

RAPORT

EKZAMINIMI I MOSTRAVE KARROTAVE SMA 11

INVESTITOR: M.M.P.H.I.

PUNËKRYES: „DAMASTION PROJECT SH.P.K“ & „VIA
EGNATIA SH.P.K“ & „ N.N.SH. URBAN“

PRODHUESI: „KOSOVA ASFALT“

PROJEKTI: „Mirëmbajtjen rutinore dhe dimërore të autoudhës A7
(Ibrahim Rugova) e A6, nga udhëkryqi A7 A6 deri në kyqjen në
Konjuh si dhe rrugën nacionale N9 Fushë-Kosovë - Gjergjicë“

DATA E EKZEKUTIMIT TË MOSTRËS: 17.07.2022

DATA E PËRFUNDIMIT TË MOSTRËS: 22.07.2022

ADRESA: KRONI MBRETIT (KORROTICË E EPËRME – K.K. DRENAS)
Fushë Kosovë-Gjergjicë (Krahu Majtas)

PRISHTINË 25.07.2022



Raport, lidhur me përgaditjen paraprake, prodhimin dhe vëndosja në rrugë e PA është llogaritet të zhvillohet sipas Recetës paraprake për SMA 11 nr., **(e cila nuk është ofruar nga prodhuesi).**

- **Nuk na është dhënë ndonjë dëshmi që prodhuesi ka përdorur mjete stabilizuese.**

SHENIMET E PËGJITHSHME

- **Për ekzaminim janë nxjerrur karrotat në rrugë, për SMA 11.**
 - 1.1 Punëkryesi: „Damastion Project Sh.P.K“ & „Via Egnatia Sh.P.K“ & „N.N.Sh. Urban“
 - 1.2 Projekti: “Mirëmbajtja rutinore dhe dimërore i autoudhës A7 (Ibrahim Rugova) e A6, nga udhëkryqi A7 A6 deri në kyqjen në Konjuh si dhe rrugën nacionale N9 Fushë-Kosovë – Gjergjicë
 - 1.3 Prodhues i asfaltit: „Kosova Asfalt“
 - 1.4 Mostra e PA: Karrota SMA 11;
 - 1.5 Fushë Kosovë - Gjergjicë: krahu i majtë.
 - 1.6 Ekzaminimet janë zhvilluar sipas standarteve:
 - *Marrja dhe përgaditja e mostrave-mostrimi konform EN 12697-27:2000;*
 - *Përcaktimi i trashësisë së shtresës së asfaltit në rrugë konform SK EN 12697-36:2003,*
 - *Përcaktimi i përbërjes granulometrike konform EN 12697-2:2002 +A1:2007;*
 - *Përcaktimi i densitetit të përzierjes së asfaltit konform EN 12697-5:2002 +A1:2007;*
 - *Përcaktimi i zbrazëtirave në mostrës se asfaltit konform EN 12697-8:2003;*
 - *Vlerësimi i % së bitumit konform EN 12697-18:2004;*
 - *Hulumtimi sipas testit Marshall konform EN 12697-34:2004 +A1:2007, dhe RRT.*
 - *Secila mostër është e shënuar sipas kordinateve, e të cilat janë paraqitur në tabelat në vijëm:*
- ✓ *Në momentin e marrjës së mostrave prezent ishin; Ekipi i Laboratorit të Asfaltit të IMK Ballkan Projekt.*

Data e marrjës së mostrës;

17. 07. 2022

Moti: t = 25 °C

Data e përfundimit te raportit:

25. 07. 2022

1. PËRGADITJA E MOSTRAVE-MOSTRIMI DHE PËRCAKTIMI I TRASHËSISË SË SHITESËS SË ASFALTIT NË RRUGË ËSHTË KONFORM EN 12697-27:2000 DHE SK EN 12697-36:2003

Tabela 1. Identifikimi i llojeve të shtresave, trashsive teknologjike dhe llojit të materialit në pozicionet sipas profilit, të PA për mostrat nga 1-7

