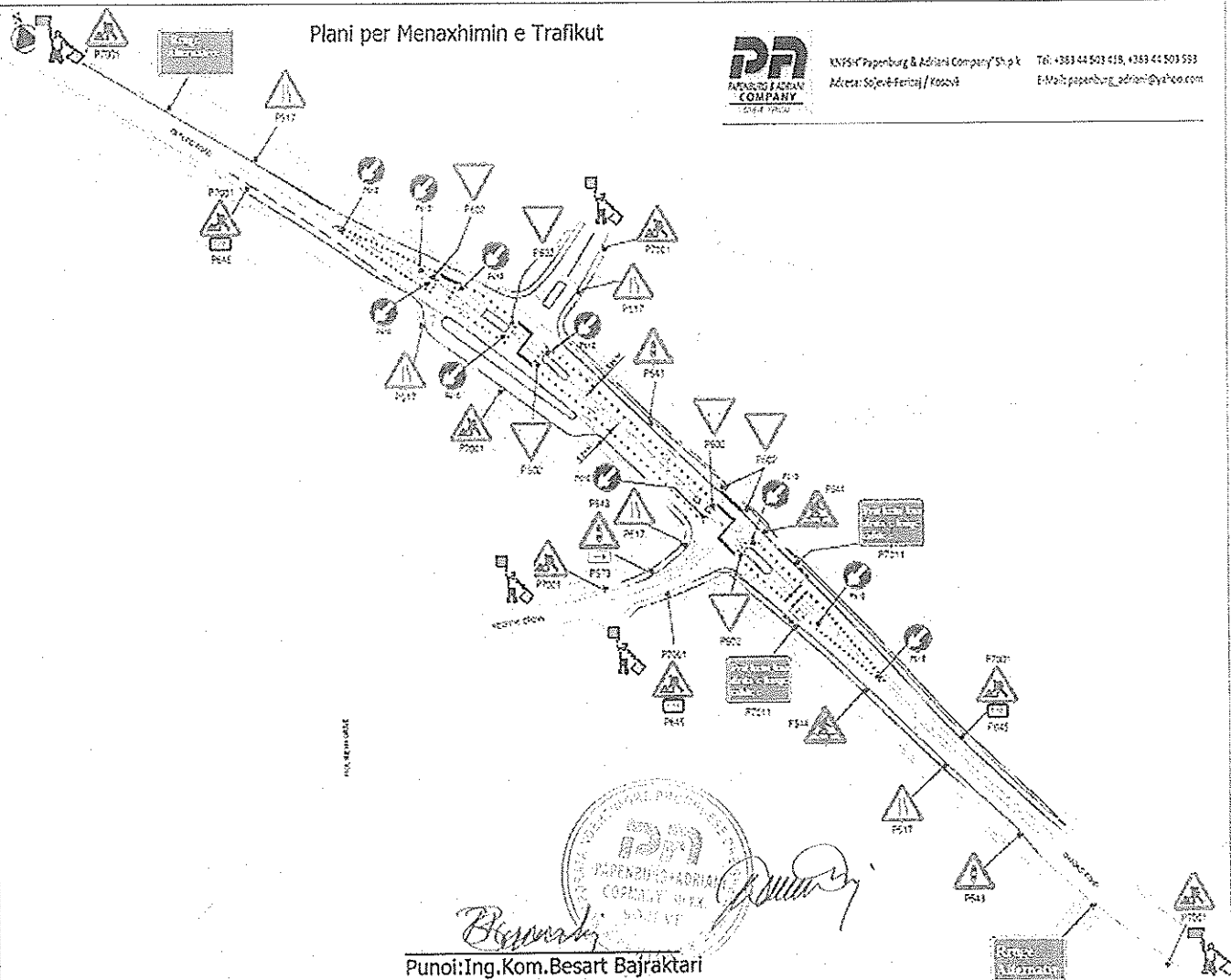
Drejtori: Muhamet Dervishi

Plani per Menaxhimin e Trafikut



PAPERBURG & ADRIANI Company Sh.p.k
Adresa: Sogjeve Ferizaj / Kosova

Tel: +383 44 503 418, +383 44 503 593
E-Mail: paperburg_adriani@yahoo.com



Punoi: Ing. Kom. Besart Bajraktari

V.B