1. Mostra nr. 1- Shiriti 1 – Profili; 0 + 20m; - majtë Y-7494812 / X-4717734					
Nr. shtresave	Lloji i PA i kerkuar sipas kont.	Trash. mes. e identifikuar	Trash. sipas kontrates	Lloji i PA së idenif.	Figura.
Shtresa I ^{te}	SMA 11	T = 4,76 cm	T = 4 cm	SMA 11	Fig. 1.0
2. Mostra nr. 2- Shiriti 1 – Profili; 0 + 270m; - mes Y-7495031 / X-4717856					
Shtresa I ^{te}	SMA 11	T = 3,58 cm	T = 4 cm	SMA 11	Fig. 1.1
3. Mostra nr. 3- Shiriti 1 – Profili; 0 + 520m; - djathtas Y-7495260 / X-4717955					
Shtresa I ^{te}	SMA 11	T = 2,99 cm	T = 4 cm	SMA 11	Fig. 1.1
4. Mostra nr. 4- Shiriti 1 – Profili; 0 + 770m; - mes Y-7495493 / X-4718041					
Shtresa I ^{te}	SMA 11	T = 3,48 cm	T = 4 cm	SMA 11	Fig. 1.2
5. Mostra nr. 5- Shiriti 1 – Profili; 0 + 1020m; - majtas Y-7495736 / X-4718098					
Shtresa I ^{te}	SMA 11	T = 3,54 cm	T = 4 cm	SMA 11	Fig. 1.2
6. Mostra nr. 6- Shiriti 1 – Profili; 0 + 1270m; - mes Y-7495987 / X-4718118					
Shtresa I ^{te}	SMA 11	T = 3,88 cm	T = 4 cm	SMA 11	Fig. 1.3
7. Mostra nr. 7- Shiriti 1 – Profili; 0 + 1400m; - djathtas Y-7496114 / X-4718106					
Shtresa I ^{te}	SMA 11	T = 3,79 cm	T = 4 cm	SMA 11	Fig. 1.4

Tabela 2. Identifikimi i llojeve të shtresave, trashsive teknologjike dhe llojit të materialit dhe pozicionet sipas profilit, të PA për mostrat nga 8-14

1. Mostra nr. 8- Shiriti 3 – Profili; 0 + 10m; - djathtas Y-7494810 / X-4717726					
Nr. shtresave	Lloji i PA i kerkuar sipas kont.	Trash. mes. e identifikuar	Trash. sipas Kriterit	Lloji i PA së idenif.	Figura.
Shtresa I ^{te}	SMA 11	T = 4,14 cm	T = 4 cm	SMA 11	Fig. 1.4
2. Mostra nr. 9- Shiriti 2 – Profili; 0 + 260m; - mes Y-7495025 / X-4717848					
Shtresa I ^{te}	SMA 11	T = 3,42 cm	T = 4 cm	SMA 11	Fig. 1.5
3. Mostra nr. 10- Shiriti 2 – Profili; 0 + 510m; - majtas Y-7495254 / X-4717952					
Shtresa I ^{te}	SMA 11	T = 3,83 cm	T = 4 cm	SMA 11	Fig. 1.5
4. Mostra nr. 11- Shiriti 2 – Profili; 0 + 760m; - mes Y-7495489 / X-4718033					
Shtresa I ^{te}	SMA 11	T = 3,25 cm	T = 4 cm	SMA 11	Fig. 1.6
5. Mostra nr. 12- Shiriti 3 – Profili; 0 + 1010m; - djathtas Y-7495730 / X-4718089					
Shtresa I ^{te}	SMA 11	T = 4,50 cm	T = 4 cm	SMA 11	Fig. 1.7
6. Mostra nr. 13- Shiriti 2 – Profili; 0 + 1260m; - majtas Y-7495977 / X-4718114					
Shtresa I ^{te}	SMA 11	T = 3,90 cm	T = 4 cm	SMA 11	Fig. 1.7
7. Mostra nr. 15- Shiriti 2 – Profili; 0 + 1510m; - mes Y-7496107 / X-4718108					
Shtresa I ^{te}	SMA 11	T = 4,97 cm	T = 4 cm	SMA 11	Fig. 1.8

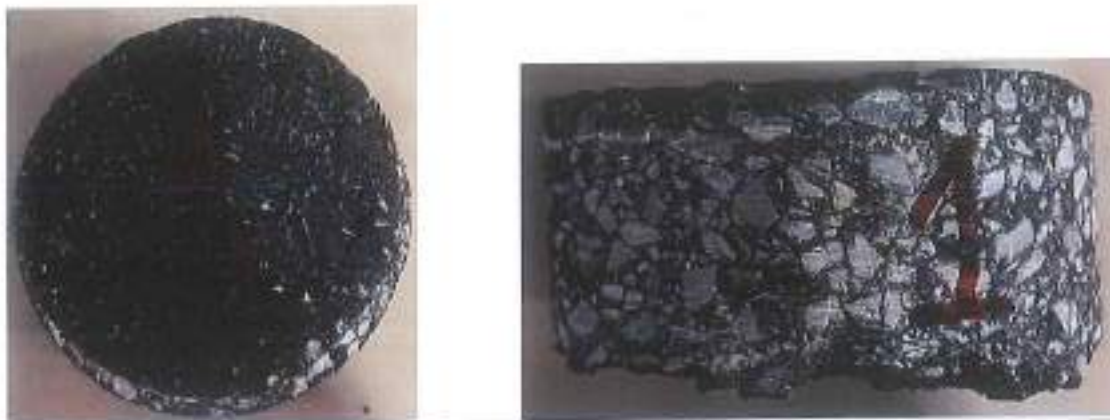


Figura 1.0 (mostra 1) : SMA 11



Figura 1.1 (mostra 2 dhe 3) : SMA 11



Figura 1.2 (mostra 4 dhe 5) : SMA 11



Figura 1.3 (mostra 6) : SMA 11



Figura 1.4 (mostra 7 dhe 8) : SMA 11



Figura 1.5 (mostra 9 dhe 10) : SMA 11

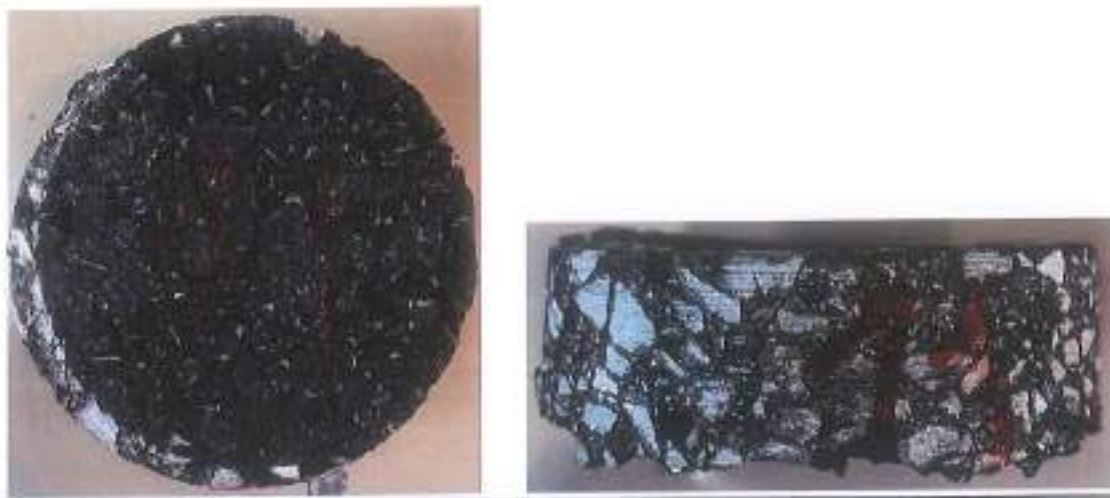


Figura 1.6 (mostra 11) : SMA 11

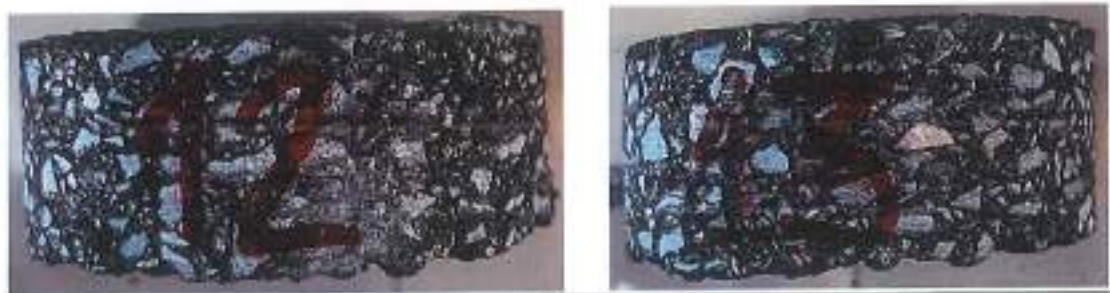


Figura 1.7 (mostra 12 dhe 13) : SMA 11



Figura 1.8 (mostra 14) : SMA 11



Figura 1.9 Përzierja gurore nga ekstrahimi i mostrave 1-14 për SMA II

2. PËRCAKTIMI I PËRBËRJES GRANULOMETRIKE DHE PJESËMARRJA E BITUMENIT DHE FILLERIT - EN 12697-2:2002 +A1:2007 DHE EN 12697-18:2004

Tabela 2.1: Përqindja e bitumit (%)

Lloji i shtresës	Përqendrimi i bitumit, i identifikuar, (%)	Kriteti i kërkuar
SMA 11	5.65	> 6

Tabela 2.2: Përqindja e fillerit (%)

Lloji i shtresës	Përqendrimi i fillerit, i identifikuar, (%)	Kriteti i kërkuar
SMA 11	4.30	> 10

3. PËRCAKTIMI I ZBRAZËTIRAVE NË MOSTRËS SE ASFALTIT KONFORM EN 12697-8:2003

Tabela 4.1: Përqindja e zbraztirave në përzierjen bituminoze (%)

Lloji i shtresës	Përqendrimi i zbraztirave, (%)	Kriteti i kërkuar
SMA 11	5.08	3.5 – 6.5

4. PËRCAKTIMI I KOMPAKTËSISË SË PERZIRJES SE ASFALTIT EN 12697-5:2002 +A1:2007;

$$\text{Shkalla e ngjeshmërisë} = \frac{\text{densitetin e shtresës së ngjeshur}}{\text{densitetin e mostrës laboratorike}} \times 100$$

$$\text{Shkalla e ngjeshmërisë} = \frac{2.279}{2.358} \times 100$$

$$\text{Shkalla e ngjeshmërisë} = 96.65 \%$$

Lloji i shtresës	Shkalla e ngjeshmërisë, (%)	Kriteti i kërkuar
SMA 11	96.65	95-98%

Lloji i shtresës	Kompaktësia, (%)	Kriteti i kërkuar
SMA 11	99.78	< 97

5. Përcaktimi i masës vëllimore (g/cm^3) - EN 12697-5:2002 +A1:2007;
 $P_v = 2.358 \text{ g}/\text{cm}^3$

6. Përcaktimi i densiteiti (g/cm^3) - EN 12697-5:2002 +A1:2007;
 $\rho_p = 2.485 \text{ g}/\text{cm}^3$

7. TRASHËSIA MESATRE TEKNOLOGJIKE E SHITESËS:

Tabela 7.1: Trashësia mesatre teknologjike e shtresës

Lloji i shtresave	Trashësia e identifikuar, (cm)	Trashësia e kerkuar, (cm)
SMA 11	3.86	4.0

8. Komete:

- ✓ Si pasojë e mungesës së reçetës paraprake (nuk është ofruar nga prodhuesi, e as punëkryersi) nuk kemi mundur të vërtetojmë vetitë dhe llojin e përzirjes gurore të shfrytëzuar për reçeta SMA 11.
- ✓ Për përcaktimin e vetive dhe llojit të agregatëve në përzirje gurore na nevoitet autorizimi për hulumtime shtesë.
- ✓ Nga rezultatet e ekstrahimit nuk kemi veçuar gjurme të mjeteve stabilizuese.
- ✓ Sipas rezultateve nga ekzaminimi i vetive, rezulton se bitumi i përdorur është bitum i thehtë.
- ✓ Nga analizat laboratorike të ekstrahimit kemi vërejtur se lakorja e perbërjes granulometrike për përzirjen gurore SMA 11 pothuajse gjatë gjithë shtrirjes së saj është në zonën e poshtme – nën kufirin standard të poshtëm.
- ✓ Nga ekzaminimet e përzirjes gurore rezulton se nuk janë shfrytëzuar sipas kërkesave standarte; nën fraksionet 0/2mm dhe 2/4mm. Janë përdorur vetëm fraksionet 0/4mm dhe 4/11.2mm.

- ✓ Fraksionet (0.63-0.09) janë nën kërkesat standarde për fillerin e klasit të parë;
- ✓ Përzierja gurore ka dyshime të jetë e përbërjes gëlqerore.

9. Përfundimi:

- Mirëmbajtjen rutinore dhe dimërore të autoudhës A7 (Ibrahim Rugova) e A6, nga udhëkryqi A7 A6 deri në kyqjen në Konjuh si dhe rrugën nacionale N9 Fushë-Kosovë – Gjergjicë në të cilin mostra (SMA 11) është marrur në rrugë dhe të njëjtës i janë zhvilluar të gjitha ekzaminimet konform standarteve.
- Gjatë matjeve të trashësive teknologjike të shtresës, (*Mostra nr. 15-Shiriti 2 – Profili; 0 + 1510m; - mes Y-7496107 / X-4718108*) trashësia e mostrës është 4.97 cm, e më pas në mostrat vijuese ka rënie të theksuar të trashësisë deri në vlerën minimale 2.99 cm, (*Mostra nr. 3-Shiriti 1 – Profili; 0 + 520m; - djathtas Y-7495260 / X-4717955*)
- Filleri ka shfaqur koncentrimet të grimcave (0.00 - 0.063) nën kërkesat standarde për fillerin e klasit të parë;

Ekzaminoi dhe përpunoi:



Lab. Arian Sallahu

Kontrolloi dhe vertetoi:

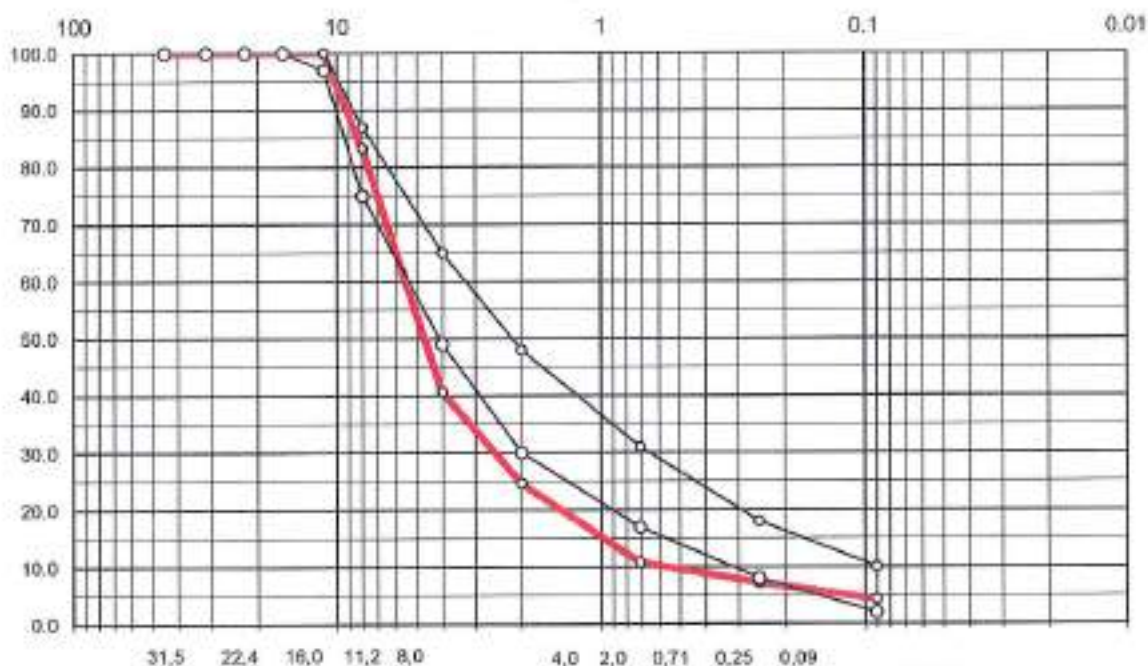

Prof. Asoc. Izet Ibrahim

RAPORT TESTIMI

Investitori :	"M.M.P.H.I."		
Projekti:	"MIREMBAJTJA RUTINORE DHE DIMERORE A/UTOUDHËS A7 (IBRAHIM RUGOVA) E A6, NGA UDHËKRYQI A7 A6 DERI KYQJEN NË KONJUH SI DHE RRUGËN NACIONALE N9"		
Punëkryesi:	"DAMASTION PROJECT SH.P.K & VIA EGNATIA SH.P.K & N.N.SH. URBAN"		
Adresa :	LIPJAN		
Raporti Testues nr.	00086	dt.	25.07.2022
Porosia nr.	00086	dt.	25.07.2022
Regjistrimi nr.	86		
PRODHUSI / ASFALTIT	"KOSOVA ASFALT"		
Testi & Metoda Testuese	PËRCAKTIMI NGJESHMËRIS NGA RRUGA MASA VËLLIMORE NGA RRUGA DHE LAB.	EN 12697-34	
	PËRCAKTIMI ZBRAZËTIRAVE GRANULOMETRIA PAS EKSTRAHIMIT	EN 12697-8 EN 12697-2	
	MASA VËLLIMORE ZBRAZTIRAT NË PËRZIERJE BITUMINOZE	EN 12697-8	
	PËRGATITJA E MOSTRAVE PËR TESTIM MARSHALL TEST	EN 12697-34	
	VËLLIMI AGREGATIT ZBRAZTIRAT NË PËRZIERJE TË AGREGATIT	EN ISO - 3838	
	ZBRAZTIRAT NË PËRZIERJE ME BITUM		
Mostra	KARROTA SMA 11		
Sektori	ASFALT		
Faqe	2		
UDHËHEQËSI I SEKTORIT		IZET IBRAHIMI	
			
DREJTORI I LABORATORIT		ILMI BINAKU	



PËRSHKUPJE E SHUMËRIT			ANALIZA E SHTRESËS (GRANULOMETRIKE) DUK 2015					
FILTRO			Prerja (mm)	Mbajtja	Mbajtja	Kufiri Tasa	Kufiri i Lejuar	
			mm	g	%	%	SUPER	INFER
	A		EN	g	%	%		
	B	2501.30						
	C	1732.10	45	0.0	0.0	100.0	100	100
			31.5	0.0	0.0	100.0	100	100
	D	3694.7	22.4	0.0	0.0	100.0	100	100
			16	0.00	0.0	100.0	100	100
	E	1163.4	11.2	0.00	0.0	100.0	100	97
			8	104.30	16.7	83.3	87	75
	F	69.70	4	487.50	42.6	40.7	65	49
			2	100.00	16.0	24.7	48	30
	G	5.99	0.75	101.00	13.9	10.8	31	17
			0.25	11.00	3.6	7.2	18	8
	H	5.65	0.09	11.00	2.9	4.3	10	2
			Mbajtja	10.00	4.3			
	I	4.30	Tasa	1163.4	100.0			



Vrejtje: Fraksionet mbi 0.250 mm deri 8.00 mm kanë përberje granulometrike e cila shtrihet nën kufirin e poshtëm.

Egzaminoi: *Arian Sallahu*
Lab. Arian Sallahu

Kontrolloi: *Izet Ibrahim*
Prof. Asoc. Izet Ibrahim



PROJEKTI :	MIRËMBAJTJA RRUGËS N9 FUSHË KOSOVË - GJURGJICË
INVESTITOR	'M.M.P.H.F'
PUNËKRYESI :	'BAGERI COMPANY'
PRODHUESI I ASFALTIT	"KOSOVA ASFALT " SH.P.K
DATA E PRANIMIT TE MOSTRES	17.07.2022

PROVA E MARSHALLIT SMA 11

Kompaktësia							
Trashësia *	d	cm	61.10	61.00	61.20		61.10
Pesha e thatë*	P	gr	1181.4	1189.1	1180.9		1183.80
Pesha e ngopurë me ujë*	Pn	gr	1184.0	1191.8	1183.6		1186.47
Pesha në ujë*	Pu	gr	683.1	688.3	682.2		684.53
Vëllimi*	V=Pn-Pv	cm ³	500.9	503.5	501.4		501.93
Pesha vëllimore*	Pv= PV	gr/cm ³	2.359	2.362	2.355		2.358
% e bitumenit	Pb	%				5.55	
Densiteti i bitumenit	Jb	gr/cm ³				1.03	
Densiteti i agregatit	Ji	gr/cm ³				2.700	
Densiteti i përzierjes	$Pp = \frac{100 \cdot Pb}{Ji} + \frac{Pb}{Jb}$	gr/cm ³				2.485	
% e zbrastës. në përzierje	$\frac{(Pp-Py)Pp}{Pc}$	%	5.07	4.95	5.21		5.1
Rrjedhshmëria	r	mm	3.36	2.87	2.79		3.01
Stabiliteti	S	kN	13.17	13.68	12.73		13.26
Faktori korrektues	f		1.025	1.067	1.039		1.04
Stabiliteti korrektues	Sk=IS	kN	13.50	14.82	13.23		13.85
Ngurtësia	N= Sk/r	kN/mm	4.02	5.16	4.74		4.64
Mesatarja për ngurtësim	Mesatarja e % zbrastësirave	Mes. e rrjedhshm.	Mes. e stabilitetit				
N > 2.20 kN/mm	(3-6)%	r=(2-4) mm	S>7.0 (kN)				
4.64	5.08	3.0	13.85				

Egzamatori

Lab. Arian Sallahu

Kontrollori

Prof. Asoc. Izet Ibrahim

